

ISSN 2616-6844

Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университетінің
ХАБАРШЫСЫ

ВЕСТНИК

Евразийского национального
университета имени Л.Н. Гумилева

BULLETIN

of the L.N. Gumilyov Eurasian
National University

ҚҰҚЫҚ сериясы
LAW Series
Серия ПРАВО

3 (124)/2018

1995 жылдан бастап шығады
Founded in 1995
Издаётся с 1995 года

Жылына 4 рет шығады
Published 4 times a year
Выходит 4 раза в год

Astana, 2018
Астана, 2018

Бас редакторы
з.ғ.д., проф.
Амандыкова С.К. (Қазақстан)

Бас редактордың орынбасары
Бас редактордың орынбасары

Ибрагимов Ж.И., з.ғ.д., доцент (Қазақстан)
Сарсенова С.Н., з.ғ.к., доцент (Қазақстан)

Редакция алқасы

Абайдельдинов Е.М.	з.ғ.д., проф. (Қазақстан)
Абрасулов Е.Б.	з.ғ.д., проф. (Қазақстан)
Алебастрова И.А.	з.ғ.к., доцент (Ресей)
Ақпанов А.Н.	з.ғ.д., проф. (Қазақстан)
Баймаханов М.Т.	з.ғ.д., проф., академигі (Қазақстан)
Балтабаев К.Ж.	з.ғ.д., проф. (Қазақстан)
Букалерова Л.А.	з.ғ.д., проф. (Ресей)
Жумашева Г.С.	з.ғ.к., доцент (Қазақстан)
Коняхин В.П.	з.ғ.д., проф. (Ресей)
Коробеев А.И.	з.ғ.д., проф. (Ресей)
Кристиан Цомплак	д.ю.н., проф. (Польша)
Мукашева А.А.	з.ғ.д., проф. (Қазақстан)
Мурат Тумай	PhD (Түркия)
Нургалиева Е.Н.	з.ғ.д., проф. (Қазақстан)
Тлепина Ш.В.	з.ғ.д., проф. (Қазақстан)
Томас Давулис	з.ғ.д., проф. (Литва)
Тхабисимова Л.А.	з.ғ.д., проф. (Ресей)
Умирзаков П.К.	з.ғ.к. (Қазақстан)
Хайрмухамедов Н.И.	PhD (Қазақстан)
Явуз Оглу	PhD (Түркия)

Жауапты хатыны, компьютерде беттеген: Д. Байтлесова

Редакцияның мекенжайы: 010008, Қазақстан, Астана қ., Сәтпаев к-си, 2, 408 б.
Тел.: (7172) 709-500 (ішкі 31432)
E-mail: vest_law@enu.kz

Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университетінің хабаршысы. ҚҰҚЫҚ сериясы
Меншіктенуші: ҚР БжФМ «Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті» ШЖҚ РМК
Қазақстан Республикасының Ақпарат және коммуникациялар министрлігімен тіркеլген.

27.03.18 ж. № 16992-Ж -тіркеу күелігі
Мерзімділігі: жылына 4 рет.

Тиражы: 25 дана

Типографияның мекенжайы: 010008, Қазақстан, Астана қ., Қажымұқан к-си, 13/1, тел.: (7172) 709-500 (ішкі 31432)

Editor-in-Chief

Doctor of Juridical Sciences
Amandykova S.K. (Kazakhstan)

Deputy Editor-in-Chief
Deputy Editor-in-Chief

Ibragimov Zh.I., Doctor of Juridical Sciences, Assoc.Prof. (Kazakhstan)
Sarsenova S.N., Can. of Juridical Sciences, Assoc.Prof. (Kazakhstan)

Editorial board

Abaydeldinov E.M.	Doctor of Juridical Sciences, Prof.(Kazakhstan)
Abdrassulov E.B.	Doctor of Juridical Sciences, Prof. (Kazakhstan)
Alebastrova I.A.	Can. of Juridical Sciences, Assoc.Prof. (Russia)
Akhpanov A.H.	Doctor of Juridical Sciences, Prof. (Kazakhstan)
Baymakhanov M.T.	Doctor of Juridical Sciences, Prof., Academician (Kazakhstan)
Baltabayev K.Zh.	Doctor of Juridical Sciences, Prof. (Kazakhstan)
Bukalerova L.A.	Doctor of Juridical Sciences, Prof.(Russia)
Khairmuhanmedov N.I.	PhD (Kazakhstan)
Konyakhin V.P.	Doctor of Juridical Sciences, Prof.(Russia)
Korobeyev A.I.	Doctor of Juridical Sciences, Prof.(Russia)
Krystian Complak	Doctor of Juridical Sciences, Prof. (Poland)
Mukasheva A.A.	Doctor of Juridical Sciences, Prof. (Kazakhstan)
Murat Tumay	PhD (Turkey)
Nurgaliyeva E.N.	Doctor of Juridical Sciences, Prof. (Kazakhstan)
Tlepina Sh.V.	Doctor of Juridical Sciences, Prof. (Kazakhstan)
Tomas Davulis	Doctor of Juridical Sciences, Prof. (Lithuania)
Thabisimova L.A.	Doctor of Juridical Sciences, Prof.(Russia)
Umirzakov P.K.	Can. of Juridical Sciences (Kazakhstan)
Yavuz Oglu	PhD (Turkey)
Zhumasheva G.S.	Can. of Juridical Sciences, Assoc.Prof. (Kazakhstan)

Responsible secretary, computer layout: Dinara Baytlessova

Editorial address: 2, Satpayev str., of.408, Astana, Kazakhstan, 010008
Tel.: (7172) 709-500 (ext. 31432)
E-mail: vest_law@enu.kz

Bulletin of the L.N.Gumilyov Eurasian National University. Law Series

Owner: Republican State Enterprise in the capacity of economic conduct «L.N.Gumilyov Eurasian National University» Ministry of Education and Science of the Republic of Kazakhstan
Registered by Ministry of information and communication of Republic of Kazakhstan.

Registration certificate No. 16992-Ж from 27.03.2018

Periodicity: 4 times a year

Circulation: 25 copies

Address of printing house: 13/1 Kazhimukan str., Astana, Kazakhstan 010008; tel.: (7172) 709-500 (ext.31432)

Главный редактор
д.юр.н.
Амандыкова С.К. (Казахстан)

Зам. главного редактора
Зам. главного редактора

Ибрагимов Ж.И., д.юр.н., доцент (Казахстан)
Сарсенова С.Н., к.юр.н., доцент (Казахстан)

Редакционная коллегия

Абайдельдинов Е.М.	д.юр.н., проф. (Казахстан)
Абрасулов Е.Б.	д.юр.н., проф. (Казахстан)
Алебастрова И.А.	к.юр.н., доцент (Россия)
Ахпанов А.Н.	д.юр.н., проф. (Казахстан)
Баймаханов М.Т.	д.юр.н., проф., академик (Казахстан)
Балтабаев К.Ж.	д.юр.н., проф. (Казахстан)
Букалерова Л.А.	д.юр.н., проф. (Россия)
Жумашева Г.С.	к.юр.н., доцент (Казахстан)
Коняхин В.П.	д.юр.н., проф. (Россия)
Коробеев А.И.	д.юр.н., проф. (Россия)
Кристиан Цомплак	д.юр.н., проф. (Польша)
Мукашева А.А.	д.юр.н., проф. (Казахстан)
Мурат Тумай	PhD (Турция)
Нургалиева Е.Н.	д.юр.н., проф. (Казахстан)
Тлепина Ш.В.	д.юр.н., проф. (Казахстан)
Томас Давулис	д.юр.н., проф. (Литва)
Тхабисимова Л.А.	д.юр.н., проф. (Россия)
Умирзаков П.К.	к.юр.н., (Казахстан)
Хайрмуханмедов Н.И.	PhD (Казахстан)
Явуз Оглу	PhD (Турция)

Ответственный секретарь, компьютерная верстка: Д. Байлесова

Адрес редакции: 010008, Казахстан, г. Астана, ул. Сатпаева, 2, каб. 408
Тел.: (7172) 709-500 (вн. 31432)
E-mail: vest_law@enu.kz

Вестник Евразийского национального университета имени Л.Н.Гумилева. Серия: Право
Собственник: РГП на ПХВ «Евразийский национальный университет имени Л.Н. Гумилева»
МОН РК

Зарегистрирован Министерством информации и коммуникаций Республики Казахстан.
Регистрационное свидетельство № 16992-Ж от 27.03.18 г.

