



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТҰҢҒЫШ ПРЕЗИДЕНТІ - ЕЛБАСЫНЫҢ ҚОРЫ

«ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ БІЛІМ – 2017»

студенттер мен жас ғалымдардың
XII Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ

XII Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ – 2017»

PROCEEDINGS

of the XII International Scientific Conference
for students and young scholars
«SCIENCE AND EDUCATION - 2017»



14th April 2017, Astana



**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ**

**«Ғылым және білім - 2017»
студенттер мен жас ғалымдардың
XII Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XII Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«Наука и образование - 2017»**

**PROCEEDINGS
of the XII International Scientific Conference
for students and young scholars
«Science and education - 2017»**

2017 жыл 14 сәуір

Астана

УДК 378

ББК 74.58

Ғ 96

Ғ 96

«Ғылым және білім – 2017» студенттер мен жас ғалымдардың XII Халықаралық ғылыми конференциясы = The XII International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2017» = XII Международная научная конференция студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2017». – Астана: <http://www.eni.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie/>, 2017. – 7466 стр. (қазақша, орысша, ағылшынша).

ISBN 978-9965-31-827-6

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 378

ББК 74.58

ISBN 978-9965-31-827-6

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2017

Кабыкенова Айзада БауыржанкызыMs.kabykenovaa@mail.ru

Студент юридического факультета ЕНУ им.Л.Н. Гумилева, Астана, Казахстан

Научный руководитель – М.Ж. Куликпаева

Тысячелетиями человек, глядя на ночное небо, всегда мечтал о полете к звездам. Все мифы и легенды многих народов мира полны рассказами о путешествиях на Луну, к Солнцу и к звездам. На сегодняшний день никого уже не удивить открытиями, пилотируемыми различными кораблями и станциями. Смею отметить, что наша цивилизация достигла больших высот в освоении космоса и, бесспорно, заметно прогрессировала в его исследовании. Но, к сожалению, в процессе мы столкнулись с такой проблемой как космический мусор. Под «космическим мусором» понимаются все искусственно созданные объекты и их фрагменты в космосе, которые уже неисправны и не функционируют, например, отработавшие свое спутники, обломки взорвавшихся ракет и др. Все эти объекты образуют вокруг нашей планеты плотные слои, которые называются космической свалкой.

Проблема загрязнения около земного космического пространства «космическим мусором» появилась сразу же после запуска первых искусственных спутников Земли в 50-х годах XX века. Однако, на международной арене получила официальный статус только после того, как Генеральный секретарь ООН озвучил доклад на тему «Воздействие космической деятельности на окружающую среду» 10 декабря 1993 года, в котором он указывает на глобальный характер засорения космического пространства Земли различными отходами.

В 2014 г., по оценке многих специалистов, около космического пространства находилось свыше 200 тыс. объектов размером более 1 см и более 330 млн объектов размером свыше 1 мм с массой более 5 000 тонн.

Стоит отметить, что прирост космического хлама является самым серьезным за последние два года. Так, например, согласно отчету НАСА, на первом месте стоит Россия (совместно со странами СНГ), которой принадлежит свыше 5000 аппаратов и различных обломков. США заняли второе место (4550 объектов). Тройку лидеров замыкает Китай. По другим оценкам, вклад в создание «космического мусора» по странам внесли: Китай–40%; США– 27,5 %; Россия– 25,5 %; остальные страны– 7 %. По другим оценкам (на 2014 год): Россия– 39,7 %; США– 28,9 %; Китай– 22,8 %.

Угрозу для жителей планеты представляют:

- ⊗ падение первых ступеней ракет;
- ⊗ отработавшие свой срок космические станции (особенно если они имели ядерные силовые установки);
- ⊗ выбросы в атмосферу продуктов сгорания (После этого на больших площадях наблюдаются обильные кислотные дожди);
- ⊗ электромагнитные и оптические излучения от крупных ракет;
- ⊗ воздействие ультрафиолетовой солнечной радиации, из-за появившихся «озоновых дыр»;
- ⊗ влияние на погоду и климат;

Есть большой риск «возвращения» части ракет с топливом на Землю, что очень негативно влияет на места их падения. При этом происходит загрязнение твердыми фрагментами, что приводит к перенасыщению почвы соединениями алюминия, которые снижают урожайность сельского хозяйства. Кроме этого, происходит быстрое проникновение ракетного топлива в почву, что также негативно сказывается на ней. Некоторые вредные соединения хорошо сохраняются растительностью и переходят в мясо травоядных животных. Таким способом они могут попадать в организм человека.

Раньше всех на проблему загрязнения космического пространства обратило внимание Национальное Космическое Агентство США (НАСА) и отнеслось к ней довольно серьезно. Система контроля космического пространства в США обеспечивает информацией правительственные и иные учреждения, что позволяет этой системе активно развиваться и совершенствоваться, оснащаться большими оптическими телескопами. На заре космической эры неисправные детали было принято просто выбрасывать за борт, а пустые топливные баки ракет-носителей взрывать. Однако, после случая, который произошел в 1996-м году французским разведывательным спутником «CERISE», который вышел из строя, столкнувшись с осколком топливного бака французской же ракеты носителя «Ариан-5», космические державы заключили договор, запрещающий взрывать топливные баки и ступени ракет-носителей. Поскольку проблема «космического мусора» затрагивает интересы всех стран, участвующих в освоении космоса, ее решение нуждается в международной правовой основе и тесном сотрудничестве. Для принятия соглашений в этой области важно, чтобы актуальность проблемы признало все мировое сообщество. При достигнутом уровне засорения околоземных орбит нельзя допускать дальнейшего неконтролируемого развития ситуации. Как же нам очистить орбиту от космического мусора?

