



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE
OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN



Л. Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ
ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ
ЕВРАЗИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Л. Н. ГУМИЛЕВА
GUMILYOV EURASIAN
NATIONAL UNIVERSITY



Студенттер мен жас ғалымдардың
«Ғылым және білім - 2015»
атты X Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
X Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«Наука и образование - 2015»

PROCEEDINGS
of the X International Scientific Conference
for students and young scholars
«Science and education - 2015»

УДК 001:37.0
ББК72+74.04
Ғ 96

Ғ96

«Ғылым және білім – 2015» атты студенттер мен жас ғалымдардың X Халық. ғыл. конф. = X Межд. науч. конф. студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2015» = The X International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2015». – Астана: <http://www.enu.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie-2015/>, 2015. – 7419 стр. қазақша, орысша, ағылшынша.

ISBN 978-9965-31-695-1

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 001:37.0
ББК 72+74.04

ISBN 978-9965-31-695-1

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2015

Батыс Тянь-Шань аумағы Біргөліктен бастап, Қазығұртқа дейін жасыл желекке оранып жатады. Ақсу жабағылының өзі бір төбе. Түркістан, Арыстанбаб, Сайрамның аумағы тұнған тарих. Осы байлықтарымызды біз игілігімізге пайдалана алмай жатырмыз. Бұл бағытта мамандар көбірек дайындалу керек. «Міне, Ақсу жабағылы», «Міне, Біргөлік» десе көпшілік бара бермейді ғой. Алдымен осы аймақтар арнайы туристік база ретінде құрылып, содан кейін көпшіліктің қызығушылығын ояту керек.

Оңтүстік Қазақстан облысында әсіресе экологиялық және рекреациялық туризмді дамытуға өз үлесімді қосқым келеді. Төлеби ауданындағы «Тау самалы» және «Алма-тау» тау курорттары тамаша пейзаждармен келген туристтерді таңғалдырады.

Пайдаланған әдебиеттер

1. Түркістан газеті 20 қазан, 2011 ж. 8 б.
2. Қойшыбаев Е. «Қазақстан жер-су аттарының сөздігі» А. 1985 18 б.
3. «Қазақстан – 2030» стратегиялық даму бағдарламасы. / Елбасымыз Н.Ә. Назарбаев қазақстан халқына жолдауы. – Алматы: «Білім», 1997
4. <http://kazakhstan.travel/kz/attractions/city/27>
5. <http://zhebe.com/index.php/kala-tar/item/2334-o-t-stikte-turizmni-bolasha-y-zor.html>
6. http://bsgp.kz/kz/sections/about_us

УДК 316.77

РАЗВИТИЕ ТУРИЗМА В АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Файзулина Лейля

manura_m.a@mail.ru

Студент ЕНУ им. Л.Н.Гумилева, г.Астана, Казахстан

Научный руководитель – Сыздықбаева Б.У.

Развитие туристской отрасли в Казахстане становится одной из наиболее перспективных сфер экономики в XXI в. В Казахстане развиваются практически все существующие виды туризма. При этом наиболее приоритетными являются деловой, экологический, культурно-познавательный, а также экстремальный виды туризма.

Регионы Казахстана характеризуются различным уровнем туристического потенциала.

По мнению казахстанского ученого Садуова А.Ж., в основу типологии регионов по туристическому потенциалу заложены следующие показатели [1]:

- наличие прорывных проектов по туризму с возможностью выхода и успешной конкуренции на мировых рынках;
- наличие для таких проектов рекреационных ресурсов;
- уровень развития туристической инфраструктуры;
- наличие трудовых ресурсов.

Согласно данной типологии Актюбинский регион относится к региону, который должен взять на себя роль вспомогательного региона в организации международных туров. Через них можно проложить транзитные маршруты, организовать остановки во время турмаршрутов. Велика роль данной группы в организации и развитии внутреннего туризма.