Периодичность: 4 раза в год

Тираж: 25 экземпляров

Адрес типографии: 010008, Казахстан, г. Астана, ул. Кажымукана, 13/1, тел.: (7172)709-500
(вн.31432)

МАЗМУНЫ

Мемлекет пен құқық теориясы

<i>Күмісов Н.О., Жаннепейісова Қ.Д.</i> Қазақстандық сот жүйесін саяси реформалаудың мазмұны және негізгі кезеңдері.....	8
--	---

Конституциялық құқық

<i>Билялова М.И., Амандыкова С.К.</i> Қазақстан Республикасында саяси құқықтар мен бостандықтар ұғымын тану және бекітудің қырлары.....	15
<i>Қалмаганбетова Д.Б., Қомплак К.</i> Қазақстан Республикасындағы көппартиялық принципін конституциялық-құқықтық реттеу.....	22

Әкімшілік құқық

<i>Багисов Н. Б.</i> Ішкі істер органдары қызметкерлерінің экологиялық құқық бұзушылықтар үшін әкімшілік жауапкершілігінің ерекшеліктері.....	28
---	----

Қылмыстық құқық

<i>Ахметов А.С.</i> Заң білім беруіндегі ақпараттық технологиялардың рөлі.....	33
<i>Букалерова Л.А., Остроушико А.В., Муратханова М.Б., Букалеров А.А.</i> Ресей Федерациясында, Қазақстан Республикасындағы және Америка Құрама Штаттарында көмелетке толмағандардың киберқылмысымен күресу.....	39
<i>Қансаямов Қ.Ж., Қансаямова С.С.</i> Қазақстан Республикасында сыйбайлас жемқорлыққа қарсы саясатты мемлекеттік деңгейде қалыптастырудың және іске асырудың озекті аспектілері.....	47
<i>Сейлханов Ж.Д.</i> Экономикалық контрабанда - ұйымдастырылған қылмыстың бір түрі ретінде....	53
<i>Сембекова Б.Р.</i> Терроризмге қарсы күрес жүйесіндегі қылмыстық саясат.....	60

Қылмыстық-процессуалдық құқық

<i>Ақпанов А.Н.</i> Құдікті, айыпталушы: жетілдіру мәселелері процессуалдық-құқықтық мәртебесі.....	66
---	----

Экологиялық және азаматтық құқық

<i>Жақсыбаев А.С.</i> Мемлекеттік жерді рұқсатсыз иеленуге қарсы тұру мәселелері (жерді рұқсатсыз алып қою).....	70
<i>Нұкушева А.Ә.</i> Мұрагерлік құқық қабілеттіліктің ерекшеліктері.....	78
<i>Сақтағанова И.С., Мұсаева А.Я.</i> Суррогат аналық келісімшарттың занды сипаты, оның ерекшеліктері.....	87

Халықаралық құқық

<i>Абдижами А.Ж., Амандыкова Л.К.</i> Халықаралық құқықта мемлекет пен жеке тұлға жауапкершілігін әрі қарай жетілдірудің жекелеген мәселелері.....	93
<i>Асанова Т.С.</i> Апattyң алдын алу және салдарын азайту тұжырымдамаларына ықпал етуі арқылы апattарды реттейтін саяси және халықаралық құқықтың дамуы.....	97
<i>Сарсембаев М.А.</i> Қазақстанның транзиттік әлеуеттің іске асырудың халықаралық-құқықтық формалары және оның әлемдік транзиттік мәселелерді шешуге катысы.....	109

CONTENTS

The theory of the state and the law

<i>Kumisov N.O., Zhanpeisova K.D.</i> Content and main stages of political reform of Kazakhstan's judicial system.....	8
--	---

The constitutional law

<i>Bilyalova M.I., Amandykova S.K.</i> Consolidation and recognition of the concept of political rights and freedoms in the Republic of Kazakhstan.....	15
---	----

<i>Kalmaganbetova D.B., Complak K.</i> Constitutional and legal regulation of the principle of multi-party system in the Republic of Kazakhstan.....	22
--	----

Administrative law

<i>Bagisov N. B.</i> The peculiarities of administrative liability imposed to the officers of the internal affairs agencies for commission of environmental offences.....	28
---	----

Criminal law

<i>Akhmetov A.S.</i> The role of information technology in legal education.....	33
---	----

<i>Bukalerova L.A., Ostroushko A.V., Muratkhan M.B.</i> Countering Cyberbullying in the United States, the Russian Federation and the Republic of Kazakhstan.....	39
---	----

<i>Kapsalyamov K.Zh., Kapsalyamova S.S.</i> Actual aspects of forming and implementing state anti-corruption policy in the Republic of Kazakhstan.....	47
--	----

<i>Seilkhanov Zh. D.</i> Economic smuggling as a type of organized crime.....	53
---	----

<i>Sembekova B.R.</i> Criminal policy in the system of combating female terrorism.....	60
--	----

Criminal procedural law

<i>Akhpanov A.N.</i> Suspected, defendant: questions of perfection of judicially-legal status.....	66
--	----

Ecological and civil law

<i>Dzhaksybayev A.S.</i> Issues of countering the unauthorized occupation of state lands (unauthorized seizure of land)	70
---	----

<i>Nukusheva A.A.</i> Subjects of the inheritance related legal relations.....	78
--	----

<i>Saktaganova I.S., Musaeva A.Ya.</i> The legal nature of the surrogate motherhood contract, its features.....	87
---	----

International law

<i>Abdizhami A.Z., Amandykova L.K.</i> Some issues of improving the liability of individuals in international law.....	93
--	----

<i>Assanova T.S.</i> Development of international law and policy governing disasters through the influence of the concepts of prevention and mitigation	97
---	----

<i>Sarsembayev M.A.</i> International legal forms of realization of transit potential Kazakhstan and its participation in solving world transit problems.....	109
---	-----

СОДЕРЖАНИЕ

Теория государства и права

<i>Кумисов Н.О., Жаннейсова К.Д.</i> Содержание и основные этапы политического реформирования казахстанской судебной системы.....	8
---	---

Конституционное право

<i>Билялова М.И., Амандыкова С.К.</i> Закрепление и признание понятия политических прав и свобод в Республике Казахстан.....	15
--	----

<i>Калмаганбетова Д.Б., Цомплак К.</i> Конституционно-правовое регулирование принципа многопартийности в Республике Казахстан.....	22
--	----

Административное право

<i>Багисов Н.Б.</i> Особенности административной ответственности сотрудников органов внутренних дел за совершение экологических правонарушений.....	28
---	----

Уголовное право

<i>Ахметов А.С.</i> Роль информационных технологий в юридическом образовании.....	33
---	----

<i>Букалерова Л.А. , Остроушко А.В., Муратханова М.Б., Букалеров А.А.</i> Противодействие кибербуллингу несовершеннолетних в Российской Федерации, Республике Казахстан и США.....	39
--	----

<i>Капсалямов К.Ж., Капсалямова С.С.</i> Актуальные аспекты формирования и реализации государственной политики противодействия коррупции в Республике Казахстан.....	47
--	----

<i>Сейлханов Ж. Д.</i> Проблемы уголовной ответственности за контрабанду по действующему законодательству.....	53
--	----

<i>Сембекова Б.Р.</i> Уголовная политика в системе противодействия женскому терроризму.....	60
---	----

Уголовно-процессуальное право

<i>Ахпанов А.Н.</i> Подозреваемый, обвиняемый: вопросы совершенствования процессуально-правового статуса.....	66
---	----

Экологическое и гражданское право

<i>Джаксыбаев А.С.</i> Вопросы противодействия самовольным занятиям государственных земель (самовольным захватам земель).....	70
---	----

