



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ



Студенттер мен жас ғалымдардың
«ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ БІЛІМ - 2014» атты
IX халықаралық ғылыми конференциясы

IX Международная научная конференция
студентов и молодых ученых
«НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ - 2014»

The IX International Scientific Conference for
students and young scholars
«SCIENCE AND EDUCATION-2014»

2014 жыл 11 сәуір
11 апреля 2014 года
April 11, 2014



**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ**

**Студенттер мен жас ғалымдардың
«Ғылым және білім - 2014»
атты IX Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
IX Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«Наука и образование - 2014»**

**PROCEEDINGS
of the IX International Scientific Conference
for students and young scholars
«Science and education - 2014»**

2014 жыл 11 сәуір

Астана

УДК 001(063)
ББК 72
Ғ 96

Ғ 96

«Ғылым және білім – 2014» атты студенттер мен жас ғалымдардың IX Халықаралық ғылыми конференциясы = IX Международная научная конференция студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2014» = The IX International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2014». – Астана: <http://www.eni.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie/>, 2014. – 5831 стр. (қазақша, орысша, ағылшынша).

ISBN 978-9965-31-610-4

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 001(063)
ББК 72

ISBN 978-9965-31-610-4

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2014

главная производительная сила района, которое за исследуемый период несколько увеличилось (на 8%). Это можно объяснить тем, что в настоящий момент Бурлинский район - один из динамично развивающихся районов области, где активно разрабатываются месторождения нефти и газа. Район становится очень привлекательным для населения, соответственно и численность в нем с каждым годом возрастает. С развитием промышленности изменилось не только политическое, но и экономическое положение страны.

Можно сделать вывод: значимость Бурлинского района в социально-экономическом развитии страны определяется не только ее внутренним экономическим потенциалом, но и особым выгодным экономико-географическим положением.

За исследуемый период население в Бокейординском районе сократилось, как сократилось население в целом по области. Причины этому миграционные показатели и низкое воспроизводство населения.

Из всего выше сказанного ясно, что экономико-географическое положение имеет крупнейшее методологическое значение, занимаемое любым ареалом, - будет ли то страна, район или город - в системе географического разделения труда в значительной мере определяется экономико-географическим положением. В ходе исторического развития экономико-географическое положение любой местности страны или района, населенного пункта, хозяйственного объекта может в корне измениться. Причина этому - прогресс в развитии науки, техники, технологии, экономики, организации производства, как в рамках данной местности, так и в ее окружении, то есть в пределах территории связанных с нею других мест.

Список использованных источников

1. Западно-Казахстанская область: статистический справочник. - Уральск: Управление статистики ЗКО, 2008. – 210 с.
2. Статистический ежегодник Бокейординского района 2011-2012. – Уральск: Департамент статистики ЗКО, 2013. - 36 с.
3. Статистический ежегодник Бурлинского района 2011-2012. – Уральск: Департамент статистики ЗКО, 2013. - 44 с.
4. Экономическая и социальная география: основы науки: Учеб. для студ. высш. учеб. заведений / Под. Ред. М.М. Голубчика. - М.: Гуманит. изд. центр ВЛАДОС, 2004. – 400 с.

УДК 911.2

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДА АКТОБЕ И АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Берденов Жарас Галимжанович

berdenov.87@mail.ru

Phd докторант кафедры «физической и экономической географии»

ЕНУ им. Л.Н.Гумилева, г. Астана Республика Казахстан

Научный руководитель – Г. Джаналеева

Полученные результаты могут быть использованы учителями школ в преподавании специального курса краеведение, в деятельности управления архитектуры, в акимате при планировании экономического развития города. В ходе исследования, дается дифференцированная оценка социальных и экономических факторов города Актобе.

Ключевые слова: региональное развитие; районирование; туристическая форма.

Предметом исследования является влияние географического положения на развитие

производственного потенциала Актюбинской области. При написании проекта были использованы общенаучные методы обобщения, систематизации, системного анализа, синтеза, системно-структурного подхода, а также конкретно-географические методы.

