



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE
OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN



Л. Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ
ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ
ЕВРАЗИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Л. Н. ГУМИЛЕВА
GUMILYOV EURASIAN
NATIONAL UNIVERSITY



Студенттер мен жас ғалымдардың
«Ғылым және білім - 2015»
атты X Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
X Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«Наука и образование - 2015»

PROCEEDINGS
of the X International Scientific Conference
for students and young scholars
«Science and education - 2015»

УДК 001:37.0
ББК72+74.04
Ғ 96

Ғ96

«Ғылым және білім – 2015» атты студенттер мен жас ғалымдардың X Халық. ғыл. конф. = X Межд. науч. конф. студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2015» = The X International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2015». – Астана: <http://www.enu.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie-2015/>, 2015. – 7419 стр. қазақша, орысша, ағылшынша.

ISBN 978-9965-31-695-1

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 001:37.0
ББК 72+74.04

ISBN 978-9965-31-695-1

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2015

СВОБОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ-КЛЮЧЕВОЙ ФАКТОР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ КНР

Уразалина Амина Галижановна

amina_urazalina@mail.ru

студент 4-го курса специальности «5В020900 - Востоковедение»

Факультета международных отношений ЕНУ им. Л.Н.Гумилева

Астана, Казахстан

Научный руководитель - к.и.н., Г.Б. Сугралимова

"Переходя реку, надо ощупывать камни под ногами".

Дэн Сяопин

Многие рассматривают свободные экономические зоны (далее СЭЗ) как нововведения развивающихся стран конца 20 в. А на самом деле свою историю создания она начинает в 1547 г., когда в г. Ливорно(Италия) был объявлен городом свободной торговли не облагаемая налогами. Позднее и другие страны последовали этому примеру. В XVII в. были учреждены зоны свободной торговли в итальянском г. Триесте, Югославском г. Шибенике, в 1740 г. была создана ЗСТ Гибралтар, а в 1782 г. — зона транзитной торговли в Бангкоке[1]. Согласно Экономическому словарю свободная экономическая зона - это часть национально-государственной территории, на которой действуют особые льготные условия для иностранных и национальных предпринимателей. Главная цель создания СЭЗ - подъем экономики региона, повышение ее эффективности[2].

В конце 19 века в ряде стран широкое распространение обретают свободные экономические зоны. Но то время в мире существовало свыше 4 тысяч видов СЭЗ (таможенные, технопарковые, свободные, оффшорные и т.д.). Во второй половине 20 в. зоны этого типа(таможенные, технопарковые, свободные, оффшорные и т.д.) создаются вокруг международных транспортных узлов (аэропорты, морские и речные порты, железнодорожные станции и др.) в целях активизации внешнеэкономической деятельности.

В начале 21 века происходит сложный интеграционный процесс разных стран, с целью формирования единого хозяйственного организма. Во многих регионах мира создаются различные региональные группировки на базе общих рынков, таможенных зон и зон свободной торговли, валютных союзов.

Создание китайских СЭЗ в 80-ые годы XX в. - смелая практика экономической реформы Китая, автором которого по праву считается Дэн Сяопин. До этого периода страна проводила политику замкнутости в области внешних экономических отношений. Перед правительством КНР начало политику "открытых дверей" для привлечения иностранных капиталов и технологий, развития научно-технического процесса и экономического развития.

Основой для практической разработки реформаторских идей Дэн Сяопина стал утвержденный на III пленуме ЦК КПК, состоявшемся 18-22 декабря 1978 г., курс «четырёх модернизаций», где основной целью являлись преобразования в четырех областях - сельском хозяйстве, армии, промышленности, науке и технике. Политика «четырёх модернизаций» отображала материальное содержание реформы. Суть идейно-политической линии выступали «четыре незыблемых основных принципа»: демократическую диктатуру народа, социалистический путь развития, руководство компартии, марксизм-ленинизм и идеи Мао Цзэдуна.[3]

16 мая 1980 года ЦК КПК и Госсовет КНР и официально вводит понятие «специальная экономическая зона». Принято выделять пять основных этапов в формировании СЭЗ: - первый из которых охватывает период (1979-1985);

- второй этап (1986-1991);

- третий(1991-1998);

-четвертый (1998-2001);

- пятый этап (2001 по настоящее время)[4].

За время развития и формирования СЭЗ, в КНР стало принято выделять три их основных типа: 1) специальные экономические зоны; 2) "открытые" портовые города; 3) зоны и районы технико-экономического развития[5]. Далее мы приводим характеристику основных типов СЭЗ.

Первый тип -специальные экономические зоны с многоотраслевой экономикой с ярко выраженной экспортной ориентацией. Они в основном имеют анклавный характер, изза наличия особого административного и визового режима. Именно эти зоны стали первыми экспериментальными полигонами по привлечению иностранного капитала, перениманию международного опыта и внедрению его в формирующуюся рыночную экономику страны. Всего таких специальных экономических зон в Китае пять.