<i>Нукушева А.А.</i> Субъекты наследственного правоотношения.....	78
---	----

<i>Сактаганова И.С., Мусаева А.Я.</i> Правовая природа договора суррогатного материнства, его особенности.....	87
--	----

Международное право

<i>Абдижами А.Ж., Амандыкова Л.К.</i> Некоторые вопросы совершенствования ответственности частных лиц в международном праве.....	93
--	----

<i>Асанова Т.С.</i> Развитие международного права и политики, регулирующих стихийные бедствия посредством воздействия концепций предотвращения и смягчения последствий.....	97
---	----

<i>Сарсембаев М.А.</i> Международно-правовые формы реализации транзитного потенциала Казахстана и его участие в решении мировых транзитных проблем.....	109
---	-----

Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университетінің Хабаршысы – № 3 (124)/2018, 109-114 б.
Bulletin of the L.N. Gumilyov Eurasian National University – № 3 (124)/2018, 109-114 pp.
http://bullaw.enu.kz/; E-mail: vest_law@enu.kz

МРНТИ 10.87.79

М.А. Сарсембаев

*Евразийский национальный университет имени Л.Н. Гумилева
(E-mail: daneker@mail.ru)*

**Международно-правовые формы реализации транзитного потенциала
Казахстана и его участие в решении мировых транзитных проблем**

Аннотация. Перед Республикой Казахстан стоит важная задача по рациональному использованию транзитного потенциала страны с целью организации как можно большего потока грузоперевозок иностранных государств по территории нашей страны, что привело бы к существенному пополнению государственного бюджета республики. Для этого необходимо обеспечить не только инфраструктуру вдоль международных транспортных коридоров по территории республики, не только высококачественные дороги и пути, но и внутригосударственное и международно-правовое урегулирование транзитных перевозок грузов и товаров. Такое урегулирование придает транзиту грузоперевозок образцовый порядок и четкое сотрудничество между транспортными учреждениями Казахстана и зарубежных стран, между транспортными организациями и хозяйствующими субъектами страны и иностранных государств. Казахстан принимает активное участие в региональных международных договорах и соглашениях по вопросам транзита. Целесообразно более активно заключать двусторонние договоры по транзиту с соседними и иными государствами. Казахстан мог бы выступить инициатором по разработке и заключению универсального международного (всемирного) договора по транзиту перевозок грузов и товаров.

Ключевые слова. Транзит, электромобиль, трасса «Западный Китай – Западная Европа», транзитные услуги, транзит электроэнергии, универсальная (всемирная) конвенция о транзите.

DOI: <https://doi.org/10.32523/2616-6844-2018-124-3-109-114>

В правовой науке Республики Казахстан проблемы транспортно-транзитного права требуют дальнейшей разработки. В казахстанской науке международного права целенаправленно вопросы международного транспортного и транзитного права практически не исследовались[1]. Поэтому автор данной статьи решил инициировать это научное направление. К направлениям реализации транзитного потенциала Казахстана можно отнести: использование территории России в качестве транзитной для обеспечения торгового сотрудничества со странами Европейского союза; Казахстан может использовать в качестве транзитной территорию Китая для поддержания торговых связей с Японией, со странами Юго-Восточной Азии. Страны Центральной Азии и Закавказья могут быть использованы для поддержания торговых и иных контактов с Ираном, Турцией. В каждом из этих направлений функционируют международные транспортные коридоры по наземным, а также водным путям. Следует подчеркнуть, что особая значимость в Казахстане придается двум транспортным узлам: железнодорожному перевалу под названием Достык-Алашанькоу на востоке и морскому порту Актау на западе страны.

Рекламируя через международные транспортные, торговые и иные организации транзитные возможности Казахстана целесообразно подчеркивать объективно существующие преимущества республики. Производителям и потребителям разнообразных товаров и продукции нужно разными способами подчеркивать, что товары стран Азии доходят до европейского континента и обратно через Казахстан в 2-3 раза быстрее, чем доставка тех же товаров морским маршрутом в этом же направлении. Необходимо всякий раз доказывать, что груз, доставляемый морем, находится в пути 35-40 дней (6 недель), в то время как железнодорожный транспорт по евроазиатскому пути доставит этот же груз за 2-3 недели. Можно сослаться на стабильную политическую ситуацию в Казахстане и других транзитных государствах. Не менее важным аргументом может стать то, что становление и развитие Евразийского экономического союза в лице транзитных государств Казахстана, России, Беларуси будет означать одну таможенную границу между Китаем и странами Европейского союза [2], поскольку территории обозначенных трех государств составляют единое экономическое пространство и в экономическом смысле они составляют как бы одно государство.

Все это может стать частью договора или соглашения между Китаем, странами Юго-Восточной Азии, европейскими государствами и Казахстаном как одним из транзитных государств, построившим на протяжении всей своей территории автодорогу мирового уровня.

При строительстве этой фундаментальной транзитной автодороги Казахстан мобилизовал лучшие строительно-профессиональные силы: как собственные, так и зарубежных европейских стран. Данное событие показывает потенциал страны в качестве транзитного государства. В связи с этим «таможенные органы Сторон взаимно признают национальные средства идентификации, а также документы, необходимые для контроля товаров и перевозящих их транспортных средств».

Сегодня торговля между Европейским союзом и Китаем набирает большие темпы: достаточно сказать, что их товарооборот достиг 500 миллиардов долларов. Казахстан планирует получить свою прибыль от этого транзита товаров и надеется увеличить свою долю в грузопотоках между ними в обоих направлениях до 8 процентов к 2020 году. Нам надо начинать модернизацию транспортной инфраструктуры, которая должна отвечать высоким требованиям международных стандартов. Одним из важных вопросов является вопрос о том, какими должны стать заправочные станции вдоль дороги «Западный Китай – Западная Европа» по территории Казахстана. Поскольку в Западной Европе принимаются решения не допускать на свои дороги грузовые автомашины с дизельными двигателями, а бензиновые двигатели должны отвечать высоким европейским экологическим стандартам Евро-5 и Евро-6. Это означает, что на казахстанской транзитной дороге должен быть бензин высокого качества, дизельного топлива практически не должно быть (только для внутреннего пользования). Более того, нужно усиленно внедрять станции и оборудование для обслуживания электромобилей. На европейских дорогах они уже присутствуют в достаточном количестве. Следовательно, европейские электромобили скоро появятся на рассматриваемой международной автотрассе. Казахстанские специалисты должны будут установить вдоль трассы станции электроподпитки этих автомобилей. Значит, мы уже сегодня должны присмотреться, изучить и закупить такое оборудование и станции в Европе для установки их на трассе и иных казахстанских дорогах. Надо направить в западноевропейские государства наших специалистов, чтобы они могли научиться устанавливать станции по электрозаправке, могли качественно и быстро ремонтировать электромобили. Надо продумать, сколько ремонтных мастерских потребуется, на каком расстоянии друг от друга они должны располагаться, какими способами обеспечивать ремонт, так чтобы трасса работала бесперебойно. Надо будет проработать вопрос об обеспечении личной безопасности водителей большегрузных автомобилей дальнего следования. Полицейские подразделения министерства внутренних дел Республики должны четко знать, где, на каком километре находится любая из машин, следующая по международной трассе. Между водителями и полицейскими, машинами и постами должна быть бесперебойная связь. Медицинская помощь для участников движения по трассе должна быть реально скорой и с немедленной доставкой в местные больницы. Это тоже вопрос конкуренции нашей сухопутной трассы с аналогичным морским маршрутом.

В Республике Казахстан есть проблемы, которые препятствуют нормальному развитию транзитного дела. В стране достаточно низким является уровень транспортной инфраструктуры: в ней износ объектов варьируется от 40 до 95 процентов. Вследствие большой бюрократизации оформление экспортных и импортных процедур происходит неоправданно долго (не исключаются коррупционные отношения). Медленными темпами внедряются современные транспортные технологии. В недостаточной мере развито законодательство о транзите. Нельзя не отметить отсутствие, неразвитость транспортной логистики. Там же, где она есть, она неэффективна, а это ведет к удорожанию перевозок и поднятию цен на товары.

