

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ



ЖАС ҒАЛЫМДАР КЕҢЕСІ



Студенттер мен жас ғалымдардың
«ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ БІЛІМ - 2016» атты
XI Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XI Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ - 2016»

PROCEEDINGS
of the XI International Scientific Conference
for students and young scholars
«SCIENCE AND EDUCATION - 2016»

2016 жыл 14 сәуір
Астана

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ**

**Студенттер мен жас ғалымдардың
«Ғылым және білім - 2016»
атты XI Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XI Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«Наука и образование - 2016»**

**PROCEEDINGS
of the XI International Scientific Conference
for students and young scholars
«Science and education - 2016»**

2016 жыл 14 сәуір

Астана

ӘӨЖ 001:37(063)

КБЖ 72:74

Ғ 96

Ғ96 «Ғылым және білім – 2016» атты студенттер мен жас ғалымдардың XI Халық. ғыл. конф. = XI Межд. науч. конф. студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2016» = The XI International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2016» . – Астана: <http://www.enu.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie/>, 2016. – б. (қазақша, орысша, ағылшынша).

ISBN 978-9965-31-764-4

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

ӘӨЖ 001:37(063)

КБЖ 72:74

ISBN 978-9965-31-764-4

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2016

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ЭКСПРЕСС-МАРШРУТОВ В ГОРОДЕ АСТАНА

Адаев Айдар Иранович

aidar0617@mail.ru

магистрант 1- курса 6М090100 – «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта», ЕНУ им. Л.Н.Гумилёва, Астана, Казахстан

Научный руководитель – С. Нураков

Из года в год застраиваются окраины, вместо небольших домов строят огромные жилые комплексы с населением в несколько тысяч человек, которые необходимо обеспечить пассажирским транспортом. На сегодняшний день наша столица бурно развивается, растет население города и расширяется территория. Данная задача была поставлена АО «Автобусный парк №1» - одному из самых крупных и технологичных автопарков на территории Казахстана.

В АО «Автопарк №1» в период производственной практики перед нами студентами Евразийского национального университета имени Льва Николаевича Гумилева была поставлена задача – участвовать в экспериментальных проектах по созданию новых экспресс-маршрутов в нашем городе. Для формирования маршрута нами были проведены работы по изучению перемещения пассажирского потока в разное время суток и его интенсивности. По окончании данных работ был проведен социологический опрос населения по наиболее посещаемым местам. На основании полученных данных был проложен экспериментальный экспресс маршрут №52, который соединяет правый берег с административными центрами левого берега в часы пик: утром с 7:00 до 10:00 и вечером с 17:00 до 21:00. Он движется сообщением «Межрегиональная больница» – ж/м Лесная поляна» по следующей схеме движения: начальный пункт Межрегиональная больница, далее – улица Манаса – проспект Ш. Құдайбердіұлы – улица Г. Мустафина – проспект Б. Момышулы – проспект Р. Кошкарбаева – мост М-1 – улица Орынбор – улица Д. Конаева – проспект Кабанбай батыра – конечная остановка жилой массив «Лесная поляна». Протяженность маршрута в одном направлении составляет 30,7 км, время поездки в одном направлении - 59 минут, интервал движения – 15 минут [1].

В процессе изучения данного маршрута, нами велся подсчет пассажиров на всем протяжении, были отмечены остановки с большим числом входящих и выходящих пользователей городского транспорта. Также нами были поданы предложения по открытию дополнительных остановок, на которых автобус не останавливался по схеме движения, но по опросу пункт нуждался в этом. Все замечания были учтены и проверены кондукторами. Также были внесены изменения в интервал автобусов и спустя некоторое время данный маршрут был включен в транспортную систему нашего города [2].

