

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ



Студенттер мен жас ғалымдардың
«ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ БІЛІМ - 2016» атты
XI Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XI Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ - 2016»

PROCEEDINGS
of the XI International Scientific Conference
for students and young scholars
«SCIENCE AND EDUCATION - 2016»

2016 жыл 14 сәуір
Астана

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ**

**Студенттер мен жас ғалымдардың
«Ғылым және білім - 2016»
атты XI Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XI Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«Наука и образование - 2016»**

**PROCEEDINGS
of the XI International Scientific Conference
for students and young scholars
«Science and education - 2016»**

2016 жыл 14 сәуір

Астана

ӘӨЖ 001:37(063)

КБЖ 72:74

Ғ 96

Ғ96 «Ғылым және білім – 2016» атты студенттер мен жас ғалымдардың XI Халық. ғыл. конф. = XI Межд. науч. конф. студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2016» = The XI International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2016» . – Астана: <http://www.eni.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie/>, 2016. – б. (қазақша, орысша, ағылшынша).

ISBN 978-9965-31-764-4

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

ӘӨЖ 001:37(063)

КБЖ 72:74

ISBN 978-9965-31-764-4

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2016

.	ул. Кравцова (ул. Пушкина – ул. Таха Хусейна)	0,92	13
.	ул. Мунайтпасова (ул. Тауелсиздик – ул. Жирентаева)	1,59	14
.	пр. Тлендиева (пер. Тлендиева – пр. Сарыарка)	6,0	13

Линии выделенных полос внедрились на участках улиц с большим количеством маршрутов чтобы максимально использовать ее. Кроме того, машины скорой помощи и пожарных служб также активно пользуются при экстренных ситуациях.

Список использованных источников

- 1 A. R. Girard, “Hybrid Supervisory Control for Real-Time Embedded Bus Rapid Transit Applications,” IEEE Transactions on Vehicular Technology, Vol. 54, No. 5, 2005
- 2 T. Ellis, “Deterring Bus Lane Bandits,” Traffic Technology International Annual Review, 1998
- 3 Правила дорожного движения Республики Казахстан

МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ В ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

Айдарова Асель

aselya - 94@mail.ru

Магистрант 1 курса, *ЕНУ имени Л.Н. Гумилёва, Астана, Казахстан*

Научный руководитель – Ж. Куанышбаев

На сегодняшний день нефтепродукт является основным сырьем, которое используется во всех видах производства. Для нашей республики создание новых логистических маршрутов по перевозке нефтепродуктов или их модернизация, является очень высокопотенциальной целью, достижение которой послужит на благо страны и ее развитие в многовекторных направлениях. Целью данной статьи является сравнение двух методик определения провозной платы за перевозку нефтепродуктов: по схеме тарифного перелома и по схеме сквозного плеча. На основе полученного сравнения выделить наиболее эффективный вариант определения провозной платы. Тариф - цена за перевозку грузов, установленная перевозчиком на определенный период времени. Цены за услуги перевозчиков устанавливаются предприятиями самостоятельно в зависимости от тарифной ставки и тарифной схемы. Тарифная схема представляет собой установленный для определенной ситуации порядок расчета провозной платы за перевозку груза. Тарифные схемы и ставки перевозчик может дифференцировать по потребителям, видам груза, типам и маркам подвижного состава. На различных видах транспорта системы тарифов имеют свои особенности. Являясь ценой на услуги транспортной организации, тариф должен обеспечить возмещение эксплуатационных расходов и получение прибыли для перевозчика, а покупателю транспортных услуг возможность покрыть транспортные расходы. Так, к основным факторам, влияющим на размер платы при перевозке грузов по железной дороге, относятся:

- 1) скорость перевозки;
- 2) вид отправки (повагонная, контейнерная, малотоннажная, мелкая);
- 3) расстояние перевозки;

- 4) тип вагона, в котором осуществляется перевозка (универсальные вагоны, изотермические, специализированные, цистерны, платформы);
- 5) принадлежность вагона или контейнера (кто является собственником);
- 6) количество перевозимого груза.