Новизна. В работе дается характеристика влиянию географического положения на экономическое развитие Актюбинской области на современном этапе. Для этого мы применили сравнительно-географический подход. Е.Н. Перцик классифицировал крупные города по принципу региональной структуры. Согласно этой классификации, в городе Актобе выделено историческое ядро, центральная, внешняя, пригородная зоны. Определено положение г. Актобе в классификациях и типологиях по методике Н.Н. Баранского. [1,2]

Актуальность. Актюбинская область, как крупный индустриальный регион Казахстана, обрела статус приграничной территории. Экономическое развитие области предопределяется несколькими факторами, в том числе фактором экономико-географического положения.

Гипотеза. Географическое положение Актюбинской области является благоприятным фактором ее устойчивого экономического развития. По методике международного анализа SWOT нами был определен стратегический потенциал города Актобе. Целью написания проекта является оценка роли геоэкономических факторов в экономическом развитии Актюбинской области. Для реализации цели были поставлены следующие задачи: рассмотреть теоретические аспекты географического положения, а в особенности – подходы к оценке экономико-географического положения; показать влияние экономико-географического положения на экономику области; дать анализ воздействия географических особенностей местности на производственное развитие и на экономическую устойчивость; рассмотреть перспективы дальнейшего развития производственного потенциала Актюбинской области в связи с экономическими факторами.

Е.Н. Перцик классифицировал крупные города по принципу региональной структуры. На основе этой классификации, в городе Актобе выделяется историческое ядро, центральная зона, внешняя зона, пригородная зона [1,2,3].

Историческое ядро города: это небольшая территория, где расположены особенные исторические архитектурные здания, административные, культурные и деловые центры агломерации.

Город состоит из двух основных частей: старой — на склоне холма Ак-Тюбе с широкими прямыми улицами, застроенными жилыми домами и общественными зданиями в центре, и новой (северо-западной части города) — озеленённой, хорошо распланированной с однотипными многоквартирными благоустроенными зданиями. [7]

Центральная зона старой части города: в этой зоне расположены железнодорожный вокзал и автовокзалы.

Рассмотрим место города Актобе в классификациях и типологиях по методике Н.Н. Баранского:

1. Классификация городского населения по численности: малые города до 20 тыс. человек населения, средние от 20 до 100 тыс., крупные от 100 до 500 тыс., наиболее крупные населяют свыше 500 тыс. человек населения, города-миллионеры. Согласно данной классификации, город Актобе относится к крупным городам. Население города: 421 567 человек (2013г.) [10]
2. Типология городов по их социально-экономическому положению: Актобе расположен в крупном промышленном регионе.
3. Классификация и типология городов по их функциям: город Актобе — многофункциональный город, выполняет административно-политические, культурные и экономические функции.
4. Типология города в региональном общественном разделении труда:

В отраслях городского хозяйства выявлены следующие отрасли:

- развитая электроэнергетика;
- развитая черная и цветная металлургия;
- нефтедобывающая промышленность;
- горнодобывающая промышленность;
- производство металла;
- переработка нефти и химическая промышленность;
- легкая и пищевая промышленность.

5. Типология города по стратегии развития: в будущем город Актобе планирует стать центром агломерации, крупным промышленным и социально-культурным лидером в республике. В прошлом (2013) году в рамках программы развития регионов был принят подраздел «Развитие агломерации». Актобе вошел в число пяти центров агломераций. Актюбинская агломерация должна развиваться в индустриально-инновационном направлении. [11]

Подходя к плану развития и роста территории города Актобе: рост территории города Актобе и рост численности населения взаимосвязаны с ростом промышленности.