Актюбинская область является крупным промышленным и деловым центром Западного Казахстана, имеет выгодное географическое положение и уникальные природные памятники, что позволяет предположить наличие значительного туристского потенциала.

По данным Департамента статистики Актюбинская область занимает 300,6 тыс. кв. км, что составляет 11% территории республики (вторая в стране область по площади территории), имеет границы шестью областями Казахстана, на севере с Оренбургской областью и Каракалпакской автономной областью Республики Узбекистан – на юге.

Актюбинская область расположена между Прикаспийской низменностью на западе,

плато Устюрт – на юге, Тургайской низменностью – на юго-востоке и южными отрогами Урала – на севере. Большая часть области – равнина; в средней части простираются горы Мугалжары, в западной - Подуральское плато, переходящее на юго-западе в Прикаспийскую низменность; на юго-востоке – массивы бугристых песков: Приаральные Каракумы и Большие и Малые Барсуки.

Крупнейшие реки Актыбинской области – Жем, притоки Урала – Ор, Илек, а также Ыргыз, Ойыл, Торгай и Сагыз. Мелкие и средние реки и озера (более 150) маловодны.

В административно-территориальном отношении Актыбинская область разделена на 12 районов с областным центром в городе Актобе.

Область имеет развитую сеть автомобильных и железных дорог, протяженность которых составляет 6 595 км и 1 443 км соответственно и соединяющих важные направления Средней Азии и Европы [2].

По области проходит трансконтинентальная автодорожная магистраль Шымкент-Самара. Как сообщает пресс-служба Комитета индустрии туризма Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан в Актыбинской области проходит крупный международный транзитный коридор Западная Европа – Западный Китай общей протяженностью 628 км. Коридор проходит по северному обходу г. Актобе, Айтекебийскому, Иргизскому, Мартукскому, Хромтаускому и Шалкарскому району. Вдоль магистрали предоставлены 57 земельных участков, из них на строительство: 7-АЗС, 20 — кемпингов, 10 — кафе, 4-пункта общественного питания, 1- центр услуги связи, 3-придорожных сервиса, 2- магазина [3].

Международный аэропорт Актобе расположен на пересечении крупных международных аэронавигационных трасс связывающих Западную Европу с Центральной и Юго-Восточной Азией, и является частью транспортной инфраструктуры Западного Казахстана. Аэропорт обеспечивает прием и обслуживание практически всех типов воздушных судов на маршрутах, связывающих города как внутри страны, так и ближнего, и дальнего зарубежья. Аэропорту Актобе удалось создать крупный авиационный ХАБ, способный обеспечить качественные международные воздушные перевозки, расширить клиентскую базу регулярных и транзитных рейсов из России и Европы в Азию и обратно [4].

Актыбинская область имеет достаточно высокий уровень телекоммуникационных возможностей: современные цифровая международная телефонная, сотовая, транкинговая, пейджинговая и спутниковая связи и другие.

В Актыбинской области резко континентальный климат, что позволяет развивать различные виды туризма с учетом сезона.

Выгодное географическое положение, развитая сеть транспортных коммуникаций, уникальные ландшафты области, где живописные долины рек, горные склоны и красивые предгорья определяют предпосылки для развития туризма в Актыбинской области.

Туристическими агентствами и туроператорами области разработаны туристские маршруты во все районы области, развиваются такие виды **туризма, как** экскурсионный, рекреационный, медицинский, оздоровительный, спортивный, экстремальный, а так же внутреннего туризма: посещение уникальных природных объектов (метеоритный кратер, впадина Карагие, чинки Устюрта, Урал, соленое озеро Шалкар, Каспийское море). В Актобе функционируют 4 пляжа, в районах Актыбинской области более семи. Успешно развиваются зоны отдыха: «Баркын» – это песчаный бархан для лечения песком в Уилском районе; Сосновый бор, родники, озера в Мартукском районе; «Немой аул» – в Каргалинском районе; «Иргиз-Тургайский природный резерват в Иргизском районе; Плато Актолагай – комплекс меловых гор в Байганинском районе и другие.