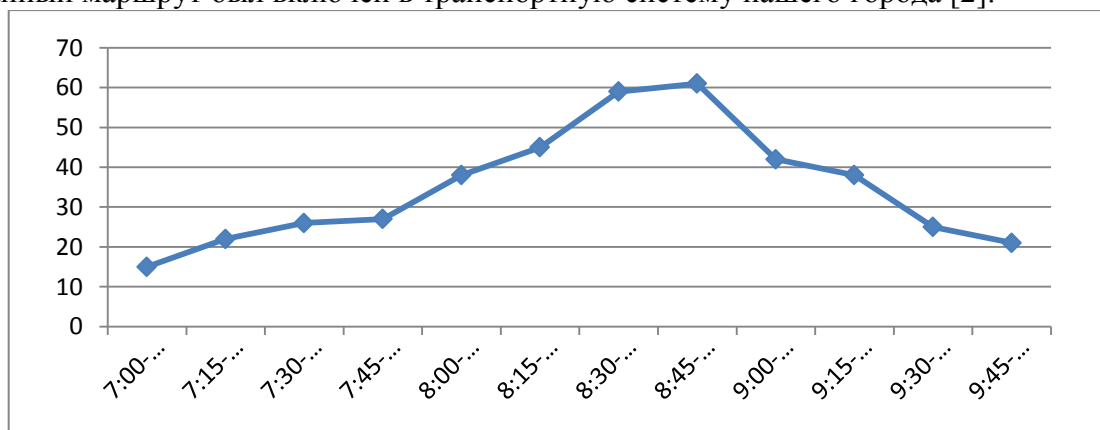


Рисунок 1- График утреннего пассажиропотока
 — количество пассажиров в автобусе (человек)

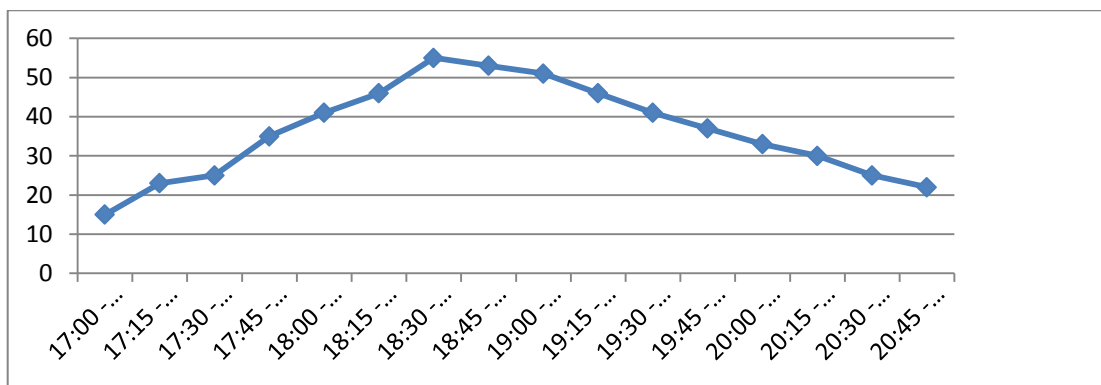


Рисунок 2 - График вечернего пассажиропотока
 ◆ - количество пассажиров в автобусе (человек)

Данные графиков иллюстрируют количество пассажиров, находящихся в автобусе в наиболее загруженный утренний и вечерний периоды, и указывают на необходимость данного маршрута.

Автобусный маршрут №52 значительно экономит людям время в несколько раз и во многом превосходит по комфортности обычные городские автобусы. Также для этих маршрутов были специально закуплены новые автобусы корейского производства «Hyundai», имеющие 43 сидячих, 12 стоячих и одно место для инвалида со специальным автоматическим подъемником. Первые же данные подтвердили доходность нового маршрута и послужили основанием для его вовлечения в транспортную схему АО «Автопарк №1».

Через некоторое время по многочисленным просьбам жителей города встал вопрос о необходимости введения экспресс - маршрутов, эффективность которых была доказана ранее экспериментально. Руководством АО «Автопарк №1» было принято решение по запуску сразу двух экспресс маршрутов по пути существующих девятого и десятого маршрутов.

Таким образом, студентам довелось принять участие в процессе формирования и внедрения в эксплуатацию новых маршрутов и получить практические навыки в организации пассажирских перевозок в городе.

Список использованных источников

- 1 <http://www.autopark1.kz>
- 2 Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник для студ. учреждений сред.проф. образования – М.: Издательский центр «Академия», 2010. – 400 с.

ПРИМЕНЕНИЕ ВЫДЕЛЕННЫХ ПОЛОС ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДАХ С ВЫСОКИМ УРОВНЕМ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ

Адаев Айдар Иранович

aidar0617@mail.ru

Магистрант 1 курса

ЕНУ имени Л.Н. Гумилёва, Астана, Казахстан,

Научный руководитель – С. Нураков

Во всех крупных городах мира с высокой плотностью населения общественному транспорту уделяют особое внимание. Мобильность населения на сегодняшний день оказывает прямое воздействие на уровень жизни жителей города и производительность компании. Поэтому многие крупные компании нанимают автобусы для доставки своего персонала на работу и развозки с работы. Тем самым стимулируя сотрудников не опаздывать