Работа по сохранению динамики роста экономики, улучшению благосостояния граждан будет продолжаться и развиваться в свете задач, поставленных Главой государства в Послании народу Казахстана. [11]

Главные усилия будут направлены на модернизацию и динамичность экономики, выпуск конкурентоспособной продукции, определение новых точек роста экономики, поддержку предпринимательства, устойчивое повышение качества и социальных стандартов жизни населения. [11]

На территории города Актобе сложился многоотраслевой промышленный комплекс, ориентированный на использование природных ресурсов и развитие базовых отраслей промышленности.

Промышленный потенциал региона определяют крупные экспортоориентированные промышленные компании. В городе имеется достаточный потенциал для развития предприятий машиностроительной и металлообрабатывающей отраслей. [6,8]

На этой основе сформирована специализация промышленности города. В настоящее время Актобе является центром развития промышленности и культуры. В перспективе Актобе, обладая промышленным и культурным потенциалом, может стать ведущим центром не только Казахстана, но и Средней Азии [7].

Транспортный и коммуникационный потенциал

Актобе – это крупнейший транспортный узел Западного Казахстана, с транзитной специализацией, это определяется выгодным геополитическим расположением области — на стыке Европы и Азии. Актобе – один из крупных промышленно развитых регионов страны. Уникальность экономико-географического положения области и в том, что по ее территории проходят важнейшие авиационные маршруты, железнодорожные и автомобильные магистрали, соединяющие государства Средней Азии и Европы. [7]

Актюбинская область принимает участие в реализации международного инвестиционного мегапроекта «Западная Европа - Западный Китай». Общая протяженность коридора составляет 8445 км, в том числе по территории Казахстана - 2787 км. Как известно, по территории Актюбинской области будет проложен 628 километров транспортного коридора. В настоящее время выполнены работы на 95 процентов. Построено 14 мостов, установлено 46 водопропускных труб. [5]

Используя подход Н.Н. Баранского, мы применили методику бальной оценки дорог, проходящих через город, а именно: дорога международного значения (оценили в 5 баллов) – транзитный коридор «Западная Европа -Западный Китай»; дорог республиканского значения

(оценили в 2 балла), например, магистраль Самара -Шымкент; дорог местного значения (3 балл), а именно: Актобе-Астана, Актобе-Алматы; постоянно действующего международного автовокзала (3 балл), а именно Актюбинского автовокзала «Сапар», «Экспресс»; железнодорожного вокзала (4 балла), аэропорта (3 балла).

При суммировании всех баллов транспортный узел оценивается в 20 баллов. Теперь сравним с Уральской: через город проходит дорога республиканского значения (2 балла); дороги местного значения (2 балл); автовокзал международного значения (1 балл); железнодорожные вокзалы (3 балла); аэропорт (3 балла); речные порты (0 балл). В итоге: 11 баллов.

В настоящее время в рамках реализации программы по модернизации и развитию объектов наземной инфраструктуры проведена реконструкция и аэропорт г.Актобе имеет 1 категорию по стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Промышленный потенциал

Основу промышленности Актюбинской области составляет горнодобывающая промышленность. Удельный вес горнодобывающей промышленности – 77,9%. Составляющие данной отрасли: добыча топливно-энергетических полезных ископаемых (66,7%), горнодобывающая промышленность, кроме добычи топливно-энергетических полезных ископаемых (11,2%), добыча металлических руд (9,8%), прочие отрасли горнодобывающей промышленности (1,4%). [6]

Основу обрабатывающей промышленности составляют следующие подотрасли: металлургическая промышленность и производство готовых металлических изделий (с удельным весом в отрасли 7,4%), производство пищевых продуктов, включая табака (4,2%), химическая промышленность (1,8%), машиностроение (1,4%), производство прочих неметаллических минеральных продуктов (1,2%), производство резиновых и пластмассовых изделий (1,2%), производство кокса, нефтепродуктов и ядерных материалов (0,6%), целлюлозно-бумажная промышленность и издательское дело (0,3%), и прочие отрасли промышленности (0,1%). [5]

Доля обрабатывающей промышленности в общем объеме промышленного потенциала области составляет 17,5%.

