



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТҰҢҒЫШ ПРЕЗИДЕНТІ - ЕЛБАСЫНЫҢ ҚОРЫ

«ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ БІЛІМ – 2017»

студенттер мен жас ғалымдардың
XII Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ

XII Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ – 2017»

PROCEEDINGS

of the XII International Scientific Conference
for students and young scholars
«SCIENCE AND EDUCATION - 2017»



14th April 2017, Astana



**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ**

**«Ғылым және білім - 2017»
студенттер мен жас ғалымдардың
XII Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XII Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«Наука и образование - 2017»**

**PROCEEDINGS
of the XII International Scientific Conference
for students and young scholars
«Science and education - 2017»**

2017 жыл 14 сәуір

Астана

УДК 378

ББК 74.58

Ғ 96

Ғ 96

«Ғылым және білім – 2017» студенттер мен жас ғалымдардың XII Халықаралық ғылыми конференциясы = The XII International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2017» = XII Международная научная конференция студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2017». – Астана: <http://www.eni.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie/>, 2017. – 7466 стр. (қазақша, орысша, ағылшынша).

ISBN 978-9965-31-827-6

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 378

ББК 74.58

ISBN 978-9965-31-827-6

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2017

Есеркепова Камила Ибрагимовна

eserkepova@mail.ru

Студент Юридического факультета ЕНУ им. Л.Н.Гумилева, Астана, Казахстан

Научный руководитель – Костяная Ю.С.

В сложном механизме международной дипломатии есть одно звено, которое на первый взгляд может показаться второстепенным, но на самом деле является очень важным для успешного функционирования Министерства иностранных дел и посольств. Это звено – дипломатический курьер. Они не пишут нот и не ведут переговоры, но без их работы министрам и послам было бы трудно выполнять свои обязанности.

Кто же такой дипломатический курьер?

Дипломатический курьер – это физическое лицо, которое в целях реализации государством права на внешние сношения от имени и по поручению этого государства сопровождает и соблюдает конфиденциальность вверенной ему дипломатической почты при ее доставке между государством и его дипломатическими представительствами, консульскими учреждениями и другими миссиями дипломатического характера, и которое пользуется привилегиями и иммунитетами согласно нормам международного права. [1, 5]

Дипкурьерская служба имеет давнее происхождение, хотя в разные времена она наименовалась по-разному, например, гонец или путешественник. Уэнделл Бланке в своей книге «Заграничная служба США» утверждает, что такая профессия была известна еще Древнему Египту, и в подтверждение приводит следующий пример, когда Аменхотеп III, решив отправить важное, но не спешное послание, и при этом чтобы оно не попало в руки шпионов, обрил голову своему курьеру, написал на коже письмо, подождал пока на голове отрастут волосы, и только потом отправил его в путь. [2, 116]

Профессия курьер всегда считалась весьма опасной, и, конечно же, ответственной. Так, подсчитано, что дипкурьер проводит в дороге более 200 дней в году, если прибавить сюда и смену часовых поясов, постоянное нервное напряжение, то можно понять почему данную профессию считают очень сложной, а порой опасной.

Говоря об опасности, хочется отметить, что каждый год в первую субботу февраля отмечается День Памяти дипломатических курьеров, погибших при исполнении служебных обязанностей - Теодора Нетте и Иоганна Махмастала. Нападение на советских курьеров произошло 5 февраля 1926 г. в поезде Москва - Рига. В перестрелке Нетте был ранен в голову и умер на месте, его коллега Иоганн Махмасталь получил ранения в живот и в руку, и несмотря на ранения, он оставался в купе и охранял дипломатическую почту до тех пор, пока на помощь пришли итальянские дипкурьеры, находившиеся в том же поезде.

В наши же дни, может показаться странным – зачем в XXI веке - веке высоких технологий существует необходимость доставлять почту с помощью обычных курьеров? На самом деле важность документов настолько высока, что необходимо исключить малейший риск того, что они попадут в руки разведки иностранных государств. Любой разговор можно прослушать, любые радиосигналы можно перехватить, а соблюдение особой секретности при доставке дипломатической почты и другой информации считается одним из важнейших элементов государственной безопасности. Именно поэтому, несмотря на стремительно развивающийся технический прогресс, дипломатические курьеры продолжают оставаться той необходимой возможностью, которая используется государством и их дипломатическими представительствами для обеспечения конфиденциальности своей корреспонденции.