На территории Актыбинской области есть уникальные природные объекты, которые вошли в перечень особо охраняемых природных территорий международного и республиканского значения (табл.1) [5].

Таблица 1

Туристские объекты Актюбинской области

№	Объекты туризма	Характеристика	Месторасположение
1.	Захоронения легендарного Кобланды батыра	Уникальный архитектурный ансамбль в виде шлем батыра с щитом и мечом. Высота 17,5 м., ширина – 12м.	Вблизи местечка Жиренкопа на берегу реки Кобда
2.	Мавзолей Абат-Байтак	Великолепный ансамбль резных кулпытасов 14-15 в.в.	Кобдинский район
3.	Тургайский природный заказник	Редкие представители флоры и фауны	Иргизский район
4.	Геологический природный памятник Айдарлыаша	В первозданном виде опорный стратегический разрез земной коры на рубеже палеозийской эры и эпохи перм карбон	В Хромтауском районе
5.	Природный памятник Жаманшин	Место падения гигантского метеорита 700 тысяч лет назад. Кратер диаметром 5,5 км и глубиной 700 м	Иргизский р-н, в 38 км к ЮВ от с.Иргиз
6.	Утес Шуылдык	Скала, бывшая на дне океана во времена эпохи среднего девона	Шалкарский район
7.	Гора «Акбота-Санкибай»	Два холма, слившихся в один большой белый холм	Байганинский район
8.	Құлшардың шоқасы	Меловые горы в форме верблюда, тигра, динозавра, фигуру девушки, небольшие пещеры, амфитеатры, каньоны	Байганинский район
9.	Некрополь Даумшар, мавзолей, сагана-тамы, кулпытасы	архитектурный памятник погребально-культовых комплексов XVIII-XX в.в.	Байганинский р-н, в 37 км к ЮЗ от п.Жаркамыс
10.	Некрополь Карасакал	архитектурный памятник погребально-культовых комплексов ХУП-XX в.в.	Байганинский р-н, в 60 км к ЮЗ от п.Жаркамыс)
11.	Некрополь Асан-Кожа	архитектурный памятник погребально-культовых комплексов ХУП-XX в.в.	Байганинский р-н, в 50 км к ЮЗ от с. «Оймаутский»
12.	Мавзолей Сундета	памятник архитектуры второй половины <u>XIX</u> века, Построен народным мастером Даулетниязом. В <u>1982</u> году мавзолей Сундета был включен в список <u>памятников истории и культуры Казахской ССР республиканского значения</u> и взят под охрану государства.	Байганинский р-н, в 30 км к северо-северо-западу от поселка Оймауыт, на левом берегу реки Эмба.
13.	Некрополь Абат-Байтак, мавзолей, кулпытасы	архитектурный памятник погребально-культовых комплексов XIV-XX в.в.	Хобдинский р-н, в 12 км к Ю от п.Талдысай
14.	Мавзолей Кобыланды батыра	Музей по форме в виде лука с натянутой тетивой. У надгробия горит шырак, который освещает фигурку сказочной птицы Самрук.	Кобдинский р-н, в 105 км к З от с. Кобды
15.	Мавзолей Есет аулие	мемориальный комплекс	Алгинский р-н, в 5 км к В от п.Бестамак
16.	Мавзолей Алмат тамы	архитектурный памятник XIX в.	Иргизский р-н, в 22

			км к В-ЮВ от с.Иргиз
17.	Мавзолей Кызыл-там	развалины XV-XVI вв	в 56 км к СВ от г.Актобе
18.	Мавзолей Есет Дарибая	памятник, воздвигнутый народному батыру Есету Котыбарову, XIX в.	Шалкарский р-н, в 40 км от п.Аккайтым
19.	Комплекс Балгасын	мавзолей в честь девушки Балгасын	Шалкарский р-н, в 15 км к ЮЗ от с.Талдыкум
20.	Мавзолей Токпана	памятник архитектуры начала XIX века	Шалкарский р-н, в 35 км на СВ от п.Жана-Коньс
Примечание – Составлено автором на основе источника [5]			