15 июля 1979 года ЦК КПК и Госсовет КНР приняли решение о создании свободных экономических зон в Шэньчжэне, Чжухае, Шаньтоу и Сямэне[6]. За прошедшее время, начиная с 1980 г., все четыре СЭЗ вполне доказали свою жизнестойкость, показавнеобыкновенно высокие темпы экономического и технологического развития. На первых парах необходимая инфраструктура в этих зонах создавалась на государственные средства, но в последующем их развитие снабжал уже приток иностранных инвестиций. Еще в начале 1990-х г. на четыре СЭЗ приходилось не менее $\frac{1}{4}$ всех иностранных инвестиций в экономику страны. Хотя все эти зоны относятся к категории не специализированных, а комплексных, между ними существуют некоторые различия. Так, ориентация СЭЗ Шэньчжэнь – промышленная, СЭЗ Шаньтоу – агропромышленная, СЭЗ Сямэнь – промышленная и туристическая, а СЭЗ Чжухай – преимущественно туристическая.

В 1988 г. была образована пятая СЭЗ Китая. Ею стал о. Хайнань в Южно-Китайском море, который одновременно был выделен из состава провинции Гуандун в самостоятельную провинцию. На примере наиболее развитой и крупной зоны Шэньчжэнь рассмотрим успехи СЭЗ. В конце 1970-х гг. это был малоразвитый городок с населением 6000–7000 жителей. Сейчас же Шэньчжэнь превратился в город, где проживает и работает более 5 млн людей, с современными небоскребами, 200 гостиницами, новейшим метро, скоростными автострадами, международным аэропортом и крупным морским портом; здесь открыты университет, технологический парк. Здесь работают сотни банков и финансовых контор, фондовая биржа. Уровень зарплаты здесь в несколько раз выше, чем в других частях страны. Шэньчжэнь уже стала крупным центром международного туризма. Темпы роста экономики Шэньчжэня были очень высоки: с 1980 по 1984 годы ВВП Шэньчжэня возрос в 6 раз (58% роста ВВП ежегодно), в то время как в Китае экономика возросла «лишь» в 1,5 раза. ВВП Шэньчжэня в 2010 году составил 146 млрд. долларов. Промышленное производство в Шэньчжэне в 1980–1990 гг. выросло в 200 раз. Валовая промышленная продукция превысила 16 млрд, а к 2000 г. – 50 млрд юаней. Ассортимент ее ныне достигает 1000 изделий[7]. Среди них продукция машиностроения, нефтехимии, ткани, одежда, парфюмерия, продукты питания. Но главенствуют отрасли высокой технологии – производство телевизоров (по лицензии японской фирмы «Сони»), компьютеров, видеомагнитофонов, копировальной техники. В Шэньчжэне действует около тысячи смешанных предприятий, в которые вложены средства компаний и частных лиц почти из 20 стран(Великобритания, Япония, США ит.д.). Второй тип – «открытые» портовые города. После того как успехи первых четырех СЭЗ стали очевидными, в 1984 г. было принято решение о создании 14 городов-портов, расположенных на побережье Желтого, Восточно-Китайского и Южно-Китайского морей. Главное отличие от СЭЗ заключалось в том что, эти 14 городов находились в общей системе производственных и административных связей страны. Однако у них была значительная свобода в проведении экономической политики и особенно в предоставлении дополнительных льгот для привлечения иностранного капитала. Нужно обратить внимание на то, что, по китайским меркам, эти города относятся к наиболее развитым: их доля в промышленной продукции всей страны составляет $\frac{1}{4}$, в экспорте – $\frac{2}{5}$, а в грузообороте морских портов – почти 100 %. Производительность труда на предприятиях

на $\frac{2}{3}$ превышает средний уровень для страны. Известный приоритет при осуществлении политики «открытых дверей» был отдан четырем городам-портам: Шанхаю, Тяньцзиню, Даляню и Гуанчжоу.

Одним из ярких представителей "открытых" портовых городов является Гунчжоу. До начала проведения Дэн Сяопином экономических реформ в 1978 г., уровень экономического развития Гуанчжоу был ниже среднего по стране. Выгодное прибрежное положение провинции было невозможно использовать из-за изоляционистской политики руководства КНР. После объявления Гуанчжоу «открытым», в нём образовались две экономико-технологические «зоны развития». Зона Гуанчжоу-Нанша застроена производственными предприятиями, свободная торговая зона сосредоточение торговых и таможенных организаций. В настоящее время этот город является крупнейшим туристическим, промышленным, финансовым и транспортным центром Китая. Гуанчжоу — всемирно известный центр лёгкой промышленности, производящий изделия из шелка, хлопка, джута, рами, а также искусственных волокон. В Гуанчжоу находятся около 100 оптовых рынков, различных видов товара и сотни тысяч промышленных предприятий, фабрик, заводов (судостроительных, автомобилестроительных, по производству оборудования для текстильной и пищевой промышленности, газетной бумаги, сахара-рафинада, малой бытовой техники, спортивного инвентаря, фарфора, цемента и химических веществ, электронных компонентов).