Пищевая промышленность: производство мяса и мясопродуктов, молока, муки, растительного масла, винно-водочных изделий.

Легкая промышленность: производство швейных изделий.

Фармацевтическая промышленность: выпуск лекарственных препаратов широкого спектра. [5]

Оценивание географии промышленности города – это определение сырьевой базы топливно-энергетического комплекса, нефтяных и газовых трубопроводов. Актюбинская область это центр устойчивого роста уровня качества жизни с благоприятной бизнес средой на основе добычи углеводородного и минерального сырья, динамичной обрабатывающей промышленности с развитием приоритетных отраслей региона (строительная индустрия, химическая промышленность, машиностроение, переработка сельскохозяйственной продукции) и развитым транспортно-логистическим центром на Западе Казахстана.

На территории города Актобе расположен многоотраслевой индустриальный комплекс. Промышленность г.Актобе нацелена на экспорт.

Город Актобе - один из главных индустриальных центров Казахстана. Здесь, кроме традиционных промышленных предприятий и добычи углеводородного сырья, развита крупная промышленность, с чем город Актобе выступает одним из крупных промышленных центров СНГ.

В Актюбинской области в обрабатывающей промышленности к ведущим предприятиям, которые определяют уровень развития производства относятся:

в металлургической промышленности в течении 2012 года нарастил объемы

производства феррохрома Актюбинский завод ферросплавов АО «ТНК «Казхром» (377,5 тыс. тонн), продукция которого составляет более 40% в общем объеме обрабатывающей отрасли. [9]

в химической промышленности в Казахстане единственным производителем хромовых соединений является АО «Актюбинский завод хромовых соединений», общей проектной мощностью 103,27 тыс. тонн. [9]

В 2012 году произведено 71,8 тыс. тонн хромовых солей.

Номенклатура выпускаемой продукции: ангидрид хромовый технический, хрома окись техническая металлургическая, натрия бихромат технический, сульфат хрома (основной), калия бихромат технический, окись хрома техническая пигментная на основе хромитовых руд, добываемых в Актюбинской области. [9]

в машиностроении осуществляют производственную деятельность АО «Актюбинский завод нефтяного оборудования» - нефтепромысловое оборудование, АО «Актюбрентген» – медицинская техника, АО «Завод гражданской авиации № 406» услуги по ремонту авиационной техники, АО «Актюбинский завод металлоконструкций» - производство готовых металлических изделий». [9]

легкая промышленность в основном представлена малочисленными предприятиями. При этом, предприятия отрасли оснащены устаревшим оборудованием, загруженность которых составляет не более 30-40 %.

В перспективе предусмотрено реализовать проекты «Производство первичной обработки шерсти с выпуском войлока, теплоизоляционных плит» мощностью 3500 тонн в год, планируется создание 130 новых рабочих мест (ТОО «АК-РУНО») [9]

в производстве прочей неметаллической минеральной продукции осуществляют производственную деятельность: АО «Актюбинский завод неметаллических труб» - трубная продукция, ТОО «Стройдеталь» - конструкции строительные из бетона из бетона, кирпичные заводы по производству силикатного и керамического кирпича, блоки из ячеистого бетона: ТОО «Силикат-А», ТОО «Базальт», ТОО «Экотон-Батыс», ТОО «Ситал-2». [9]

С начала 2013 года в экономике области наблюдается положительная динамика. Объемы промышленного производства за январь-ноябрь 2013 года выросли в 1,3 раза к соответствующему периоду прошлого года, из них в горнодобывающей – на 34,7%, в обрабатывающей – на 39,3%. [5]

Динамика внешней торговли Актюбинской области свидетельствует о повышении роли других стран во внешней торговле области, что является положительным фактом с точки зрения географической диверсификации экспорта.