Пока транзитный потенциал Республики Казахстан не используется в должной мере. Значительная часть перевозок грузов производится внутри страны, а объем транзитных перевозок невелик. На примере Кыргызстана, когда на кыргызско-казахстанской границе задерживались грузы, перевозившиеся в Россию, мы, к сожалению, продемонстрировали, что Казахстан как транзитное государство не совсем надежно может проявлять себя в этом качестве. То, что страна географически выгодно находится как бы на перекрестках всех дорог, не ведет автоматически к развитию ее международного транзита. Нам надо четко уяснить себе, что развитие международного транзита обусловлено не столько особенностями географического расположения государств,

сколько внедрением новейших транспортных, организационных, информационных и иных технологий с активным включением страны в процессы унификации и концентрации в мировой транспортной системе.

Автор этих строк считает, что Казахстан вместе с другими транзитными государствами (Россия, Беларусь; Азербайджан, Грузия, Турция) мог бы разработать и принять соглашение о транзитном обеспечении современного Шелкового пути, где обозначенные выше проблемы и их решение нашли бы свое место в тексте данного международно-правового акта. Такой международный документ просто необходим с тем, чтобы каждое транзитное государство было заинтересовано в четком функционировании всего транзитного пути от Китая до Европы и обратно. Так должно быть потому, что стоит одному транзитному государству не оказывать транспортно-транзитной услуги в должной мере, участники движения будут выбирать альтернативные варианты. Мы (Казахстан и Центральная Азия) в свое время по объективным причинам упустили исторический шанс: в связи с появлением морских перевозок грузов из Китая в Европу и обратно рухнул тогдашний Шелковый путь, что привело к существенному замедлению торгово-экономического развития нашего региона. Сегодня появился шанс возрождения великого Шелкового пути и вот его мы не должны упустить: мы должны включить механизмы технического, экономического, юридического, международно-правового характера в своей стране и объединять усилия с другими транзитными государствами. И если мы не запустим эти механизмы в скоростном режиме, то мы рискуем проиграть конкуренцию с морскими грузоперевозками, которые сегодня обеспечивают более 60 процентов всех мировых перевозок грузов и товаров. К тому же, есть еще один конкурент – Россия, которая предпринимает все усилия к транзитному запуску Транссибирской железнодорожной магистрали, по которой через всю территорию России могут отправляться товары Китая, Японии, Филиппин и иных стран Юго-Восточной Азии в Европу.

Если по отношению к международной трассе «Западная Европа – Западный Китай» Казахстан выступает в качестве транзитного государства, то в железнодорожном движении «Узень – Берекет – Горган», который позволяет сократить на 600 км маршрут выхода на Иран и его портовые города в направлении «Север – Юг» и открыть для Казахстана непосредственный сухопутный выход на Персидский залив, Казахстан выступает в роли государства, пользующегося услугами транзитного государства – Туркменистана. Тем самым Казахстан накапливает международно-правовой опыт государства, представляющего транзитные услуги, и государства, пользующегося такими же транзитными услугами.

Несмотря на то, что казахстанское государство функционирует в качестве независимой страны не более четверти века, оно получило определенный международно-договорной опыт по вопросам международных транзитных перевозок. Так, Республика Казахстан с 20 марта 2007 года является участницей Конвенции о транзитной торговле внутриконтинентальных государств от 8 июля 1965 года. Для внутриконтинентальных государств, в том числе Казахстана, эта конвенция очень важна для решения транзитных вопросов, внешнеторговых проблем, исходя из тех трудностей, которые испытывают государства, не имеющие прямого выхода к открытому морю, океану. Как известно, чем больше государств являются участниками той или иной конвенции, тем успешнее решаются вопросы, заложенные в данной конвенции. Поскольку участниками анализируемой Конвенции являются только 43 государства, то встает вопрос о необходимости увеличения ее состава (в ООН находятся 193 государства, в ВТО – 164 государства). Чем больше участников из числа прибрежных государств присоединится к данной Конвенции, тем лучше. Но как это сделать? Поскольку эта Конвенция имеет отношение к международной торговле, то Казахстан как один из участников Конвенции мог бы обратиться к Всемирной торговой организации, членом которой он является с 30 ноября 2015 года, с ходатайством о содействии в решении данного вопроса. Тем более согласно обязательствам, содержащимся в пунктах 13 и 16, принятыми в Декларации министров в Дохе, а также правилам Всемирной торговой организации, государства, не имеющие выхода к морю, ожидают содействия в защите их интересов, что было дополнительно подтверждено Алматинской декларацией от 29 августа 2003 года, принятой международной конференцией министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

В рамках СНГ Казахстан принял участие в разработке и принятии регионального Соглашения о транзите через территории государств-участников Содружества Независимых Государств от 4

июня 1999 года. Согласно статье 1 данного Соглашения, этот международно-правовой документ «определяет порядок транзита товаров и транспортных средств через таможенные территории Сторон». Статья 2 исследуемого Соглашения предъявляет следующие требования к транзитным перевозкам товаров и грузов в СНГ: «Товары, перемещаемые транзитом через территории Сторон, должны: оставаться в неизменном состоянии, кроме изменений вследствие естественного износа либо убыли при нормальных условиях транспортировки и хранения; не использоваться в каких-либо иных целях, кроме транзита; доставляться в таможенный орган назначения в сроки, установленные таможенным органом отправления, исходя из возможностей транспортного средства, перевозящего товар, намеченного маршрута и других условий перевозки». Содержание статьи 8 рассматриваемого Соглашения имеет отношение к деятельности экспортеров, импортеров и перевозчиков транзитных грузов: «Средства и услуги по обеспечению транзита товаров предоставляются экспортерам, импортерам или перевозчикам в государстве транзита на условиях, не худших, чем те, на которых те же средства и услуги предоставляются национальным экспортерам, импортерам или перевозчикам».

Дополнительный международный договорный опыт Республика Казахстан приобрела в процессе принятия участия в разработке и принятии другого международно-правового акта - Соглашения о транзите электрической энергии и мощности государств-участников Содружества Независимых Государств от 25 января 2000 года. К этому Соглашению страна присоединилась 14 сентября 2001 года. Статья 3 Соглашения дает ответ на вопрос, каким образом осуществляется транзит электрической энергии. Его осуществляют на основе заключаемых хозяйствующими субъектами договаривающихся сторон контрактов, которые могут быть отнесены к любой форме собственности и ведомственной принадлежности. Согласно данной статье транзит электроэнергии стороны осуществляют «по линиям электропередачи всех классов напряжения, вне зависимости от ведомственной принадлежности». Статья 5 этого Соглашения обязывает стороны оказывать содействие друг другу «в максимальном использовании существующих систем транзита электрической энергии и мощности». В соответствии со статьей 7 Соглашения «стороны оказывают содействие в реконструкции существующих и/или строительстве новых линий электропередачи на территории стороны, осуществляющей транзит электрической энергии и мощности». Далее в этой статье говорится о том, что «порядок инвестирования денежных и материальных средств в реконструкцию существующих и/или строительство новых мощностей по транзиту электрической энергии и мощности, а также распределение прав на такие объекты будут определяться отдельными двух- и многосторонними соглашениями между участниками инвестиционных проектов». Казахстанские юристы должны заранее проработать тексты этих двусторонних и многосторонних соглашений по поводу инвестиционных проектов с тем, чтобы когда потребность в таких договорах возникнет, у страны уже были подготовленные тексты с продуманными предложениями. Тем самым заранее будут исключаться статьи и нормы, могущие нанести ущерб интересам нашего государства по данным вопросам. Статья 8 этого Соглашения предусматривает осуществление сторонами практических мер «по гармонизации своих правовых, институциональных и технологических норм и механизмов транзита электрической энергии и мощности». Для этого юристы стран СНГ на рабочих совещаниях и семинарах могли бы систематизировать, гармонизировать, где-то унифицировать правовые нормы по вопросам транзита электрической энергии. Такой подход позволяет не только юристам-международникам, но и юристам, специализирующимся на внутренних проблемах национального права, приобретать опыт в вопросах транзита, причем транзита особого товара – электрической энергии.