Определение провозной платы при перевозке сырой нефти, перевозимой в арендованных цистернах по маршруту ст. Астана-Достык (эксп.) в валюте-тенге, представлена на рисунке 1.

Страна	Напр.	Расстояние	ВИД	Пров. пл.	за 1 т	Сопр.	Охрана	Доп.сборы	Итого без НДС	НДС	Итого	за 1 т	за 1 т	Валюта
Казахстан	→	1419	Пр. КЗХ	784451,00	13525,02	0	0	2916,37	787717,33	349,96	787717,33	13575,30	13581,33	KZT
Итого		2838		891264,00	15366,62	0	0	2916,37	894180,37	349,96	894530,33	15416,90	15422,94	KZT

Рисунок 1. Определение провозной платы по железнодорожному маршруту в пределах Республики Казахстан в тенге.

Таблица 1. Определение провозной платы по маршруту Астана-Достык (эксп.) (КТЖ), тенге.

Страна	Напр.	Расстояние	ВИД	Пров. пл.	за 1 т Пров. пл.	Сопр.	Охрана	Доп.сборы	Итого без НДС	НДС	Итого	за 1 т (без НДС)	за 1 т	Валюта
Казахстан	→	1419	Пр. КЗХ	784451,00	13525,02	0	0	2916,37	787367,37	349,96	787717,33	13575,30	13581,33	KZT
	←	1419	Пр. КЗХ	106813,00	0	0	0	0	106813,00	0	106813,00	0	0	KZT
Итого		2838		891264,00	15366,62	0	0	2916,37	894180,37	349,96	894530,33	15416,90	15422,94	KZT
		2838		891264,00	15366,62	0	0	2916,37	894180,37	349,96	894530,33	15416,90	15422,94	KZT

Провозная плата по железнодорожному маршруту Астана-Достык (эксп.) составляет: 787 717,33 KZT.

Определение провозной платы при перевозке сырой нефти, перевозимой в арендованных цистернах по маршруту ст. Астана-Достык (эксп.) в валюте-евро, представлена на рисунке 2.