Нами проведено исследование туристского потока в Актюбинском регионе за 2011-2013 годы. На основании показателей таблицы 1 видно, что активность создания туристских фирм приходится на 2012 год. Количество обслуженных посетителей имеет тенденцию к снижению в 2012 году по сравнению с 2011 годом, однако в 2013 году наблюдается рост по сравнению с 2012 годом на 16%. По выездному туризму наблюдается ежегодное снижение. По показателям въездного и внутреннего туризма, стоимости проданных путевок отмечается стабильная положительная динамика.

Таблица 2 - Основные показатели работы туристских фирм по Актюбинской области за 2011-2013 годы

Показатели	Годы		
	2011	2012	2013
Количество туристских фирм	33	38	37
Обслужено посетителей по типам туризма, человек	12 906	11 080	12 861
Въездной туризм	-	7	127
Выездной туризм	12 160	10 691	8 261
Внутренний туризм	746	382	4 473
Человеко-дней пребывания	78750	71 924	...
Стоимость проданных путевок, млн. тенге	1061,8	1 153,30	1 696,80
Примечание – Составлено автором на основе источника [2]			

Данные таблицы 3 о деятельности туристских фирм по типам туризма подтверждают популярность выездного туризма в разы по сравнению с въездным и внутренним туризмом.

Таблица 3

Характеристика деятельности туристских фирм по типам туризма по Актюбинской области за 2011-2013 годы

Показатели	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Всего			
Число туристских фирм, единиц	33	38	37
Обслужено посетителей, человек	12 906	11 080	12 861
Человеко-дней пребывания	78 750	71 924	

Реализовано путевок, единиц	3 964	3 004	4 614
Стоимость проданных путевок, млн. тенге	1 061,8	1 153,3	1 696,8
Объем выполненных работ и услуг, тыс. тенге	92 196,0	50 439,3	112 635,9
Выездной туризм			
Обслужено посетителей, человек	12 160	10 691	8 261
Человеко-дней пребывания	76 300	69 352	...
Реализовано путевок, единиц	3 628	2 859	3 360
Стоимость проданных путевок, млн. тенге	1 045,0	1 137,2	1 692,5
Объем выполненных работ и услуг, тыс. тенге	88 810,0	49 719,6	107 527,7
Въездной туризм			
Обслужено посетителей, человек	-	7	127
Человеко-дней пребывания	-	-	...
Реализовано путевок, единиц	-	-	-
Стоимость проданных путевок, млн. тенге	-	-	-
Объем выполненных работ и услуг, тыс. тенге	-	136,9	404,3
Внутренний туризм			
Обслужено посетителей, человек	746	382	4 473
Человеко-дней пребывания	2 450	2 572	...
Реализовано путевок, единиц	336	145	1 254
Стоимость проданных путевок, млн. тенге	16,8	16,2	4,3
Объем выполненных работ и услуг, тыс. тенге	3 386,0	582,8	4 704,0
Примечание – Составлено автором на основе источника [2]			

По данным исследования маркетинговых служб Всемирной туристской организации Казахстан, в том числе Актюбинская область, имеет следующие преимущества в развитии туризма:

- выгодное географическое положение;
- обширная территория и разнообразные ландшафты;
- богатое культурно-историческое наследие;
- радушное гостеприимство;
- великолепная гастрономия;
- базовая инфраструктура;
- относительно низкая стоимость трудовых ресурсов [5].

В настоящее время созданы условия для функционирования в стране современного высокоэффективного и конкурентоспособного туристского комплекса, обеспечивающего широкие возможности для удовлетворения потребностей казахстанских и иностранных граждан в разнообразных туристских услугах, для привлечения инвестиций в развитие материально-технической базы туризма в Республике Казахстан.

