



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE
OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN



Л. Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ
ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ
ЕВРАЗИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Л. Н. ГУМИЛЕВА
GUMILYOV EURASIAN
NATIONAL UNIVERSITY



Студенттер мен жас ғалымдардың
«Ғылым және білім - 2015»
атты X Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
X Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«Наука и образование - 2015»

PROCEEDINGS
of the X International Scientific Conference
for students and young scholars
«Science and education - 2015»

УДК 001:37.0
ББК72+74.04
Ғ 96

Ғ96

«Ғылым және білім – 2015» атты студенттер мен жас ғалымдардың X Халық. ғыл. конф. = X Межд. науч. конф. студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2015» = The X International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2015». – Астана: <http://www.enu.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie-2015/>, 2015. – 7419 стр. қазақша, орысша, ағылшынша.

ISBN 978-9965-31-695-1

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 001:37.0
ББК 72+74.04

ISBN 978-9965-31-695-1

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2015

2001.

14. Norbert Elias, *Uygarlık Süreci*, Cilt. 2: *Toplumun Değişimleri/Bir Uygarlaşma Teorisi İçin Taslak*, çev. E. Özbek, İletişim Yayınları, İstanbul, 2002, s. 217. (Норберт Элиас, *Өркениет үдерісі*, 2 том, *Қоғамның өзгерістері / Өркениеттену теориясы үшін жоспар*, ауд. Е. Өзбек, «Илетишим» баспасы, Стамбул, 2002.

15. Selahattin Akkuş, *Modern Egemenliğin Doğuşu: Pratik ve Kavramsal Belirlenme*, İstanbul Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Yayınlanmış Doktora Tezi, İstanbul, 1995, s. 5. (Селахаттин Аккуш, *Модерн егемендіктің тууы, практикалық және ұғымдық айқындама*, Стамбул университеті әлеуметтік ғылымдар Институтында қорғалған докторлық диссертация, Стамбул.

16. Cemal Bali Akal, *Sivil Toplumun Tanrısı*, 2. Baskı, Engin Yayınları, İstanbul, 1995, s. 26. (Джемал Бали Акал, *Азаматтық қоғамның тәңірісі*, 2 басылым, «Энгин» баспасы, Стамбул, 1995.

17. Cemal Bali Akal, *Devlet, Yasa, Hakimiyet, Cumhuriyetin 75. Yıl Armağanı*, İstanbul Üniversitesi Yayınları, İstanbul, 1999, s.23. (Джемал Бали Акал, *Мемлекет, заң, егемендік, Республиканың 75 жылдығы тартуы*, Стамбул университеті баспасы, Стамбул, 1999.

18. Gianfranco Poggi, *Çağdaş Devletin Gelişimi: Sosyolojik Bir Yaklaşım*, çev. Ş. Kut, B. Toprak, Hürriyet Vakfı Yayınları, İstanbul, 1991, s. 102. (Гианфранко Погги, *Қазіргі заманғы мемлекеттің дамуы: социологиялық көзқарас*, ауд. Ш. Курт, Б. Топрак, Хурриет Вакфы баспасы, Стамбул, 1991.

19. Christopher Pierson, *Modern Devlet*, çev. D. Hattatoğlu, Çiviyazıları Yayınları, İstanbul, 2000, s. 78. (Кристофер Пиерсон, *Қазіргі заманғы мемлекет*, ауд. Д. Хаттатоғлу, «Чивиязылары» баспасы, Стамбул, 2000.

КАЗАХСТАН И ЕАЭС: ИНТЕГРАЦИОННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ, СПОСОБСТВУЮЩЕЕ РАЗВИТИЮ ОБРАЗОВАНИЯ

Арғынғазинов А.А.,

A.Argyngazinov@mail.ru

председатель Студенческого научного общества

Евразийский национальный университет имени Л.Н.Гумилева

Астана, Казахстан

На современном этапе развития мирового хозяйства меняются привычные основы мироустройства, в связи с этим как одна из двух тенденций, отражающих новую парадигму мироустройства возрастает роль экономической интеграции. В результате наблюдается эволюция “мировой экономической архитектуры”, - которая в эпоху глобализации становится все более целостной и одновременно сложной, многослойной полисистемой взаимозависимости стран и регионов. Регионализация является характерным признаком современного этапа глобализации.