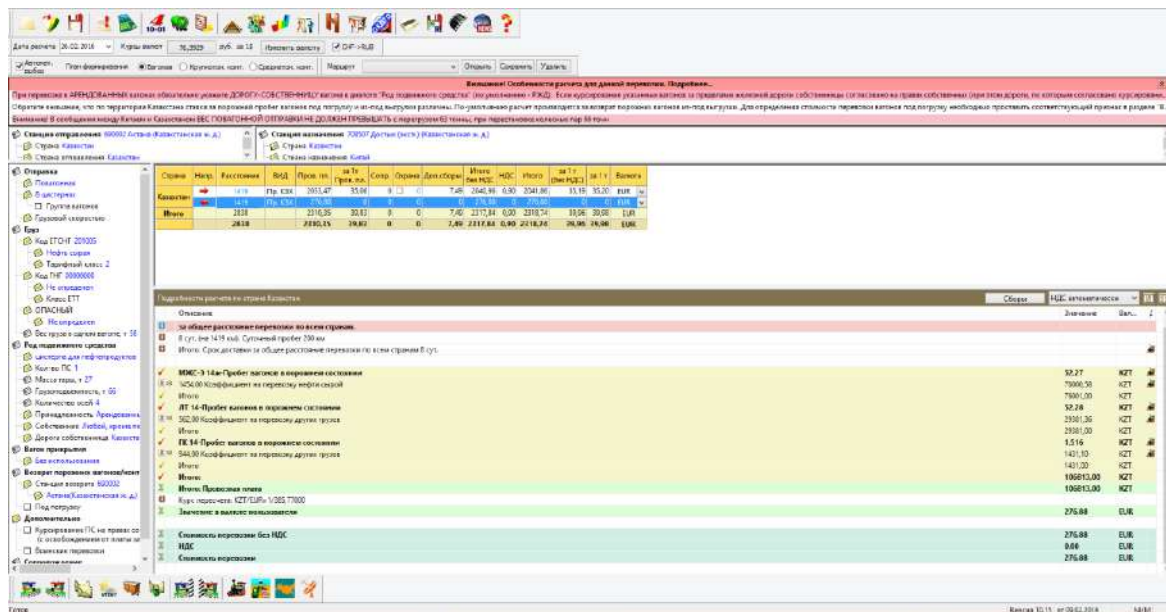


Рисунок 2. Определение провозной платы по железнодорожному маршруту в пределах Республики Казахстан в евро.

Таблица 2. Определения провозной платы по маршруту Астана- Достык (эксп.) (КТЖ), евро

Страна	Напр.	Расстояние	ВИД	Пров. пл.	за 1 т	Сопр.	Охрана	Доп.сборы	Итого без НДС	НДС	Итого	за 1 т	за 1 т	Валюта
Казахстан	→	1419	Пр. КЗХ	2033,47	35,06	0	0	7,49	2040,96	0,90	2041,86	35,19	35,20	EUR
	←	1419	Пр. КЗХ	276,88	0	0	0	0	276,88	0	276,88	0	0	EUR
Итого		2838		2310,35	39,83	0	0	7,49	2317,84	0,90	2318,74	39,96	39,98	EUR
		2838		2310,35	39,83	0	0	7,49	2317,84	0,90	2318,74	39,96	39,98	EUR

Провозная плата по железнодорожному маршруту Астана-Достык (эксп.) составляет: 2041,86 EUR.

Определение провозной платы при перевозке сырой нефти, перевозимой в арендованных цистернах по маршруту ст. Астана-Достык (эксп.) в валюте- швейцарский франк, представлена на рисунке 3.