Думается, Казахстан мог бы один или с другими государствами инициировать и разработать текст новой универсальной, многосторонней конвенции, которая была бы посвящена только транзиту, и могла быть озаглавлена так: «*Универсальная (всемирная) конвенция о содержании транзита грузоперевозок*». Такую конвенцию желательно разработать и принять в рамках ООН: при таком подходе это можно сделать достаточно быстро и качественно. В таком международно-правовом документе можно было бы обозначить цели и задачи транзита, общие и специализированные принципы транзита, дать определение термину «транзит» и другим терминам, которые раскрывали бы содержание терминов, связанных с термином «транзит». Отдельную статью можно посвятить видам транзита, дать определения внутреннему и международному видам транзита. Конвенция могла бы отнести к числу норм положение о разграничении этих двух видов транзита, каждый из которых

мог бы иметь свое определение. В дополнительной статье можно изложить положения о транзите в зависимости от вида транспорта: грузовые перевозки по транзитной территории государства посредством автомобильного транспорта, авиаотрасли, морского, железнодорожного, речного транспорта, иных видов транспорта.

Еще в одной статье будущей конвенции можно сформулировать такие принципы транзита, как: принцип беспошлиного транзита, принцип равенства и недискриминации государств при предоставлении транзита, принцип признания за внутриконтинентальным государством права на свободу транзита, на выход в открытое море, принцип недопустимости отмены уже заключенных транзитных соглашений и поощрения заключения новых транзитных соглашений, принцип необходимости принятия национального законодательства по созданию благоприятных условий для надлежащего международного транзитного движения.

Было бы целесообразно в отдельной статье поместить нормы о транзите, имеющего отношение к правам внутриконтинентального государства. Какие международные транзитные коридоры устанавливают те или иные государства? Отвечая на этот вопрос, государства, изъявившие желание разработать текст анализируемой конвенции, могли бы определить и закрепить параметры соответствующих международных транзитных коридоров. Эта новая универсальная конвенция могла бы дать ответы на вопросы об особенностях транзитной транспортировки нефти, газа посредством нефтепроводов, газопроводов, иных средств транспорта. В исследуемом тексте конвенции отдельный раздел можно посвятить транзиту электроэнергии, которая является товаром или услугой особого рода [3].

В процессе перевозки товаров, грузов, пассажиров по транзитной территории другого государства, между этими двумя государствами, их транспортными компаниями, физическими лицами возникают определенные деловые правоотношения. Но они становятся выпуклыми, напряженными при возникновении аварий, катастроф. Конвенция могла бы решить вопросы ответственности виновных лиц, могла бы четко закрепить права и обязанности договаривающихся сторон, установления порядка проведения необходимых доказательских, следственных действий. Конвенция могла бы определиться в том, следует ли относить к транзитным территориям государств, которые стали членами соответствующей экономической интеграции.

Список литературы

1. ITF Transport Outlook 2013. Funding Transport. OECD Publishing/ITF. <http://dx.doi.org/10.1787/9789282103937-en>. – 162 p.; Тулеугалиев Г.И. Экономико-правовые основы транзита. – Петропавловск (Республика Казахстан): Полиграф, 2002. – 372 с.
2. Правовые проблемы использования транзитно-транспортных путей для перевозки аграрных и промышленных товаров в пространстве ЕАЭС в свете европейского опыта // Научные труды кафедры международного права. Выпуск 2. Евразийский национальный университет имени Л.Н.Гумилева. – Астана, 2016. – С. 112-125.
3. Современные актуальные проблемы энерго-экологического права Казахстана, ЕАЭС и ЕС. Монография. Фундаментальное научное исследование. – Астана (Республика Казахстан): Министерство образования и науки Республики Казахстан, Консалтинговая группа «Болашак», 2017. – С. 221-223.

М.А. Сарсембаев

Л. Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, Астана, Қазақстан

Қазақстанның транзиттік әлеуетті іске асырудың халықаралық-құқықтық формалары және оның әлемдік транзиттік мәселелерді шешүге қатысуы

Аннотация. Қазақстан Республикасы еліміздің аумағы арқылы шет елдерге барынша көп жүк ағындарын тарту үшін еліміздің транзиттік әлеуетін тиімді пайдаланудың маңызды міндетіне ие. Бұл еліміздің мемлекеттік бюджеттің елеулі толықтыруға әкеледі. Бұл үшін республиканың аумағы бойынша халықаралық көлік дәліздерінің инфрақұрылымын ғана емес, жоғары сапалы жолдар ғана емес, тауарлар мен жүк транзиттік тасымалдауларын ішкі және халықаралық-құқықтық реттеуді қамтамасыз ету қажет. Мұндай реттеу тауарларды транзитпен тасымалдауды Қазақстан мен шетелдердің көліктік мекемелері арасында, көлік ұйымдары мен елдің және шетелдердің экономикалық субъекттері арасындағы үлгілік тәртіп пен нақты ынтымақтастықты қамтамасыз етеді. Қазақстан өнірлік халықаралық келісімдерге және транзиттік мәселелер бойынша келісімдерге белсенді қатысады. Қазақстан үшін көрші және басқа мемлекеттермен транзит туралы

екіжақты келісімдерді белсенді түрде жасауға болады. Қазақстан тауарларды транзитпен қамтамасыз ету туралы әмбебап халықаралық (жанандық) келісімді әзірлеуді және аяқтауды бастауы мүмкін еді.

Түйін сөздер: транзит, электр автомобиль, «Батыс Қытай - Батыс Еуропа» бағыты, транзит қызметтері, электр транзиті, әмбебап (жанандық) транзиттік конвенциясы.

M.A. Sarsembayev

L.N. Gumilyov Eurasian National University, Astana, Kazakhstan

International legal forms of realization of transit potential Kazakhstan and its participation in solving world transit problems

Abstract. The Republic of Kazakhstan faces an important task to rationally use the country's transit potential in order to attract as much flow of cargo as possible to foreign countries through the territory of our country, which would lead to substantial replenishment of the state budget of the country. For this, it is necessary to ensure not only the infrastructure along the international transport corridors along the territory of the republic, not only high-quality roads and ways, but also to provide for domestic and international legal settlement of transit transport of cargo and goods. Such a settlement gives the transit of goods transportation exemplary order and clear cooperation between transport institutions of Kazakhstan and foreign countries, between transport organizations and economic entities of the country and foreign countries. Kazakhstan actively participates in regional international agreements and agreements on transit issues. It is advisable for Kazakhstan to more actively conclude bilateral agreements on transit with neighboring and other states. Kazakhstan could initiate the development and conclusion of a universal international (global) agreement on the transit of goods.

Keywords: transit, electric car, route “Western China - Western Europe”, transit services, electricity transit, universal (global) transit convention.

References

1. ITF Transport Outlook 2013. Funding Transport. OECD Publishing/ITF. <http://dx.doi.org/10.1787/9789282103937-en>. – 162 p.; Tuleugaliev G.I. Economico-pravovye osnovy tranzita [Economic and legal basis of transit] (Poligraph, Petropavlovsk, 2002) [in Russian].
2. Pravovye problemy ispol'zovaniya tranzitno-transportnykh putey dlya perevozki agrarnych I promyshlennych tovarov v prostranstve EAES v svete evropeyskogo optya [Legal problems of using transit routes for the transport of agricultural and industrial goods in the EAEU space in the light of European experience], Nauchnye trudy kafedry mezhdunarodnogo prava. Vypusk 2. Evraziyskiy national'ny universitet imeni L.N. Gumileva [Scientific works of the International Law Chair of the L.N. Gumilyov Eurasian national university]. Astana, 2016 pp. 112-125 [in Russian].
3. Sovremennye actual'nye problemy energo-ecologicheskogo prava Kazakhstana, EAES i ES. Monographia. Fundamental'noe nauchnoe issledovanie (Ministry of education and science of the Republic of Kazakhstan, Bolashak, Astana, 2017) [in Russian].