Дипломатический курьер выполняет свои должностные функции от имени дипломатического представительства, уполномоченного аккредитующим государством. Он лично несет ответственность за отправку, доставку дипломатической почты перед

уполномочивающим его дипломатическим представительством и государством. Многие государства назначают профессиональными дипломатическими курьерами своих дипломатических агентов, которые являются ответственными по отправке и доставке дипломатической почты. При этом в большинстве стран — это сотрудники ведомства иностранных дел.

Таким образом, дипломатический курьер является особым представителем направляющего государства, что предполагает особое отношение к нему, его статусу принимающим государством, что и нашло отражение в Венской конвенции о дипломатических сношениях, которая предусматривает, что при исполнении своих обязанностей дипломатический курьер пользуется защитой государства пребывания, личной неприкосновенностью и не подлежит аресту или задержанию в какой бы то ни было форме. [3]

Для признания и закрепления за определенным лицом статуса дипломатического курьера необходимо наличие у данного лица официально оформленного документа, который надлежащим образом завизирован посылающим его учреждением, а полномочия дипкурьера подтверждаются курьерским листом. В данном курьерском листе должен указываться адрес получателя, который должен соответствовать адресу на вализе (дипломатический чемодан), количеству мест дипломатической почты с указанием номера вализы. Кроме того, необходимо сопроводительное письмо, которое должно быть заполнено и подписано соответствующим лицом отправляющего ведомства и скреплено официально печатью и штампом этого ведомства. Данное письмо направляется вместе с дипломатической вализой обычно в почтовом мешке, где имеется специальный кармашек, куда вкладывается указанное сопроводительное письмо к данной вализе.

Как пишет в своей статье П.Г. Барулин, в «большинстве случаев дипломатические курьеры снабжаются при исполнении своих обязанностей дипломатическим или обычным паспортом, и дипломатическими визами, а дипломатическим курьерам таких стран, как Австралия, Великобритания, Италия выдаются «паспорта дипломатическим курьеров». [5, 160–170]. Кроме того, дипломатические курьеры могут иметь несколько дипломатических и регулярных туристических паспортов. Поскольку они постоянно путешествуют, паспорта курьера так быстро заполняются марками, что им может потребоваться более одного паспорта. Также регулярный туристический паспорт может быть предпочтительным в некоторых юрисдикциях, где дипломатический курьер желает избежать привлечения внимания с помощью дипломатического паспорта.

Наделение дипломатического курьера иммунитетами и привилегиями как на территории государства пребывания, так и третьими государствами, при осуществлении им транзита через территории третьих государств, говорит о признании его международно-правового статуса как дипломатического курьера. Признание данного статуса прежде всего направлено на обеспечение конфиденциальности пересылаемых корреспонденций, материалов, документов и предметов, передаваемых через дипломатических курьеров.

Несоблюдение закрепленных в Венской конвенции о дипломатических сношениях 1961 г. положений может отразиться как в целом на работе всего представительства и его дипломатических агентах, пользующихся дипломатической почтой и дипломатическими курьерами, так и впоследствии на усугублении межгосударственных связей, что может привести даже к их разрыву.

Несмотря на то, что такие положения, как неприкосновенность дипломатического курьера, иммунитет от задержания дипломатического курьера, дипломатическая почта и недопустимость ее вскрытия являются одними из общепризнанных норм международного права, вопрос об их включении в Венскую конвенцию о дипломатических сношениях 1961 г. вызвал весьма бурную дискуссию, причем оживленная дискуссия в большей степени затронула вопрос о неприкосновенности дипломатического курьера, чем о неприкосновенности дипломатической почты

В соответствии с международным правом дипломатический курьер при исполнении своих должностных обязанностей пользуется защитой государства пребывания, а также личной неприкосновенностью, дипломатический курьер не подлежит аресту или задержанию в какой бы то ни было форме.

В настоящее время существует тенденция предоставлять дипломатическим курьерам, в принципе, все те же иммунитеты и привилегии, которые предоставляются дипломатическим агентам.

Но на практике из-за того, что законодательно не урегулированы вопросы в отношении статуса дипломатического курьера, возникает большое количество конфликтных ситуаций, например: в связи с отсутствием запрета на личный досмотр при прохождении таможенного контроля дипломатического курьера и его багажа, а также с использованием технических средств контроля в аэропортах.

Также встречаются и случаи ограничения государствами пребывания свободы передвижения на их территории дипломатических курьеров, что не противоречит Конвенции, при условии, однако, что такие ограничения не препятствуют свободной доставке дипломатической почты.