Особое внимание уделено развитию геопарков в Актюбинской области. Развитие геопарков способствует решению проблем охраны природы, повышения качества жизни местного населения, развитие агро-экотуризма, через создание сети гостевых домов. На совещании была рассмотрена возможность создания 4 геопарков: плато Актологай, метеоритный кратер Жаманшин, глобальный стратотип Айдарлыаша, «Уральский Палеоокеан» в районе реки Шуылдак. Создание туристских геопарков является одной из последних тенденций в мире в развитии экологического туризма.

В Программе развития территории Актюбинской области на 2011-2015 годы целью указывается развитие сферы туризма: развитие въездного и внутреннего туризма.

Проведенный анализ позволил сделать вывод, что на современном этапе для создания привлекательного туристского продукта в Казахстане, в том числе в Актюбинской области, целесообразно решить следующие проблемы:

- формирование и развитие внешних коммуникаций в местах нахождения туристских

ресурсов;

– создание условий и преференций для развития деятельности турфирм, занимающихся приемом иностранных туристов;

– формирование эффективной, соответствующей потребностям иностранных туристов индустрии общественного питания и поддержка государства в обеспечении авиатранспортом;

– повышение квалификации туристского персонала, обучение за границей, использование зарубежного опыта ведения туристского бизнеса.

Казахстанский туризм имеет мощный потенциал и привлекает иностранцев не только своими ресурсами, но и самобытным и оригинальным культурным наследием

Список использованных источников

1. Садуов А.Ж. Типология регионов Казахстана по туристскому потенциалу и возможности выхода на мировой туристский рынок // Вестник КарГУ. Серия экономическая. - 2009. - № 1 (53). – С. 81-86.

2. Актюбинская область в 2013 году: Статистический ежегодник. – Астана: Агентство РК по статистике, 2014.- 189 с.

3. Электронный ресурс.- Режим доступа: Kit.gov.kz

4. Электронный ресурс.- Режим доступа: <http://sk.kz/company/39>

5.Сергалиева Р.А. Туризм и пути развития экотуризма в Актюбинской области. - Актюбе: Насихат, 2009. - С. 124 -131.

УДК 338

ТРАНСПОРТНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В МЕЖДУНАРОДНОМ ТУРИЗМЕ КАЗАХСТАНА

Хаитбаева Феруза Кудратовна

feru_hf@mail.ru

Студентка ЕНУ им. Л.Н.Гумилева, г. Астана, Казахстан

Научный руководитель - Рыспекова М.О.

В туристском продукте, особенно в той его части, которую клиент употребляет не в туристском центре, а по дороге к нему, ключевое место занимает транспорт.

Международный туризм подразумевает передвижение людей из страны в страну. При изучении его развития очень важно определить его взаимоотношения с индустрией транспорта. Успехи на генерирующих рынках туризма и адекватная транспортная инфраструктура составляют одну из важнейших предпосылок развития любого туристского центра [1].

Со своей стороны, спрос в туризме стимулировал быстрое развитие индустрии транспорта, в том числе и воздушного. Существенную роль в этом сыграли также научно-технические достижения в индустрии транспорта за последние десятилетия.

Туризм полностью зависит от транспорта, его безопасности, скорости и удобств, предоставляемых туристу вовремя его передвижения. Понимание основ взаимоотношений с транспортными компаниями, правил взаимодействия с ними в вопросах обеспечения безопасности пассажиров и их имущества, обслуживания, использования соответствующих скидок и льгот при продажах имеет важное значение, как для туристов, так и для организаторов путешествий. Развитие туризма сдерживается тем, что транспортные системы в ряде стран не соответствуют мировым стандартам по удобству, эффективности и безопасности, а транспортные проекты в части строительства новых аэропортов, автомобильных и железных дорог требуют для своей реализации огромных инвестиций и времени.

Меньше половины всех международных путешествий осуществляется по наземным