Качественные изменения, вытекающие из принятых политических решений - создания Таможенного союза и формирования в 2014 году единого экономического пространства Казахстана, России и Беларуси позволят значительно продвинуться экономике и уровню жизни граждан данных стран. [8,10]

Главное преимущество Таможенного союза для Актюбинской области – это экономическая кооперация, потому что территориально-производственные комплексы, которые были созданы в советский период, пока еще сохраняют свое влияние. И актюбинские предприятия могут снова влиться в этот процесс, то есть стать частью технологических цепочек и, используя экономический плацдарм на территории стран ТС, продавать свою продукцию на европейском рынке. Также Россия и Беларусь, используя возможности Актюбинской области, смогут поставлять свою продукцию, организовывать ее переработку на территории региона с тем, чтобы продавать ее в Юго-Восточной и Северо-Восточной Азии. [10]

Кроме того, эффективность Таможенного союза для Актюбинской области будет заключаться в уменьшении административной нагрузки на субъекты предпринимательства.

Комплексная характеристика социально-экономических результатов развития города

выражается в SWOT-анализе, определяющем сильные и слабые стороны развития города, ограничения и возможности его развития (табл.1).

SWOT - анализ стратегического потенциала города с учетом реалий внешней среды

Таблица 1

	Сильные стороны	Слабые стороны
1	Выгодное географическое расположение, наличие внешней границы с Российской Федерацией	Растущий энергодефицит и высокий уровень потерь в сетях, ограничивающий развитие промышленности
2	Значительный транспортно-логистический и транзитный потенциал по маршруту Европа - Азия	Отраслевая несбалансированность: рост доли добывающей промышленности в объемах производства и инвестиций, низкий уровень диверсификации малого бизнеса
3	Наличие запасов нефти и газа и минерального сырья, что создает основу для дальнейшего развития горнодобывающей промышленности	Высокая зависимость сырьевого сектора от конъюнктуры мировых цен
4	Наличие источников сырья для развития химической промышленности.	Наличие многих текущих и исторических загрязнений окружающей среды
5	Значительный экономический потенциал в сфере черной и цветной металлургии, Значительный потенциал для развития машиностроения, производства металлоизделий и строительных материалов	Узкая специализация региона в республиканском разделении труда, глубокая сырьевая направленность и отсутствие достаточных стимулов к развитию предпринимательства в обрабатывающей промышленности
6	Высокий демографический потенциал: довольно «молодое» население, преобладание населения детородного возраста, рост естественного прироста	Высокая степень неравномерности инфраструктурного потенциала села
7	Наличие комплекса ресурсов для современного профессионального образования: инфраструктура, профессорско-преподавательский состав	Неразвитость агропромышленного комплекса из-за низкого уровня плодородности почвы, отсутствия в большинстве районов воды для орошения, зависимости производства сельхозпродукции от природно-климатических условий и отдаленности производителей сельхозпродукции от рынков сбыта;
8	Устойчивый потенциал развития здравоохранения: снижение заболеваемости туберкулезом и онкологическими заболеваниями	Недостаточный уровень доступности жилья для граждан; Низкое качество дорог районных значений;
9	Высокая доля расходов бюджета на социальное обеспечение, образование способствует как развитию человеческого капитала, так и поддержке внутреннего спроса.	Низкий уровень образования населения в сельской местности; Низкий уровень качества социальной инфраструктуры и услуг в данной сфере;
10	Эффективная реализация государственной политики, направленной на консолидацию	– Территориально