С учетом того, что страны, не использующие огромный потенциал региональной интеграции в своей экономической стратегии, не способны выстоять в современной глобальной конкуренции, противостоять вызовам глобализации возрастает необходимость нового интеграционного объединения на Евразийском пространстве, что и привело к созданию Евразийского экономического союза.

Евразийский экономический союз (ЕАЭС) — экономический союз, который в рамках евразийской интеграции с 1 января 2015 года был создан на базе Таможенного союза России, Казахстана и Белоруссии с включением Армении в последующем. Сотрудничество в сфере межгосударственной интеграции в сфере экономики на постсоветском пространстве ведется с конца 1990-х годов. 26 февраля 1999 года Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Россия и Таджикистан подписали Договор о Таможенном союзе и Едином экономическом

пространстве.

Данный документ без конкретизации сроков реализации предполагал отмену таможенного контроля на внутренних границах, проведение общей экономической политики и формирование общего рынка товаров, услуг, труда и капитала, унификацию национального законодательства, проведение согласованной социальной и научно-технологической политики.

В соответствии с договором ЕАЭС также осуществляет свою деятельность на следующих принципах:

- уважение общепризнанных принципов международного права, включая принципы суверенного равенства сторон и их территориальной целостности;
- уважение особенностей политического устройства сторон; обеспечение взаимовыгодного сотрудничества, равноправия и учета национальных интересов сторон;
- соблюдение принципов рыночной экономики и добросовестной конкуренции;
- функционирование Таможенного союза без изъятий и ограничений после окончания переходных периодов [1].

Вместе с тем, в соответствии с договором в рамках Таможенного союза сторон:

- функционирует внутренний рынок товаров; применяются единый таможенный тариф ЕАЭС и иные единые меры регулирования внешней торговли товарами третьими сторонами;
- действует единый режим торговли товарами в отношении с третьими сторонами;
- осуществляется единое таможенное регулирование;
- осуществляется свободное перемещение товаров между территориями сторон без применения таможенного декларирования и государственного контроля, за исключением случаев предусмотренных настоящим договором.

В целом участие в ЕАЭС позволяет Казахстану вместе с Россией и Беларусью выступать единым интегрированным экономическим блоком в международных отношениях, что способствует усилению национальных экономик. И это оправданно, так как на сегодня возрастает роль межгосударственных объединений, таких как Европейский союз (ЕС), объединяющий 28 стран, Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), включающая более 20 развитых стран, Южноафриканский таможенный союз с 5 странами, Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (АТЭС) с членством 21 страны, МЕРКОСУР, включающий 4 страны, и многих других [5].

Площадь ЕАЭС превысит 20 миллионов квадратных километров, численность населения, проживающего на его территории, составит около 170 миллионов человек.

Создание ЕАЭС выводит страны-участницы бывшего Таможенного союза, чей суммарный ВВП составлял 85 % валового продукта СНГ, на более высокий уровень интеграции.

Пример Таможенного союза (ТС) показывает успешность региональных объединений постсоветского пространства на мировой арене – с 2010 по 2013 гг. объем торговли внутри ТС вырос на 45%, в то время как торговля с другими странами выросла на 36% [6].

Интересными представляются результаты проведенного Всероссийским центром изучения общественного мнения (ВЦИОМ) исследования на тему того, какие из государств бывшего СССР представляются россиянам наиболее успешными. Стоит отметить, что в ноябрьском опросе 2013 года приняли участие 1600 человек из 52 регионов России. Таким образом, процентные показатели исследования, следующие: Беларусь – 66%, Казахстан – 45%, Азербайджан – 10%, Армения – 9%, Кыргызстан, Грузия и Молдавия – 5%, Туркменистан – 4%, Узбекистан – 3%, Таджикистан – 2%.

