



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE
OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN



Л. Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ
ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ
ЕВРАЗИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Л. Н. ГУМИЛЕВА
GUMILYOV EURASIAN
NATIONAL UNIVERSITY



Студенттер мен жас ғалымдардың
«Ғылым және білім - 2015»
атты X Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
X Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«Наука и образование - 2015»

PROCEEDINGS
of the X International Scientific Conference
for students and young scholars
«Science and education - 2015»

УДК 001:37.0
ББК72+74.04
Ғ 96

Ғ96

«Ғылым және білім – 2015» атты студенттер мен жас ғалымдардың X Халық. ғыл. конф. = X Межд. науч. конф. студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2015» = The X International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2015». – Астана: <http://www.enu.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie-2015/>, 2015. – 7419 стр. қазақша, орысша, ағылшынша.

ISBN 978-9965-31-695-1

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 001:37.0
ББК 72+74.04

ISBN 978-9965-31-695-1

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2015

иностранцы, которые хотят работать водителями на территории Казахстана, должны получить казахстанские права. Кстати, на права теперь можно официально сдавать не только на «механике», но также на «автомате», правда, в правах будет значиться соответствующая отметка.

О регистрации транспорта, владельцам транспортных средств на регистрацию транспортных средств даётся 10 рабочих дней после приобретения техники на территории Таможенного союза или совершения таможенных операций. Раньше для получения номеров (включая постановку на временный учёт иностранных участников движения) отводилось 5 дней. Так что сроки увеличились вдвое. Кстати, отныне регистрации подлежат также мотоциклы, трициклы, квадроциклы и мопеды, которые могут разгоняться быстрее 50 км/ч. До этого, например, квадроциклы регистрировали как сельхозтехнику, а мопеды не оформлялись вовсе.

Отдельно отмечается, что транспортное средство на законных основаниях... могут не зарегистрировать. В получении номеров откажут, если (отдельно обратите внимание на последний пункт):

- отсутствуют сертификаты соответствия для новых транспортных средств;
- транспортное средство, представленное на перерегистрацию, вовремя не прошло техосмотр;
- часть конструкции, имеющая маркировочное идентификационное обозначение транспортного средства, была заменена;
- водитель вовремя не оплатил штрафы или налоги.

Ещё одно новшество – покупка так называемых красивых номеров. За обычные государственные регистрационные номерные знаки пошлина останется прежней – 280% от МРП. А вот за сочетания цифр 100, 111, 200, 222, 300, 333, 400, 444, 500, 555, 600, 666, 700, 800, 888, 900, 999 придётся заплатить 13700 % от МРП (с «1» января 2015 года 1 МРП составляет 1 982 тенге). Номер, в котором будут присутствовать 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 777, стоит 22 800% от МРП. Интересно, что красивые номера станут закреплять за их владельцами: при продаже автомобиля номер можно сдать на хранение, а купив новую машину, получить обратно.

Список использованной литературы

1 Правила дорожного движения в Республике Казахстан, утвержденные Постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 «Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам».

2 Закон «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам налогообложения»(28 ноября 2014 г.).

УДК 656

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ «Кунаева – Орынбор» С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИИ

Жанайдарова Жанерке Маргулановна

студент 4 курса 5В090100 – «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта». ЕНУ им. Л.Н.Гумилёва, Астана, Казахстан

Научный руководитель – Ж.М.Куанышбаев

К инновационным технологиям можно отнести:

- Уличное освещение дорог

- Применение лазерных светофоров
- Схема многоуровневой развязки и т.д.

Остановимся на освещении улиц и дорог. Применение **светодиодного освещения улиц и дорог** имеет множество преимуществ. Внедрение инновационных технологий в виде светодиодных светильников на улицах Орынбор Кунаева позволяет в несколько раз сэкономить электроэнергию, поскольку потребление электричества светодиодным светильником значительно меньше, чем ламповым аналогом. К тому же при рациональном использовании светодиодного освещения, заметно сокращаются расходы на обслуживание данной системы, а оптимальный срок службы светильников рассчитан на 100 000 часов, что сравнимо с 10-ю годами непрерывной работы. Как правило, для городского освещения в темное время суток, срок увеличивается в разы и достигает 20-25 лет. Светодиодное освещение призвано создать оптимальную освещенность проезжей части, пешеходных тротуаров и темных улиц, что является гарантом безопасности на дороге и значительно снижает показатели травмоопасности населения и дорожно-транспортных происшествий.