	жителей города.	неравномерное распределение доходов на душу населения;
Возможности:		Угрозы:
1	Кластерная модель развития экономики и активная роль субъектов малого бизнеса в кластерных структурах позволит увеличить вертикальную диверсификацию продукции в традиционных экспортных секторах.	Замедление темпов развития экономики области вследствие сохранения энергодефицита.
2	Государственная поддержка в рамках программы форсированной индустриализации позволит увеличить долю обрабатывающей промышленности и диверсифицировать экономику региона.	Сохранение стагнации строительной отрасли в силу нестабильности финансово-кредитной системы
3	Активизация деятельности СПК и регионального технопарка позволит развивать средний и малый бизнес промышленной и инновационной направленности	Сохранение диспропорций в системе профессионального образования, негативно сказывается на удовлетворении спроса на трудовые ресурсы
4	Кооперирование хозяйств населения и крестьянских (фермерских) хозяйств с целью совместного продвижения продукции, особенно в отдаленных районах с отсутствием производственных мощностей.	Снижение конкурентных преимуществ при сохранении текущего уровня развития дорожного хозяйства и транспорта
5	Строительство новых энергогенерирующих мощностей на местном сырье, реконструкция сетей передачи электроэнергии и интеграция в единую энергетическую систему Республики Казахстан	Ухудшение экологической обстановки в случае невысокой модернизации очистных сооружений

Благоприятное геоэкономическое положение Актюбинской области на стыке значимых территориальных зон Казахстана как мультитранспортного узла на Центральной, Южной и Северной осях роста создает возможности для роста городов спутников и формирования агломерационно-сетевого расселения в зоне урбанистической концентрации [8] .

Таким образом, формирование города Актобе видится в качестве опорного города, интегрированного в региональные и мировые рынки, через приоритетное развитие перспективных индустриально-инновационных экономических районов, генерирующих развитие новых кластеров. Основные отрасли экономической деятельности, в том числе:

- развитие горно-металлургической промышленности будет направлена на максимальную переработку сырья внутри области, производство продукции высоких переделов, обеспечивающих развитие других отраслей промышленности, таких как машиностроение, стройиндустрия и др [9] .

В 2013-2016 г.г. в области планируется ввести более 20 проектов стройиндустрии такие, как завод по выпуску газоблоков (TOO "KazKorDrilling"), строительство цеха по

производству извести в п.Коктау (ТОО "IGDANIT"), строительство асфальтобитумного завода (АО "КМК-Мунай"), горно-обогатительный комбинат по обогащению кварцевого песка (АО "НК "СПК "Актобе"), завод по изготовлению резинотехнических изделий для системы стекловолоконных трубопроводов (ТОО "БИЭПК")и др [9] .

Для достижения прогнозируемых темпов роста в строительстве необходимо будет обеспечить ввод в эксплуатацию объектов, предусмотренных в Карте индустриализации, объектов социальной сферы и инфраструктуры, обеспечить реализацию Программы развития жилищного строительства «Доступное жилье 2020» [11] .

Выводы:

Актюбинская область на сегодняшний день выделяется среди всех областей Казахстана крупным промышленным центром, с развитым многоотраслевым сельским хозяйством, полностью обеспечивающим область продуктами сельского хозяйства.

Новая программа развития агропромышленного комплекса до 2020 г., будет направлена на создание условий для повышения конкурентоспособности субъектов аграрного сектора. [9,11]

Для достижения этой цели будет проводиться работа по следующим четырем направлениям: это финансовое оздоровление, повышение доступности товаров, работ и услуг для сельхозсубъектов, развитие государственных систем обеспечения и повышения эффективности систем государственного регулирования в сельском хозяйстве. При этом, особый подход будет сделан в такие подотрасли как отгонное животноводство и кормопроизводство. [9,11]

В ходе исследования проведен анализ социального развития города и нынешнее экономическое положение. В результате, в региональном развитии города определена приоритетная роль социально-экономических факторов, эти факторы очевидно будут играть свою ведущую роль в будущем развитии города. Мы считаем, Актюбинская агломерация будет представлять собой индустриально-инновационный центр с преимущественным развитием металлургии, химической промышленности, промышленности строительных материалов, транспортно-логистического центра и центра медицинских услуг международного уровня.