Третий тип – зоны и районы технико-экономического развития (ЗТЭР и РТЭР). В ЗТЭР, которые сравнимы с европейскими технопарками, иностранные предприниматели также получают льготы, но при условии привлечения новых для Китая технологий. Всего таких ЗТЭР в стране уже около 60, причем расположены они не только в восточной, но и в центральной (Чэнду, Чунцин, Сиань, Ухань), и в западной (Ланьчжоу, Куньмин) зонах. РТЭР – сходные, но большие по территории образования. Примером такого рода может служить Даляньский РТЭР, где были построены десятки промышленных предприятий, автострада, новый морской порт. Второй пример – новый РТЭР Тяньцзиня, уже ставший еще одним «локомотивом» китайской экономики.

Также в Китае существуют и другие формы СЭЗ. Так, с середины 1980-х гг. стали выделять «открытые» приморские экономические зоны, пограничные «открытые» города. От специальных экономических зон они отличаются более крупными размерами, охватывают не только города, но и сельскую местность. Примерами их могут служить зоны, созданные в устьях рек Янцзы и Чжэцзян, в южной части провинции Фуцзянь, на побережье залива Бохай и Шаньдунском полуострове. В начале 1990-х гг. перечень «открытых» территорий пополнился шестью городами-портами на р. Янцзы, среди которых и такие крупные, как Ухань, Чунцин. Тогда же на северной границе Китая с Россией, Казахстаном, Киргизией, Монголией появились. Было также учреждено 18 «открытых» городов во внутренних районах страны, среди которых Харбин, Нанкин, Куньмин.

Позитивные факторы функционирования СЭЗ в Китае обеспечили стране резкий рывок в развитии национальной экономики с выходом на передовые позиции по ряду важнейших видов промышленной продукции, например, легкая промышленность (в т.ч. текстильная, пищевая) и электронная; угольная, стройматериалы, машиностроение, черная металлургия, химическая, промышленность; сельское хозяйство; туризм, сфера обслуживания.

Год	Обор	Эксп	Импо	Балан
	от	орт	рт	с
1978	20,6	9,7	10,8	-1,1
1980	37,8	18,3	19,5	-1,2
1985	70,4	27,6	42,8	-15,2
1989	111,7	52,6	59,1	-6,5

1992	165,5	84,9	80,6	4,3
1995	281,1	149,2	131,9	17,3
1998	323,9	183,7	140,2	43,5
2000	474,3	249,2	225,1	24,1
2001	509,7	266,1	243,8	22,3
2002	513,8	269,5	244,3	25,2
2003	851,2	438,4	412,8	25,6
2005	1422,	761,9	660,2	101,7
1				

Таблица 1. Динамика внешней торговли Китая за 1978-2005 гг., млрд. долл.

Одновременно создание и функционирование СЭЗ в Китае воспроизвели и некоторые негативные факторы в системе национального хозяйства, а именно неразвитость структуры экономики, несоответствие уровня управления предприятиями, квалификации работников, неполнота законодательства. Однако баланс позитивных и негативных факторов складывается к началу XXI в. с существенным перевесом в большую пользу позитивных факторов. На современном этапе для СЭЗ Китая особое значение приобретает процесс технологической оснащенности. Сотрудничество СЭЗ с развитыми странами рассматривается прежде всего как стимул интернационализации научно-технического прогресса за счет постоянного внедрения достижений НТП и распространения их на всю промышленную систему СЭЗ. По словам нынешнего китайского руководителя Си Цзиньпина в условиях мирового кризиса Китай перешел от высоких к «средне-высоким» темпам экономического развития, но при этом экономическое развитие стало более устойчивым и стабильным [8]. Если раньше Китай стремился обрести влияние в АТР, то сейчас речь идет уже о многосторонних, глобальных инициативах. В данном случае речь идет о создании под эгидой Китая Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (Asian Infrastructure Investment Bank, АИВ) и Фонда Шелкового пути (в рамках которого планируется построить торгово-транспортную инфраструктуру, связывающую Китай с Казахстаном, Южной Азией, Ближним Востоком и в Европой) [9].

Опыт территориальной открытости в КНР во многом полезен для постсоветских стран, а именно для Казахстана. Прежде всего, четкой продуманностью приоритетов региональной политики и последовательностью в их реализации. Китайский опыт предостерегает от завышенных, необоснованных ожиданий и свидетельствует о необходимости скрупулезного учета специфических характеристик тех или иных территорий.