Создаваемое Астаной, Ереваном, Минском и Москвой объединение имеет мировое значение. Лидеры постсоветских государств объединяют экономические и ресурсные возможности, основываясь, в том числе, и на советском опыте, без малейшей угрозы потери суверенитета. К тому же, интерес к объединению проявляют и другие крупные страны мира (КНР, Иран, Турция, Индия и т.д.), взаимодействие с которыми, думается, обеспечит существенный толчок в развитии, как самого объединения, так и всех его участников,

нынешних и будущих. Стоит отметить, что вышеозначенное взаимодействие представляется обязательным, так как поодиночке ни одно из государств, на данном этапе, не может проводить внешнюю и внутреннюю политику, направленную на реализацию своих национальных интересов [4].

Казахстану в составе ЕАЭС, а затем в рамках ВТО также придется создавать конкурентоспособные сегменты своей экономики.

Рост доли несырьевого экспорта является одним из важных механизмов повышения конкурентоспособности Казахстана - он составил за последние 4 года более 55%. Надо отметить, что и перед стартом ЕАЭС Казахстан по экспорту выглядит в целом неплохо - так, по объему экспорта РК занимает 40 место в мире. Всего готовую продукцию *made in Kazakhstan* покупают в 111 государствах мира. Эксперты связывают эти достижения с реализацией государственной программы ФИИР и эффективным сотрудничеством в рамках постсоветской интеграции.

29 мая 2014 года в Астане подписан договор об образовании ЕАЭС. Договор вступает в силу с 1 января 2015 года.

Используя транзитный потенциал, с параллельным обеспечением благоприятных условий для прохождения груза по территории республики, Казахстан может сделать шаг на пути к дальнейшей интеграции в мирохозяйственные связи. И это не пустые слова. Достаточно отметить результаты исследования, проведенного Всемирным Банком, по результатам которых в 2012 году Казахстан по индексу развития логистики (LPI) занял 86 место. При этом в 2007 году данный показатель был на уровне 133 места. Как видим, за 7 лет Казахстан сделал стремительный скачок на 47 позиций вверх, что само по себе уже является показателем желания республики нарастить свой потенциал в данном направлении. И это еще не предела, ведь известно, что перед страной уже поставлена задача до 2020 года улучшить показатель до 40 позиции.

Как известно, по итогам рассмотрения данного вопроса, было принято решение об унификации транзитных тарифов. В случае перевозки грузов через морские порты унифицированный тариф составит 19, 44 долл. США за 1 тонну на 500 км, а транзитный – 33, 76 долл. США. И если ранее при транспортировке казахстанских грузов транзитом через Россию с выходом на российские порты, ОАО «Российские железные дороги» («РЖД») применяло унифицированный тариф, то и в случае перевозки российских или белорусских грузов транзитом через Казахстан с выходом на порт Актау, АО "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" («НК «КТЖ») будет применять унифицированный тариф. В связи с этим, в среднем экономика казахстанских грузоотправителей составит 14, 32 долл. США за каждую перевезенную тонну. И сегодня решение данного вопроса находится в финальной стадии – он проходит обработку среди участников ЕАЭС. И это один из вопросов, решение которых направлено на усиление роли транзитного потенциала Казахстана в рамках Евразийского экономического союза. Как отметил Глава государства Н.А.Назарбаев, озвучивая Послание народу Казахстана: «Необходимо развивать сектор логистических услуг, прежде всего, речь идет о максимальном использовании территории таможенного союза для транспортировки наших грузов» [7].