Большинство вопросов, которые явились причиной возникновения конфликтных ситуаций, были рассмотрены при подготовке Проекта статей о статусе дипломатического курьера и дипломатической почты, не сопровождаемой дипломатическим курьером. Именно, в данном проекте нашли свое отражение такие вопросы, как: гражданство, функции дипломатического курьера и порядок их прекращения, возможность объявления дипломатического курьера *persona non grata*, предоставление личной неприкосновенности дипломатическому курьеру, неприкосновенности временному жилому помещению, предоставление служебного иммунитета от уголовной, гражданской и административной юрисдикции, таможенного и налогового иммунитетов.

По мнению Э. Денза, «проект статей одобренных Комиссией международного права, добавил бы многочисленные нормативные положения, которые не являются необходимыми, а именно назначение курьеров, объявление курьеров *persona non grata*, свобода передвижения, налоговые изъятия, либо они были бы принципиально неприемлемы для многих западных стран (иммунитет от юрисдикции, неприкосновенность занимаемых помещений)» [4, 253].

С учетом того, что государства-участники не смогли договориться в Шестом комитете Генеральной Ассамблеи ООН о принятии дополнительного протокола на основе подготовленного проекта статей о статусе дипломатического курьера и дипломатической вализы, а существующая практика серьезных озабоченностей не вызывает, каких-либо новаций в правовом положении дипломатического курьера в ближайшем будущем не предвидится.

Следующим вопросом является практика встреч и проводов дипломатических курьеров в аэропортах, портах, на станциях сотрудниками их дипломатических, консульских представительств и ведомств. При этом данные сотрудники имеют помимо дипломатических, служебных карточек, еще и специальные пропуска для посещения транзитных, иммиграционных и других режимных помещений аэропортов, портов, воздушных или морских, речных судов.

Указанные пропуска выдаются иностранным представительствам в определенном количестве, на определенный срок либо на определенный день или случай. Также транспортные компании, как правило, ставятся заранее в известность о статусе пассажира и сопровождаемого им груза.

Таким образом, власти государства пребывания, власти государства транзита заранее обладают информацией как о лице, обладающим иммунитетами и привилегиями в связи с его статусом дипломатического курьера, так и о наличии дипломатической почты, что является бесспорным основанием для предоставления ему гарантий защиты на территории государства пребывания, так и не задержания к досмотру дипломатической почты.

В практике международного общения встречались случаи ограничения свободы сношения дипломатических представительств со своим государством и другими представительствами. Считаем, что в условиях вооруженного конфликта, вероятно, следовало бы считать правомерными некоторые ограничения свободы передвижения и сношений с внешним миром сотрудников постоянного представительства, аналогичные тем, которые иногда во время войны применяются к иностранным дипломатам, представляющим не участвующие в войне государства в одной из воюющих стран.

Известен пример, когда английское правительство во время Второй мировой войны уведомило руководителей дипломатических представительств в Великобритании, что начиная с 17 апреля 1944 г. и до особого разрешения Министерство иностранных дел не будет в состоянии разрешать отправку и получение дипломатическими представительствами в Англии каких-либо телеграмм, не изложенных открытым текстом; отправку какой-либо дипломатической почты, не представленной на просмотр цензурой; отъезд из Англии официальных курьеров, дипломатических и консульских представителей и каких-либо членов официального и обслуживающего персонала.

Несмотря на то, что помнению многих ученых в условиях военного времени дипломатические привилегии могут быть временно ограничены, ряд государств считали, что действия Великобритании противоречат нормам международного права. Так, правительство Бразилии заявило, что оно «было удивлено, что меры правительства Великобритании были предприняты без предварительных консультаций, так как Бразилия как союзник сражается за то же дело, без раздумий сотрудничала бы с английским правительством, давая инструкции своим дипломатам действовать в соответствии с просьбами и желаниями английского правительства».

Как весьма справедливо отметил К.К. Сандровский еще в 1981 г., «учитывая, что нарушение статуса дипломатических курьеров имели место не только в прошлом, но зачастую происходят и сейчас, следовало бы уточнить некоторые относящиеся к дипкурьерам положения Венской конвенции 1961 г. и выработать нормы, предусматривающие для них полные дипломатические привилегии и иммунитеты на самостоятельной основе» [6, 147–148]. При этом утверждение весьма актуально и в настоящее время, можно сделать аналогичное заключение о необходимости кодификации норм, регулирующих положение не только в отношении дипломатических курьеров, но и в отношении дипломатической почты.