Сведения об авторе:

Сарсембаев М.А. – доктор юридических наук, профессор кафедры международного права и международных отношений юридического факультета, Евразийский национальный университет имени Л.Н. Гумилева, Астана, Казахстан.

Sarsembayev M.A. - Doctor of Law, Professor of the Department of International Law and International Relations of the Faculty of Law, L.N. Gumilyov Eurasian National University, Astana, Kazakhstan.

**«Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университетінің Хабаршысы.
Құқық сериясы» журналында мақала жариялау ережесі**

1. Журнал мақсаты. Заң ғылымдары бойынша мұқият тексеруден өткен ғылыми құндылығы бар мақалалар жариялау.
2. Журналда мақала жариялаушы автор мақаланың қол қойылған бір дана қағаз нұсқасын Ғылыми басылымдар бөліміне (редакцияға, мекенжайы: 010008, Қазақстан республикасы, Астана қаласы, Қ. Сәтпаев көшесі, 2, Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, Бас ғимарат, 408 кабинет) және vest_law@enu.kz электрондық поштасына Word форматындағы нұсқаларын жіберу қажет. Мақала мәтінінің қағаз нұсқасы мен электронды нұсқалары бірдей болулары қажет. Мақалалар қазақ, орыс, ағылышын тілдерінде қабылданады. Сонымен қатар, автор(лар) ілеспе хат ұсынуы керек.
3. Автордың қолжазбаны редакцияға жіберуі мақаланың Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университетінің хабаршысында басуға келісімін, шетел тіліне аударылып қайта басылуына келісімін білдіреді. Автор мақаланы редакцияға жіберу арқылы автор туралы мәліметтің дұрыстығына, мақала көшірілмегендігіне (плагиаттың жоқтығына) және басқа да заңсыз көшірмелердің жоқтығына кепілдеме береді.

4. Мақаланың көлемі 18 беттен аспауға тиіс (6 беттен бастап).

Мақаланың құрылымы

5. *XFTAP* <http://grnti.ru/> - бірінші жолдың сол жақтауында;
Автор(лар)дың аты-жөні – жолдың ортасында;

Мекеменің толық атауы, қаласы, мемлекеті (егер авторлар әртүрлі мекемеде жұмыс жасайтын болса, онда әр автор мен оның жұмыс мекемесі қасында бірдей белгі қойылу керек) – жолдың ортасында;

Автор(лар)дың E-mail-ы – жақшаша ішінде, курсивпен, жолдың ортасында;

Мақала атауы – жолдың ортасында;

Аннотация (100-200 сөз; мақаланың атауын мейлінше қайталамауы қажет; әдебиеттерге сілтемелер болмауы қажет; мақаланың құрылышын (кіріспесі, мақаланың мақсаты, міндеттері, қарастырылып отырған сұрақтың тарихы, зерттеу әдістері, нәтижелер/талқылау, қорытынды) сақтай отырып, мақаланың қысқаша мазмұны берілуі қажет).

Түйін сөздер (6-8 сөз не сөз тіркесі)

Түйін сөздер мақала мазмұнын көрсетіп, мейлінше мақала атауы мен аннотациядағы сөздерді қайталамай, мақала мазмұндағы сөздерді қолдану қажет. Сонымен қатар, ақпараттық-іздестіру жүйелерінде мақаланы жеңіл табуға мүмкіндік беретін ғылым салаларының терминдерін қолдану қажет.

Негізгі мәтін мақаланың мақсаты, міндеттері, қарастырылып отырған сұрақтың тарихы, зерттеу әдістері, нәтижелер/талқылау, қорытынды бөлімдерін қамтуы қажет – жоларалық интервал - 1, азат жол «қызыл жолдан» - 1,25 см, беттеу жолағы – еніне сай жасалады.

Таблица, суреттер – аталғаннан кейін орналастырылады. Эр таблица, сурет қасында оның аталуы болу қажет. Сурет айқын, сканерден өтпеген болуы керек.

Мақаладағы формуласалар тек мәтінде оларға сілтеме берілсе ғана номерленеді.

Жалпы қолданыста бар аббревиатуралар мен қысқартулардан басқалары міндетті түрде алғаш қолданғанда түсіндірілуі берілуі қажет.

Қаржылай көмек туралы ақпарат бірінші бетте көрсетіледі.

Әдебиеттер тізімі

Мәтінде әдібиеттерге сілтемелер тікжақшага алынады. Мәтіндегі әдебиеттер тізіміне сілтемелердің номерленуі мәтінде қолданылуына қатысты жүргізіліде: мәтінде кездескен

әдебиетке алғашқы сілтеме [1] арқылы, екінші сілтеме [2] арқылы т.с.с. жүргізіледі. Кітапқа жасалатын сілтемелерде қолданылған беттері де көрсетілуі керек (мысалы, [1, 45 бет]). Жарияланбаған еңбектерге сілтемелер жасалмайды. Сонымен қатар, рецензиядан өтпейтін басылымдарға да сілтемелер жасалмайды (әдебиеттер тізімін әзірлеу үлгілерін төмендегі **мақаланы рәсімдеу үлгісінен қараңыз**).

6. Мақала соңындағы әдебиеттер тізімінен кейін библиографиялық мәліметтер орыс және ағылшын тілінде (егер мақала қазақ тілінде жазылса), қазақ және ағылшын тілінде (егер мақала орыс тілінде жазылса), орыс және қазақ тілінде (егер мақала ағылшын тілінде жазылған болса) беріледі.

Авторлар туралы мәлімет: автордың аты-жөні, ғылыми атағы, қызметі, жұмыс орны, жұмыс орнының мекен-жайы, телефон, e-mail – қазақ, орыс және ағылшын тілдерінде толтырылады.

7. **Қолжазба мүқият тексерілген болуы қажет.** Техникалық талаптарға сай келмеген қолжазбалар қайта өңдеуге қайтарылады. Қолжазбаның қайтарылуы оның журналда басылуына жіберілуін білдірмейді.

Редакцияға түскен мақала жабық (анонимді) тексеруге жіберіледі. Барлық рецензиялар авторларға жіберіледі. Автор (рецензент мақаланы түзетуге ұсыныс берген жағдайда) үш күн аралығында қайта қарап, қолжазбаның түзетілген нұсқасын редакцияға қайта жіберуі керек. Рецензент жарамсыз деп таныған мақала қайтара қарастырылмайды. Мақаланың түзетілген нұсқасы мен автордың рецензентке жауабы редакцияға жіберіледі.

8. **Төлемақы.** Басылымға рұқсат етілген мақала авторларына төлем жасау туралы ескертіледі. Төлем көлемі 2018 жылы 4500 тенге – ЕҰУ қызметкерлері үшін және 5500 тенге басқа ұйым қызметкерлеріне. Реквизиттер журнал сайтында орналастырылған.

Provision on articles submitted to the journal
“Bulletin of L.N. Gumilyov Eurasian National University. Law Series”

1. Purpose of the journal. Publication of carefully selected original scientific works in the fields of Juridical sciences.

2. An author who wishes to publish an article in a journal must submit the article in hard copy (printed version) in one copy, signed by the author to the scientific publication office (at the address: 010008, Republic of Kazakhstan, Astana, Satpayev St., 2. L.N. Gumilyov Eurasian National University, Main Building, room 408) and by e-mail vest_law@enu.kz in Word format. At the same time, the correspondence between Word-version and the hard copy must be strictly maintained. And you also need to provide the cover letter of the author(s).

Language of publications: *Kazakh, Russian, English.*

3. Submission of articles to the scientific publication office means the authors' consent to the right of the Publisher, L.N. Gumilyov Eurasian National University, to publish articles in the journal and the re-publication of it in any foreign language. Submitting the text of the work for publication in the journal, the author guarantees the correctness of all information about himself, the lack of plagiarism and other forms of improper borrowing in the article, the proper formulation of all borrowings of text, tables, diagrams, illustrations.