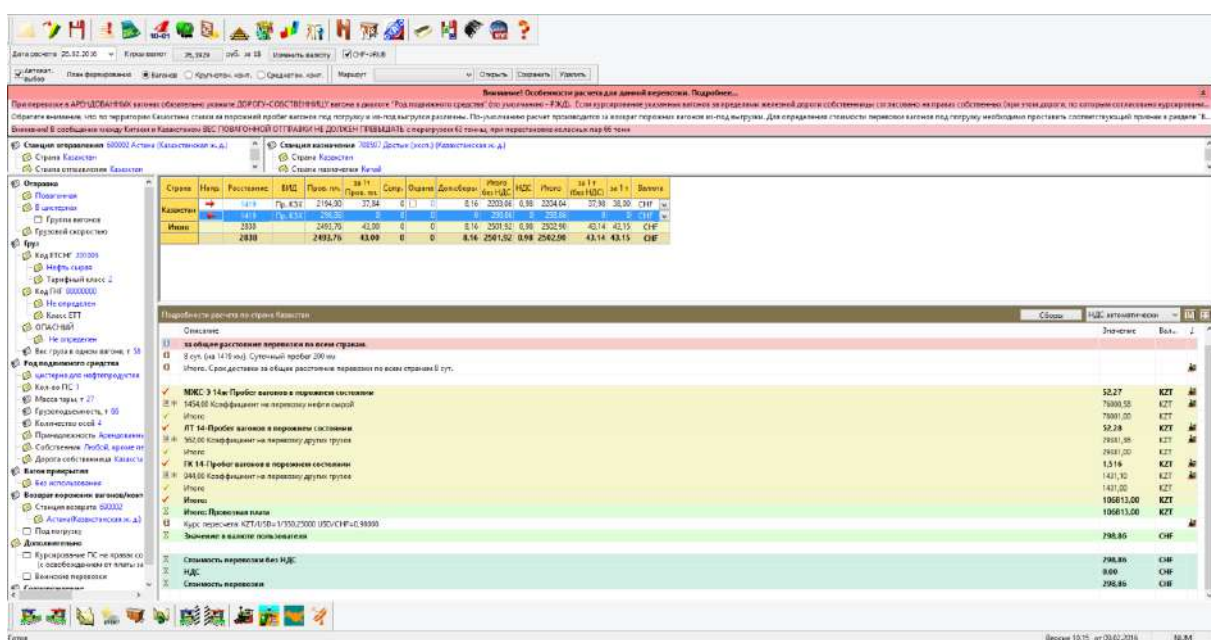


Рисунок 3. Определение провозной платы по железнодорожному маршруту в пределах Республики Казахстан в швейцарских франках.

Таблица 3. Определения провозной платы по маршруту Астана-Достык (эксп.) (КТЖ), CHF.

Страна	Напр.	Расстояние	ВИД	Пров. пл.	за 1т Пров. пл.	Сопр.	Охрана	Доп.сборы	Итого без НДС	НДС	Итого	за 1 т (без НДС)	за 1 т	Валюта
Казахстан	→	1419	Пр. КЗХ	2194,90	37,84	0	0	8,16	2203,06	0,98	2204,04	37,98	38,00	CHF
	←	1419	Пр. КЗХ	298,86	0	0	0	0	298,86	0	298,86	0	0	CHF
Итого		2838		2493,76	43,00	0	0	8,16	2501,92	0,98	2502,90	43,14	43,15	CHF
		2838		2493,76	43,00	0	0	8,16	2501,92	0,98	2502,90	43,14	43,15	CHF

Провозная плата по железнодорожному маршруту Астана-Достык (эксп.) составляет: 2204,04 CHF.

Определение провозной платы по направлению Алашанькоу-Ляньюньган (4065 км), включая возврат, по Единому Транзитному Тарифу (ЕТТ):

$$P_{\text{плата}} = (202,40 + 0,1 * 4065) * 4 = 2435,6 \text{ CHF}$$

Определение провозной платы по направлению Астана-Ляньюньган (6903 км), включая возврат по схеме сквозного плеча по Единому Транзитному Тарифу (ЕТТ):

$$P_{\text{плата}} = (340,59 + 0,1 * 6903) * 4 = 4123,56 \text{ CHF}$$

В результате я посчитала провозную плату перевозки по двум методам. Высчитанные значения в качестве сравнения приведем в таблице 4 по единой валюте.

Таблица 4. Сравнение методик определения провозных плат.

Наименование маршрута	Провозная плата		Экономическая эффективность, CHF
	По схеме тарифного перелома, CHF	По схеме сквозного плеча, CHF	
Астана-Достык(эксп.)	2204,04	4123,56	516,08
Алашанькоу-Ляньюньган	2435,60		
Итого	4639,64	4123,56	

При сравнении двух методик определения провозных плат, я установила что вариант определения провозной платы по схеме сквозного плеча более выгоден чем по схеме с тарифным переломом.

Результатом данной статьи является определение параметров логистической схемы при перевозке массовых грузов от станции отправления до станции назначения.

Определена величина провозной платы по схеме с тарифным переломом и по схеме сквозного плеча. При этом я использовала программу Rail-Tarif, которая позволяет рассчитывать провозную плату от станции отправления до станции назначения. В основном при расчете провозной платы по указанной программе провозная плата определяется по схеме с тарифным переломом. Это повышает стоимость перевозки груза. Также предложена методика определения провозной платы по схеме сквозного плеча, которая позволяет снизить провозную плату и ускорить сроки доставки груза до потребителя.

Список использованных источников

«Единый транзитный тариф» Комитет ОСЖД, Варшава, 2004г.

Информационно-справочный материал для экспортеров по определению оптимального логистического решения доставки экспортной продукции на зарубежные рынки, Астана, 2011г.

Тарифное руководство АО НК «Қазақстан Темір жолы».