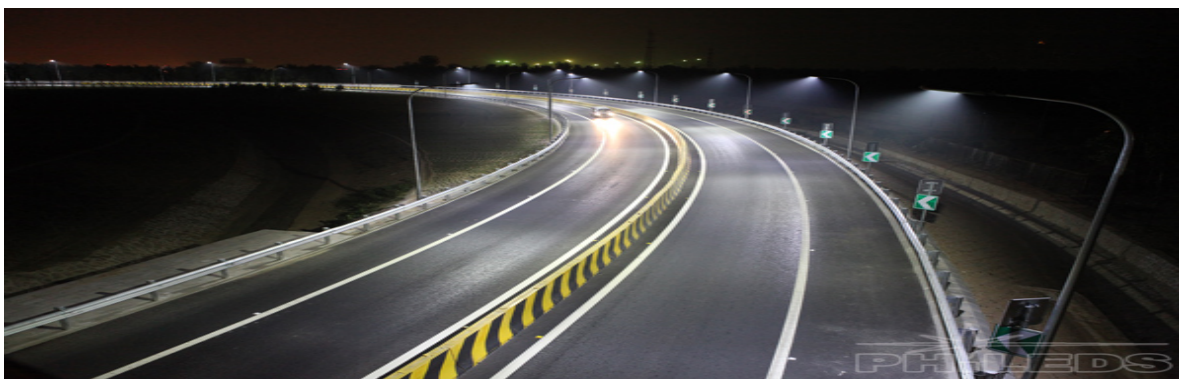
Светодиодное освещение улиц должно быть построено на основе высокоорганизованной системы, которая будет максимально эффективно функционировать на выбранных участках улиц, где потребуются установить искусственные источники света.

Рассмотрим основные **плюсы светодиодного освещения улиц**.

Во-первых, существуют специальные светильники наружного освещения. Коэффициент полезного действия такого светильника гораздо больше, чем у привычного лампового собрата, который также выполняет функцию уличного освещения, но не способен соперничать, потому как имеет высокие показатели электропотребляемости и недолговечен. Чего не скажешь о светодиодной подсветке.

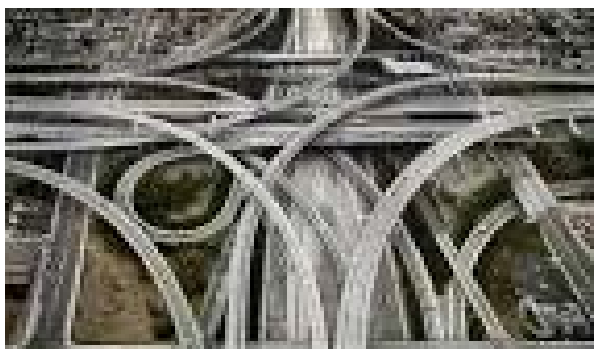
Во-вторых, светодиодные светильники уличного типа прослужат значительно дольше и к тому же они не боятся перепада температур, что гарантирует бесперерывную работоспособность светильника в любых климатических зонах.

В-третьих, светодиодное освещение отличается значительной экологичностью и максимальной работоспособностью. Достичь показателя безопасности удалось за счет того, что производители отказались от использования ртути и нашли экологичные материалы, благодаря которым нет необходимости специально утилизировать неисправные элементы питания.



Транспортная развязка — комплекс дорожных сооружений (**мостов**, туннелей, дорог), предназначенный для минимизации пересечений **транспортных** потоков и, как следствие, для увеличения пропускной способности дорог. Преимущественно под транспортными развязками понимаются транспортные пересечения в разных уровнях, но термин используется и для специальных случаев транспортных пересечений в одном уровне.

Наиболее загруженным перекрестком в Астане является пересечение улиц Орынбор-Кунаева. Мы предлагаем использовать многоуровневую развязку на этом перекрестке.



АНАЛИЗ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ ОРЫНБОР-КУНАЕВА

Направление: Орынбор-Кунаева (с правого берега, правый поворот)

| Время пред-пиковая | Транспортный поток (итого за час) | Грузовые | Спец. авто | Легковые | Пассажирские | Пешеходы |
|--------------------|-----------------------------------|----------|------------|----------|--------------|----------|
| 10:00-11:00 | 543 | 5 | 2 | 478 | 42 | 340 |
| 11:00-12:00 | 423 | 3 | | 456 | 41 | 374 |
| 12:00-13:00 | 398 | 3 | 1 | 398 | 34 | 412 |
| 14:00-15:00 | 412 | 1 | | 412 | 31 | 415 |
| 15:00-16:00 | 442 | 3 | 2 | 398 | 42 | 427 |
| 16:00-17:00 | 456 | 2 | | 412 | 31 | 398 |
| 17:00-18:00 | 512 | 3 | | 457 | 40 | 404 |
| Время пиковая | Итого за час | Грузовые | Спец. авто | Легковые | Пассажирские | Пешеходы |
| 8:00-9:00 | 469 | 3 | 4 | 478 | 41 | 487 |
| 9:00-10:00 | 444 | 4 | 2 | 378 | 46 | 478 |
| 13:00-14:00 | 446 | 2 | 2 | 464 | 34 | 478 |
| 18:00-19:00 | 450 | 5 | | 478 | 47 | 424 |
| 19:00-20:00 | 446 | 6 | 1 | 389 | 34 | 405 |
| 20:00-21:00 | 456 | 5 | | 445 | 37 | 489 |
| 21:00-22:00 | 461 | 4 | 1 | 457 | 40 | 478 |