Динамичный рост количества «космического мусора» и опасность, которую он представляет для около земного космического пространства и деятельности на Земле и других небесных телах требует принятия новых международных правил, которые обязали бы государства уважать принцип запрещения загрязнения космоса.

Согласно этому принципу международного космического права государства обязаны при изучении и исследовании космического пространства, включая Луну и другие небесные тела, избегать вредного загрязнения космического пространства и небесных тел, а также неблагоприятных изменений земной среды, которые могут возникнуть вследствие доставки чужеродных веществ в космос (статья IX Договора о космическом пространстве 1967 года).

Вместе с тем, необходимо отметить, что основные документы международного космического права принимались до возникновения проблемы техногенного засорения околоземного космического пространства и, следовательно, толкование этих документов требуют осторожности.

Общепризнанные нормы международного космического права, в числе пяти, сложились на протяжении короткого отрезка времени – с 1963 до 1976 года. К этим нормам относятся:

1) Договор о запрещении ядерных испытаний в атмосфере, космическом пространстве и под водой,

2) Договор о принципах деятельности государств при исследовании и использовании космического пространства, включая Луну и другие небесные тела,

3) Соглашение о спасении и возвращении космонавтов. Кроме того, к ним принадлежат Конвенция о международной ответственности за ущерб, причиненный космическими объектами, и Конвенция о регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство. Договор о принципах несколько раз ссылается на интересы человечества. В его преамбуле говорится о великих перспективах, открывающихся перед человечеством в результате освоения человеком космоса. Этот договор и Соглашение о спасении и возвращении космонавтов закрепляют за космонавтами статус посланцев человечества в космос. Обе указанные выше международные конвенции открываются правилами, также говорящими о человечестве.

Таким образом, проблема «космического мусора» требует от государств и международных организаций особого внимания и развития сотрудничества по данным вопросам. Космический мусор создает реальную угрозу для действующих и новых космических объектов. Эти проблемы могут быть решены только объединенными усилиями и поддержкой всего мирового сообщества и космических держав. Из-за огромных финансовых затрат ни одна космическая держава самостоятельно не сможет решить проблему очистки космического пространства от техногенного засорения. Космическое

пространство является уникальным ресурсом, и его эксплуатация должна осуществляться в интересах и во благо всех стран.

Список использованных источников

1. Буриан К. «Космический мусор» и экологическая безопасность». 2014. С. 59–66.
2. Каширин А. А. Современные тенденции международной борьбы за околоземное космическое пространство// Пространство и Время. №2. 2012. С. 26–27.
3. Рубанов А. А. Понятие человечества в международном космическом праве// Право: журнал Высшая школа экономики. №3. 2012. С. 3–6.
4. Лукашук И. И. Международное право. Т. 2. М., 1997. С. 120-123.
5. <http://www.pornomech.ru/article/479-kosmicheskii-musor/>

УДК 341.225.5

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВОЙ РЕЖИМ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПРОЛИВОВ

Кадралин Жаслан Кайратулы

Zhasgood@gmail.com

Студент 2 курса ЕНУ им. Л.Н. Гумилева, Астана, Казахстан

Пролив - водное пространство, находящиеся между двумя частями суши и соединяющее смежные водные бассейны или их части. Международными считаются проливы, соединяющие части морского пространства и используемые для международного судоходства. В основу определения режима таких проливов положено правило сочетания интересов прибрежных государств и других государств, пользующихся ими. [1]

Можно выделить следующие виды:

1. Проливы, используемые для судоходства между частью открытого моря или исключительной экономической зоны и территориальным морем другого государства (Мессинский, Тиранский и др.). Здесь применяется право мирного прохода, осуществляемое в соответствии с особыми правилами, которые относятся к мирному проходу через территориальное море.

2. Проливы, используемые для международного судоходства между одной частью открытого моря или исключительной экономической зоны и другой частью открытого моря или исключительно экономической зоны (Гибралтарский, Малаккский, Баб-эль-Мандебский и др.). В таких проливах применяется транзитный проход, который представляет собой осуществление свободы судоходства и полетов единственно с целью непрерывного и быстрого транзита через пролив. Также пролив является определенной точкой входа и выхода из территории под суверенитетом определенного государства. Осуществляется в соответствии с конвенцией 1982 г.

3. Проливы, в срединной части которых имеется полоса открытого моря или исключительной экономической зоны, удобная для судоходства (Мозамбикский, Корейский, Тайваньский). Здесь действует свобода судоходства, принятая в открытом море и в исключительной экономической зоне.

4. Проливы, правовой режим которых определяется специальными международными соглашениями (Балтийские, Магелланов, Черноморские). [2]

В таких проливах все суда и летательные аппараты имеют особое право транзитного прохода, которому не должно чиниться препятствий. Транзитный проход не распространяется на проливы, проход в которых регулируется в целом или частично давно существующими и находящимися в силе международными конвенциями, которые относятся специально к таким проливам (Черноморские и Магелланов проливы). [2]