4. The volume of the article should not exceed 18 pages (from 6 pages).

5. **Structure of the article** (page – A4 format, portrait orientation, page margins on all sides - 20 mm. Font: type - Times New Roman, font size - 14)

***GRNTI* <http://grnti.ru/> - first line, left**

Initials and Surname of the author (s) - center alignment, italics

Full name of the organization, city, country (if the authors work in different organizations, you need to put the same icon next to the name of the author and the corresponding organization) - center alignment, italics

Author's e-mail (s)- in brackets, italics

Article title - center alignment, bold

Abstract (100-200 words, the article title should not repeat in the content, it should not contain bibliographic references, it should reflect the summary of the article, preserving the structure of the article - introduction, problem statement, goals, history, research methods, results / discussion, conclusion).

Key words (6-8 words/word combination. Keywords should reflect the main content of the article, use terms from the article, as well as terms that define the subject area and include other important concepts that make it easier and more convenient to find the article using the information retrieval system).

The main text of the article should contain an introduction, problem statement, goals, history, research methods, results / discussion, conclusion - *line spacing - 1, indent of the “red line” -1.25 cm, alignment in width.*

Tables, figures should be placed after the mention. Each illustration should be followed by an inscription. Figures should be clear, clean, not scanned.

In the article, only those ***formulas*** are numbered, to which the text has references.

All ***abbreviations***, with the exception of those known to be generally known, must be deciphered when first used in the text.

Information on ***the financial support*** of the article is indicated on the first page in the form of a footnote.

References

In the text references are indicated in square brackets. References should be numbered strictly in the order of the mention in the text. The first reference in the text to the literature should have the number [1], the second - [2], etc. The reference to the book in the main text of the article should be accompanied by an indication of the pages used (for example, [1, 45 p.]). References to unpublished works are not allowed. Unreasonable references to unreviewed publications (examples of the description of the list of literature, descriptions of the list of literature in English, see below in the sample of article design).

At the end of the article, after the list of references, it is necessary to indicate bibliographic data in Russian and English (if the article is in Kazakh), in Kazakh and English (if the article is in Russian) and in Russian and Kazakh languages (if the article is English language).

Information about authors: surname, name, patronymic, scientific degree, position, place of work, full work address, telephone, e-mail - in Kazakh, Russian and English.

6. The article must be **carefully verified**. Articles that do not meet technical requirements will be returned for revision. Returning for revision does not mean that the article has been accepted for publication.

7. Work with electronic proofreading. Articles received by the Department of Scientific Publications (editorial office) are sent to anonymous review. All reviews of the article are sent to the author. The authors must send the proof of the article within three days. Articles that receive a negative review for a second review are not accepted. Corrected versions of articles and the author's response to the reviewer are sent to the editorial office. Articles that have positive reviews are submitted to the editorial boards of the journal for discussion and approval for publication.

Periodicity of the journal: 4 times a year.

8. Payment. Authors who have received a positive conclusion for publication should make payment on the following requisites (for ENU employees - 4,500 tenge, for outside organizations - 5,500 tenge). Requisites are posted on the journal's website.

Положение о рукописях, представляемых в журнал «Вестник Евразийского национального университета имени Л.Н.Гумилева. Серия: Право»

1. **Цель журнала.** Публикация тщательно отобранных оригинальных научных работ по юридическому направлению.
2. Автору, желающему опубликовать статью в журнале необходимо представить рукопись в твердой копии (распечатанном варианте) в одном экземпляре, подписанном автором в Отдел научных изданий (по адресу: 010008, Казахстан, г. Астана, ул. Сатпаева, 2, Евразийский национальный университет им. Л.Н.Гумилева, Учебно-административный корпус, каб. 408) и по e-mail vest_law@enu.kz. При этом должно быть строго выдержано соответствие между Word-файлом и твердой копией.

Язык публикаций: казахский, русский, английский. А также автору(ам) необходимо предоставить сопроводительное письмо.

3. Отправление статей в редакцию означает согласие авторов на право Издателя, Евразийского национального университета имени Л.Н. Гумилева, издания статей в журнале и переиздания их на любом иностранном языке. Представляя текст работы для публикации в журнале, автор гарантирует правильность всех сведений о себе, отсутствие плагиата и других форм неправомерного заимствования в рукописи, надлежащее оформление всех заимствований текста, таблиц, схем, иллюстраций.

4. Объем статьи не должен превышать 18 страниц (от 6 страниц).

5. **Схема построения статьи** (страница – А4, книжная ориентация, поля со всех сторон – 20 мм. Шрифт: тип – Times New Roman, размер (кегль) - 14):

ГРНТИ <http://grnti.ru/> - первая строка, слева

Инициалы и Фамилию автора(ов)- выравнивание по центру, курсив

Полное наименование организации, город, страна (если авторы работают в разных организациях, необходимо поставить одинаковый значок около фамилии автора и соответствующей организации)

E-mail автора(ов) – в скобках курсив

Название статьи – выравнивание по центру полужирным шрифтом

Аннотация (100-200 слов; по содержанию повторять название статьи; не должна содержать библиографические ссылки; должна отражать краткое содержание статьи, сохраняя структуру статьи – введение, постановка задачи, цели, история, методы исследования, результаты/обсуждение, заключение/выводы).

Ключевые слова (6-8 слов/словосочетаний).

Ключевые слова должны отражать основное содержание статьи, использовать термины из текста статьи, а также термины, определяющие предметную область и включающие другие важные понятия, позволяющие облегчить и расширить возможности нахождения статьи средствами информационно-поисковой системы).

Основной текст статьи должен содержать введение, постановка задачи, цели, история, методы исследования, результаты/обсуждение, заключение/выводы – межстрочный интервал – 1, отступ «красной строки» -1,25 см, выравнивание по ширине.

Таблицы, рисунки необходимо располагать после упоминания. С каждой иллюстрацией должна следовать надпись. Рисунки должны быть четкими, чистыми, несканированными. В статье нумеруются лишь те формулы, на которые по тексту есть ссылки.

Все аббревиатуры и сокращения, за исключением заведомо общезвестных, должны быть расшифрованы при первом употреблении в тексте.

Сведения о финансовой поддержке работы указываются на первой странице в виде сноски.

Список литературы

В тексте ссылки обозначаются в квадратных скобках. Ссылки должны быть

литературу должна иметь номер [1], вторая - [2] и т.д. Ссылка на книгу в основном тексте статьи должна сопровождаться указанием использованных страниц (например, [1, 45 стр.]). Ссылки на неопубликованные работы не допускаются. Нежелательны ссылки на нерецензируемые издания (примеры описания списка литературы, описания списка литературы на английском языке см. ниже в образце оформления статьи).

В конце статьи, после списка литературы, необходимо указать библиографические данные на русском и английском языках (если статья оформлена на казахском языке), на казахском и английском языках (если статья оформлена на русском языке) и на русском и казахском языках (если статья оформлена на английском языке).

Сведения об авторах: фамилия, имя, отчество, научная степень, должность, место работы, полный служебный адрес, телефон, e-mail – на казахском, русском и английском языках.

6. Рукопись должна быть тщательно выверена. Рукописи, не соответствующие техническим требованиям, будут возвращены на доработку. Возвращение на доработку не означает, что рукопись принята к опубликованию.

7. Работа с электронной корректурой. Статьи, поступившие в Отдел научных изданий (редакция), отправляются на анонимное рецензирование. Все рецензии по статье отправляются автору. Авторам в течение трех дней необходимо отправить корректуру статьи. Статьи, получившие отрицательную рецензию к повторному рассмотрению не принимаются. Исправленные варианты статей и ответ автора рецензенту присылаются в редакцию. Статьи, имеющие положительные рецензии, представляются редколлегии журнала для обсуждения и утверждения для публикации.

Периодичность журнала: 4 раза в год.

8. Оплата. Авторам, получившим положительное заключение к опубликованию необходимо произвести оплату (для сотрудников ЕНУ – 4500 тенге, для сторонних организаций – 5500 тенге). Реквизиты размещены на сайте журнала.