Направление: Орынбор-Кунаева *Орынбор-Кунаева (с правого берега, левый поворот)*

Направление: Орынбор-Кунаева *Орынбор-Кунаева (с правого берега, прямо если ехать)*

Направление: Орынбор-Кунаева *Орынбор-Кунаева*

Одним из вариантов решения указанной проблемы могла бы стать установка на указанном перекрестке лазерного светофора или транспортная развязки. Однако, как показала практика, мы не можем установить на перекрестке Орынбор-Кунаева лазерный светофор из за дополнительной секции основного светофора, разрешающий правый или левый поворот. Исходя из наблюдений, проведенные нами, на данном участке требуется многоуровневая развязка в целях снижения пробок и увеличения пропускной способности. Внедрение предложенного изобретения “Лазерный светофор” резко снизит аварийность на указанном выше пешеходном переходе и увеличит безопасность дорожного движения.

| Время пред-пиковая | Транспортный поток (итого за час) | Грузовые | Спец. авто | Легковые | Пассажирские | Пешеходы |
|--------------------|-----------------------------------|----------|------------|----------|--------------|----------|
| 11:00-12:00 | 424 | 4 | 1 | 405 | 37 | 501 |
| 12:00-13:00 | 448 | 2 | 3 | 487 | 34 | 524 |
| 14:00-15:00 | 378 | 5 | 1 | 347 | 47 | 479 |
| 15:00-16:00 | 405 | 1 | 4 | 389 | 32 | 405 |
| 16:00-17:00 | 347 | 2 | | 402 | 35 | 401 |
| 17:00-18:00 | 504 | 3 | 2 | 378 | 34 | 427 |
| Время пиковая | Итого за час | Грузовые | Спец. авто | Легковые | Пассажирские | Пешеходы |
| 8:00-9:00 | 515 | 5 | 2 | 441 | 42 | 497 |
| 9:00-10:00 | 598 | 4 | 4 | 478 | 41 | 446 |
| 10:00-11:00 | 514 | 4 | 3 | 467 | 34 | 402 |
| 13:00-14:00 | 552 | 6 | 2 | 502 | 36 | 507 |
| 18:00-19:00 | 578 | 4 | 4 | 514 | 37 | 578 |
| 19:00-20:00 | 478 | 5 | 2 | 497 | 38 | 504 |
| 20:00-21:00 | 498 | 3 | 4 | 478 | 47 | 478 |
| 21:00-22:00 | 474 | 3 | 5 | 497 | 38 | 467 |

Литература

2. Авторское свидетельство под названием «Лазерные светофоры» (произведение науки) Куанышбаев Ж.М., Абдиева Д.М., Жанайдарова Ж.М., Тыным Н.

УДК 656

ИНДЕКС ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛОГИСТИКИ (LPI)

Ильясова А.

Карагандинский государственный университет им. академика Е.А. Букетова
Караганда, Казахстан
Научный руководитель – Затынейко А.М.

Количество организаций и предприятий в различных отраслях экономики растет с каждым годом. Залогом успешной деятельности любой компании является правильная организация транспортировки, то есть бесперебойность и быстрота поставок.

Транспортная логистика – важный инструмент в руках опытного специалиста, способного с математической точностью просчитать наименее затратный по срокам, объему вложенных усилий и средств маршрут, по которому тот или иной груз окажется в конечном пункте.

Логистика позволяет рассмотреть совокупность технического и материального обеспечения деятельности организации как единую систему, оптимизировать издержки всех функциональных областей предприятия, которые неизбежны на любом производстве.

Во всем мире логистика сама по себе является очень прибыльным сегментом. Мировой рынок транспортной логистики оценивается в 2,7 трлн. долларов США, т. е. порядка 7% мирового ВВП. В развитых странах доля транспортной логистики составляет на уровне 13–14% от ВВП. Так, в Ирландии этот показатель достигает 14,2%, в Сингапуре-