Учитывая, что вопрос о статусе дипломатического курьера и дипломатической почты нашел свое отражение в Венской конвенции о дипломатических сношениях 1961 г., Венской конвенции о консульских сношениях 1963 г., Конвенции о специальных миссиях 1969 г., Венской конвенции о представительстве государств в их отношениях с международными организациями универсального характера 1975 г., считаем, что было бы весьма целесообразным разработать единые правила, которые применялись бы к положениям о дипломатической вализе и дипломатическом курьере вышеуказанных конвенций.

Список использованных источников

1. Майский И.М. Долг и отвага: Рассказы о дипкурьерах. – М.: Изд-во: Политиздат, 1988. – 310 с.
2. Бланке У. Заграничная служба США. — М.: Изд-во: Прогресс, 1974. – 320 с.
3. Венская конвенция о дипломатических сношениях / URL: Официальный сайт Организации Объединенных Наций http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/dip_rel.shtml (дата обращения 07.03.2017 г.)
4. Дэнза Э. Дипломатическое право. Комментарий к Венской Конвенции о дипломатических сношениях – Нью Йорк, Оксфордский Университет, Пресс, 3-е изд., 2008. – 556 с.
5. Барулин П.Г. Статус дипломатической почты и дипломатического курьера // Совет-

ский ежегодник международного права. – М.: Изд-во: Наука, 1983. — 171 с.
6. Сандровский К.К. Дипломатическое право. - М.: Изд-во: Вища шк., 1981. – 240 с.

УДК 341

МЕЖДУНАРОДНАЯ МИГРАЦИЯ НАСЕЛЕНИЯ: ВОПРОСЫ ЗАКОНОМЕРНОСТИ

Жугралин Серік

Nadzhih1@mail.ru

студент 3 курса юридического факультета ЕНУ им. Л.Н. Гумилева, Астана, Казахстан
Научный руководитель – Ж.И. Ибрагимов

Современная международная миграция населения представляет собой многогранное явление, влияющее на все стороны развития общества, будь то экономика или политика, демографические процессы или национальные отношения, идеология или религия. Выступая в прошлом главным образом в формах кочевничества, военных и колонизационных переселений, международная миграция населения с развитием капиталистической системы хозяйствования приобрела новые черты. Возникла необходимость в огромных перемещениях людей, лишенных средств производства.

Миллионы людей покинули родные края и устремились в другие страны, дальние и близкие, в поисках материального достатка и избавления от неравенства. И в наши дни явление международной миграции как выражение процесса интернационализации не стало достоянием истории. Но больше невозможно делить страны на три четких категории: эмиграции, иммиграции и транзита. Все большее количество стран не только изменяют свой статус, но и сочетают характеристики двух или даже трех категорий. Так, примерами стран в Европе, которые потеряли статус страны эмиграции, являются Греция, Италия, Португалия и Испания. В Азии — это Южная Корея, Малайзия, Тайвань, Таиланд. Даже Мексика и Тунис столкнулись с наплывом иностранных работников, которые видят там больше перспектив, чем в своих родных странах. Существует и контрпоток, протекающий с Запада на Восток — в Польшу, Чехию, Венгрию как страны с новым экономическим горизонтом. Эти три страны вместе с Болгарией, Россией, Беларусью, Украиной, помимо всего прочего, становятся загруженным перекрестком транзитных путей мигрантов из Африки, Азии и Среднего Востока.

На сегодняшний день одним из наиболее громких вызовов спокойствию в мире стала проблема миграции, которая наиболее актуальна в Европе. Коренные жители европейских государств обеспокоены сложившейся ситуацией, а многие из них отрицательно относятся к приезжим и беженцам. Это связано с тем, что с ростом мигрантов, увеличилась преступность, на улицы многих европейских городов стало опасно выходить в темное время суток. Криминальные новости о мигрантах все чаще появляются в европейских сводках: нападения на женщин в Германии, многочисленные стычки с полицией и попытки незаконного пересечения границ [1, с. 30].

На наш взгляд, данная проблема в современной Европе не возникла из ничего, она назревала в течение долгого времени. Многие государства видели в иммиграции решение проблемы демографического кризиса, которая угрожает благополучию многих европейских стран.

На современном этапе мировое сообщество переходит к координации усилий многих стран по разрешению острых ситуаций и коллективному регулированию миграционных потоков. Организационно-институциональные, нормативно-правовые и финансовые механизмы регулирования, созданные в прошлые годы на глобальном (в рамках ООН и других организаций), региональном (региональные экономические организации) и национальном (в основном промышленно развитыми странами) уровнях, позволяют