Министр национальной экономики РК Е.А.Досаев, представляя законопроект в Сенате Парламента РК, проинформировал, что к 2025 году будет сформирован общий рынок нефти и нефтепродуктов, который предусматривает неприменение во взаимной торговле экспортных таможенных пошлин и ограничений. По его словам, равный доступ к газотранспортной инфраструктуре стран-партнеров, прежде всего России, будет предоставлен к 2025 году. Он отметил, что «Казахстан экспортирует ежегодно более 8 миллиардов кубических метров. В перспективе с разработкой месторождений Кашаган и Карачаганак, экспортный потенциал республики значительно вырастет. Поэтому, договоренности по доступу к газотранспортной инфраструктуре очень важны для будущего стабильного развития Казахстана» [8].

Положительный эффект от интеграционных процессов находит свое отражение в

легкой, в частности пищевой промышленности РК. Например, только за прошлый год объем поставок Новоальджанского мелькомбината в Россию составил около 10 тыс. тонн мукомольной продукции. Говоря об интеграционных процессах на уровне стран ЕАЭС, генеральный директор мелькомбината в городе Актобе К.Тапаев твердо уверен в том, что такое объединение сулит для отечественного бизнеса очень выгодные перспективы.

Как известно, Казахстан сегодня на мировом рынке является крупнейшим поставщиком муки. Поэтому Евразийское экономическое сообщество дает шанс отечественному бизнесу войти в огромный рынок. Это позволит нам развиваться и выпускать еще более конкурентоспособную продукцию [2].

Также благодаря мультипликативному эффекту экономической интеграции развивается тяжелая промышленность. В качестве положительного примера можно привести совместный проект Минска и Семипалатинска в области машиностроения. Мощность совместного проекта Минского и Семипалатинского заводов должна составить до 1 000 машин и 1 000 прицепов в год.

Около ста новых рабочих мест появится на Семипалатинском машиностроительном заводе благодаря развитию производства в рамках международного партнерства. Здесь прошла встреча руководства СМЗ с делегацией из Беларуси. На ней был рассмотрен совместный проект по сборке автомобилей и прицепов МАЗ, запустить который планируется в нынешнем году.

Проектная мощность совместного проекта Минского и Семипалатинского заводов должна составить до 1 000 машин и 1 000 прицепов в год. Стоимость проекта – около 1,5 млрд. тенге, которые пойдут на реконструкцию цеха и закуп современного оборудования. Активно решается вопрос с кадрами – машиностроительный завод набирает студентов местного профильного колледжа, которые будут направлены на обучение и практику на Минский автомобильный завод [3].

Таким образом, как отмечает Президент нашей страны Нурсултан Назарбаев, что необходимо продолжать работу по совершенствованию условий деятельности ЕАЭС. По его словам, необходимо сделать все, чтобы евразийская интеграция стала привлекательной моделью экономического партнерства для других государств, а число участников ЕАЭС расширилось.

Литература

1. Вступил в силу Договор о Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС), 8 января 2015 // <http://www.customs-academy.net/p=6659>
2. Ж Байгуринов, «С товаром – на рынок к соседям» // "Казахстанская правда", 17 февраля 2015 г.
3. А. Биданова «В Семее запустят совместный проект по выпуску МАЗов и прицепов» // "Казахстанская правда", 31 января 2015 г.
4. «Евразийская тройка способна на многое» // <http://erkindik.kz/>
5. «ЕАЭС: врожденные проблемы и печальные пророчества» // <http://www.inopressa.ru/>
6. А.Королев. «Участие Казахстана в ЕАЭС является реальной подпиткой государственного бюджета», 05 мая 2014 г. // <http://news.invest.kz/61941611-uchastie-kazahstana-v-eaes-yavlyaetsya-realnoy-podpitkoy-gosudarstvennogo-byudzhetu>.
7. **Казахстанский путь – 2050:Единая цель, единые интересы, единое будущее // Послание Президента Республики Казахстан народу Казахстана. - Астана, 2014.**
8. Особенности ЕАЭС как нового этапа развития евразийской интеграции. 19.12.2014 // <http://eurasianews.md/eurasia/osobennosti-eaes-kak-novogo-etapa-razvitiya-evrazijskoj-integratsii.htm>