На сегодня в Республике Казахстан создано шесть специальных экономических зон, из них активно функционирует четыре: «Астана новый город», морской порт «Актау», Парк информационных технологий, «Онтустик». СЭЗ «Бурабай» и Национальный индустриальный нефтехимический технопарк находятся на начальной стадии развития. На примере наиболее развитой зоны «Морпорт Актау», мы покажем успехи СЭЗ в стране.

Специальная экономическая зона «Морпорт Актау» (далее СЭЗ «Морпорт Актау») функционирует с 1 января 2003 года. Она расположена на территории морского торгового порта, а также в промышленной зоне города Актау. Срок действия СЭЗ установлен до 1 января 2028 года. Согласно действующему законодательству для улучшения инвестиционной привлекательности для участников СЭЗ «Морпорт Актау» предусмотрены ряд преференций, которые освобождают участников от уплаты трех видов налогов: корпоративного подоходного, земельного, налога на имущество. На территории СЭЗ действуют и таможенные режимы, которые позволяют предприятиям-участникам СЭЗ принимать грузы для собственных нужд без взимания таможенных пошлин, налогов и всяких мер нетарифного регулирования.

Действующий порт Актау имеет: 4 нефтеналивных причала проектной мощностью 10,4 млн. тонн в год, 3 универсальных сухогрузных терминала проектной мощностью

1,5 млн. тонн в год. Зерновой терминал мощностью 600 тыс. тонн с единовременным хранением 25 тыс. тонн зерна.

На основе выше изложенного, мы пришли к тому, что СЭЗ в КНР является основой всей быстроразвивающейся экономики Китая. Ведь именно с момента создания СЭЗ в страну начали привлекаться иностранные инвестиции, зарубежные технологии, расширился экспорт и приток валюты, увеличилась занятость и открылись границы для сотрудничества. За тридцать лет Китай из отсталой аграрной страны превратился в одного из лидера мировой арены. Ведь согласитесь результаты налицо. На долю Китая приходится почти 10% глобальных прямых зарубежных инвестиций, а также 40% всех прямых зарубежных инвестиций, сделанных в иностранные страны.

Однако существует и обратная сторона медали, так как в современном мире наблюдается тенденция к росту тесного сотрудничества между различными странами, и в этих условиях на развитие СЭЗ негативную роль играет инфляция. Часто случается потеря контроля над инвестициями, объемом и структурой потребления. Однако несмотря на все трудности, с которыми сталкивается КНР на пути своего развития, страна все же добивается значительного роста в экономике и усиливает свои позиции на политической арене мира.

Список использованных источников:

1. Селищев А. Китай в ХХI веке . СПб. Питер, 2004, с. 10-23.
2. http://abc.informbureau.com/html/naiiaiaua_yeiixaneea_ciu.html
3. Делюсин Л. П. Китай в поисках путей развития. МГУ. Ин-т стран Азии и Африки. - М.: Муравей, 2004. -с. 125.
4. <http://www.asia-business.ru/law/law2/company/intercapital/>
5. 30 самых важных событий в течение 30 лет после введения политики реформ и открытости // russian.china.org.cn
6. Максаковский В. Географическая картина мира. Пособие для вузов Кн. I: Общая характеристика мира. Региональная характеристика мира./ 4-е изд. - М.: Дрофа, 2008. –с.49
7. http://world-economic.com/ru/articles_wej-114.html
8. <http://itar-tass.com/ekonomika/1560193>
9. <http://m.facenews.ua/articles/2014/255105>

УДК 323.1(510=512.132)

ПОЛИТИКА КИТАЯ ПО ОТНОШЕНИЮ К УЙГУРАМ В СИНЬЦЗЯН-УЙГУРСКОМ АВТОНОМНОМ РЕГИОНЕ

Шайкенова Айгерим Мерекекызы

gera_sh@bk.ru

Магистрант 1 курса факультета Международных отношений, специальности
«6М020900 – Востоковедение» ЕНУ им. Л.Н. Гумилева
Астана, Казахстан

Научный руководитель – д.и.н., профессор Б.Ж. Абжаппарова

Уйгуры являются древней расой, которая оставила свой след в истории Восточной и Центральной Азии. Более ста лет, в восьмом и девятом веках, они правили империей, которая простиралась от Маньчжурии до Каспийского моря. Сегодня они сосредоточены в северо-западной китайской провинции Синьцзян. Но они также являются популяцией значительного меньшинства в Узбекистане, Кыргызстане и Казахстане. Уйгурские общины также разбросаны в других странах Азии.

Первоначально уйгуры являлись группой горных племен из Алтая, они имели свою отличительную культуру на тюркском языке. Ученые говорят, что генетически, уйгуры