Мақаланы рәсімдеу үлгісі /Образец оформления статьи /Template

МРНТИ 27.25.19

А.Ж. Жұбанышева¹, Н. Темирғалиев², А.Б. Утесов³

^{1,2}*Институт теоретической математики и научных вычислений Евразийского национального университета имени Л.Н.Гумилева, Астана, Казахстан*

³*Академический региональный государственный университет имени К. Жубанова, Актобе, Казахстан*

(E-mail: ¹axaulezh@mail.ru, ²ntmath10@mail.ru, ³adilzhan_71@mail.ru)

Численное дифференцирование функций в контексте Компьютерного (вычислительного) поперечника

Аннотация. В рамках компьютерного (вычислительного) поперечника полностью решена задача приближенного дифференцирования функций, принадлежащих классам Соболева по неточной информации, полученной от произвольного конечного множества тригонометрических коэффициентов Фурье-Лебега дифференцируемой функции... [100-200 слов]

Ключевые слова. Приближенное дифференцирование, восстановление по неточной информации, предельная погрешность, компьютерный (вычислительный) поперечник.

Основной текст статьи должен содержать

- введение/постановка задачи,
- цели/история,
- методы исследования,
- результаты/обсуждение, заключение/выводы.

Список литературы

1. Темирғалиев Н. Компьютерный (вычислительный) поперечник как синтез известного и нового в численном анализе// Вестник Евразийского национального университета имени Л.Н. Гумилева -2014. –Т. 4. № 101. – С. 16–33.
2. Локуциевский О.М., Гавриков М.Б. Начала численного анализа. -М.: ТОО «Янус», 1995. -581 с.
3. Жұбанышева А.Ж., Абikenова Ш. О нормах производных функций с нулевыми значениями заданного набора линейных функционалов и их применения к поперечниковым задачам// Функциональные пространства и теория приближения функций: Тезисы докладов Международной конференции, посвященная 110-летию со дня рождения академика С.М. Никольского, Москва, Россия, 2015. – Москва, 2015. -С.141-142

А.Ж. Жұбанышева, Н. Темірғалиев, А.Б. Утесов

Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университетінің теориялық математика және ғылыми есептеулер институты, Астана, Қазақстан

К.Жұбанов атындағы Ақтөбе өнерлік мемлекеттік университеті, Актобе, Қазақстан

Компьютерлік (есептеуіш) диаметр мәнмәтінінде функцияларды сандық дифференциалдау

Аннотация. Компьютерлік (есептеуіш) диаметр мәнмәтінінде Соболев класында жататын функцияларды олардың тригонометриялық Фурье-Лебег коэффициенттерінің ақырлы жиынынан алынған дәл емес ақпарат арқылы жүйктау есебі толығымен шешілді... [100-200 сөз]

Түйін сөздер. Жүйктау дифференциалдау, дәл емес ақпарат бойынша жүйктау, шектік қателік, Компьютерлік (есептеуіш) диаметр.

A.Zh. Zhubanyshева, N. Temirgaliyev, A.B. Utesov

Institute of theoretical mathematics and scientific computations of L.N. Gumilyov Eurasian

National University, Astana, Kazakhstan

K.Zhubanov Aktobe Regional State University, Aktobe, Kazakhstan

Numerical differentiation of functions in the context of Computational (numerical) diameter

Abstract. The computational (numerical) diameter is used to completely solve the problem of approximate differentiation of a function given inexact information in the form of an arbitrary finite set of trigonometric Fourier coefficients... [100-200 words]

Key words. Approximate differentiation, recovery from inexact information, limiting error, computational (numerical) diameter, massive limiting error.

References

1. Temirgaliyev N. Komp'juternyj (vychislitel'nyj) poperechnik kak sintez izvestnogo i novogo v chislennom analize [Computational (numerical) diameter as a synthesis of the known and the new in numerical analysis], Vestnik Evrazijskogo nacional'nogo universiteta imeni L.N. Gumileva [Bulletin of L.N. Gumilyov Eurasian National University], 4(101), 16–33 (2014). [in Russian]
2. Lokucievskij O.M., Gavrikov M.B. Nachala chislenного analiza [Elements of numerical analysis] (Yanus, Moscow, 1995).
3. Zhubanysheva A.Zh., Abikenova Sh.K. O normah proizvodnyh funkciy s nulevymi znachenijami zadannogo nabora linejnyh funkcionalov i ih primenenija k poperechnikovym zadacham [About the norms of the derivatives of functions with zero values of a given set of linear functionals and their application to the width problems]. Tezisy dokladov Mezhdunarodnoj konferencii, posvjashchennaja 110-letiju so dnja rozhdenija akademika S.M.Nikol'skogo «Funktional'nye prostranstva i teoriya priblizhenija funkciy» [International conference on Function Spaces and Approximation Theory dedicated to the 110th anniversary of S. M. Nikol'skii]. Moscow, 2015, pp. 141-142.

Сведения об авторах:

На каз.:

Жұбанышева А.Ж. – Теориялық математика және ғылыми есептеулер институтының аға ғылыми қызметкері, Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, Сәтпаев көш. 2, Астана, Қазақстан. Тел.: +7 (7172)709-500 (внут. 33-411). E-mail: axaulezh@mail.ru.

Теміргалиев Н. – Теориялық математика және ғылыми есептеулер институтының директоры, Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, Сәтпаев көш. 2, Астана, Қазақстан. Тел.: +7 (7172)709-500 (внут. 33-325). E-mail: ntmath10@mail.ru.

Утесов А.Б. - физика-математика ғылымдарының кандидаты, Математика кафедрасының доценті, К.Жұбанов атындағы Ақтөбе өнерлік мемлекеттік университеті, А.Молдагұлов даңғ. 34, Ақтөбе, Қазақстан. E-mail: adilzhan_71@mail.ru.

На рус.:

Жубанышева А.Ж. – Старший научный сотрудник Института теоретической математики и научных вычислений, Евразийский национальный университет имени Л.Н.Гумилева, ул. Сатапаева 2, Астана, Казахстан. Тел.: +7 (7172)709-500 (внут. 31-411). E-mail: axaulezh@mail.ru.

Темиргалиев Н. – Директор Института теоретической математики и научных вычислений, Евразийский национальный университет имени Л.Н.Гумилева, ул. Сатапаева 2, Астана, Казахстан. Тел.: +7 (7172)709-500 (внут. 31-411). E-mail: ntmath10@mail.ru.

Утесов А.Б. - кандидат физико-математических наук, доцент кафедры Математики, Актюбинский региональный государственный университет имени К. Жубанова, пр. А.Молдагуловой 34, Актобе, Казахстан. E-mail: adilzhan_71@mail.ru.

На англ.:

Zhubanyshova A.Zh. – Senior researcher of the Institute of theoretical mathematics and scientific computations, L.N. Gumilyov Eurasian National University, Satpayev str., Astana, Kazakhstan. Tel.: +7 (7172)709-500 (31-411). E-mail: axaulezh@mail.ru.

Temirgaliyev N. – Head of the Institute of theoretical mathematics and scientific computations, L.N. Gumilyov Eurasian National University, Satpayev str., Astana, Kazakhstan. Tel.: +7 (7172)709-500 (33-325). E-mail: ntmath10@mail.ru.

Utesov A.B. - candidate of physical and mathematical sciences, Associate Professor of the Department of Mathematics, K.Zhubanov Aktobe Regional State University, A.Moldagulova Prospect, 34, Aktobe, Kazakhstan. E-mail: adilzhan_71@mail.ru.

Редактор: С.К. Амандыкова
Шығарушы редактор: Д. Байтлесова
Дизайн: Д. Байтлесова

Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университетінің
Хабаршысы. Құқық сериясы.
-2018. - 3 (124). - Астана: ЕҮУ. 124 -б.
Шартты б.т. -15, 5 Таралымы - 25 дана

Мазмұнына типография жауап бермейді.

Редакция мекен-жайы: 010008, Астана к.,
Сатпаев көшесі, 2.
Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті
Тел.: (87172) 709-500 (ішкі 31432)
Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университетінің баспасында басылды