Список использованных источников

1. Баранский Н.Н. Избранные труды: становление советской экономической географии, 1980г.
2. Геоурбанистика: учебник для студ. высш. учеб. заведений / Е. Н. Перцик.-М: Издательский центр «Академия», 2009.-432 стр
3. Е. Н. Перцик География городов (геоурбанистика): учеб. пособие. для геогр. спец. вузов.- высш. шк., 1991.-319 стр
4. Манак Б. А. Методика экономика – географических исследований: учебник для студ. высш. учебных заведений.-Минск издательский центр «Университетское», 1985.- 160 стр
5. Программа развития территории актюбинской области на 2011-2015 годы, от 7 декабря 2011 года № 435 Согласовано с МЭРТ РК.
6. Социальное развитие Актюбинской области. Департамент статистики Актюбинской области, 2012
7. Свод памятников истории и культуры Республики Казахстан. Актюбинская область.-Алматы «Аруна», 2010.
8. Пресс-служба Министерства регионального развития РК

9. Прогноз социально-экономического развития Актыбинской области на 2014-2018 годы. (официальный сайт акимата Актыбинской области)
10. Социально-экономическое развитие Актыбинской области за 2013 год. (городской портал vAktobe.kz)
11. Послании Главы государства народу Казахстана «Стратегия «Казахстан-2050» от 14 декабря 2012 года.

УДК 910.3

СОСТОЯНИЕ САМООРГАНИЗАЦИИ ГЕОСИСТЕМ И ВНЕШНИЕ ДИНАМИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ

Берденов Жарас, Жакупов Алтынбек, Рамазанова Нургуль Есеновна

Phd докторанты и преподаватели Евразийского национального университета им.

Л.Н.Гумилева, Астана, Казахстан

berdenov.87@mail.ru

Научный руководитель – К. Джаналеева

Географическая реальность никогда не стоит на месте, она непрерывно изменяется. В 1914 г. Бергсон писал, что интеллект «представляет себе ясно только неподвижное», поэтому человеческий разум «дробит единый и неделимый акт изменения, выделяет какие-то состояния, через которые проходит изменяющийся предмет» [1 . С. 247]. Суть движения заключается в том, что нечто движущееся в каждый момент есть то же самое и уже другое, что оно не находится в данном состоянии, а проходит через это состояние. И все же «расчленение изменчивости на состояния дает нам возможность действовать на вещи и практически полезно, чтобы мы интересовались состояниями более чем самой изменчивостью» [1. С. 247].

Впервые термин «состояние» в отношении ландшафтных систем употребил в 1967 г. В.Б. Сочава. Примерно в то же время по результатам работ в Приангарье А.А. Крауклис выделил фазы годового цикла. Но особенно детально состояния ПТК были исследованы на Марткопском стационаре Тбилисского университета под руководством Н.Л. Беручашвили.

Закономерности состояний изучает раздел ландшафтоведения – этология ландшафта [2. 43]. Этология рассматривает смену состояний как поведенческие акты, связанные с внешними факторами и внутренними особенностями самого ПТК. Совокупность фиксируемых состояний геосистем является отражением их динамики. «По состоянию геосистемы судят о характере протекающих в ней процессов» [3. С. 10]. В каждое мгновение ПТК характеризуется определенными свойствами компонентов, возникшими под воздействием прежних процессов, и определенным набором процессов, который зависит как от качества составных частей, так и от среды, в которой данный ПТК существует.

По В.Б. Сочаве [4.] и А.А. Крауклису [5], геосистемы в процессе динамики находятся в различных состояниях в пределах инварианта: эквифинальных, или климаксовых (коренных, условно-коренных и квазикоренных), и серийных (переменных). Переменные состояния, вызываемые человеком, называются производными. Сумма всех состояний одной фации образует эпифацию. Н.Л. Беручашвили под состоянием ПТК понимает «соотношение параметров структуры и функционирования в какой-либо промежуток времени, в течение которого конкретные воздействия на входе (солнечная радиация, осадки и т.п.) трансформируются в определенные функции (сток, прирост фитомассы и т.д.) на выходе» [2.С. 15]

Предпочтение при изучении отдается внутригодовым состояниям, среди которых различают суточные, циркуляционные и сезонные. Н.Л. Беручашвили предложил для