

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ БІЛІМ ЖӘНЕ
ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ

КӨЛІК – ЭНЕРГЕТИКА ФАКУЛЬТЕТІ



*«КӨЛІК ЖӘНЕ ЭНЕРГЕТИКАНЫҢ ӨЗЕКТІ МӘСЕЛЕЛЕРІ:
ИННОВАЦИЯЛЫҚ ШЕШУ ТӘСІЛДЕРІ» ІХ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ
ҒЫЛЫМИ-ТӘЖІРИБЕЛІК КОНФЕРЕНЦИЯСЫНЫҢ БАЯНДАМАЛАР
ЖИНАҒЫ*

***СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
ІХ МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО – ПРАКТИЧЕСКОЙ
КОНФЕРЕНЦИИ: «АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТА И
ЭНЕРГЕТИКИ: ПУТИ ИХ ИННОВАЦИОННОГО РЕШЕНИЯ»***

***PROCEEDINGS OF THE IX INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICE
CONFERENCE «ACTUAL PROBLEMS OF TRANSPORT AND ENERGY:
THE WAYS OF ITS INNOVATIVE SOLUTIONS»***



Нұр-Сұлтан, 2021

УДК 656
ББК 39.1
А 43

Редакционная коллегия:

Председатель – Мерзадинова Г.Т., проректор по науке и инновациям ЕНУ им. Л.Н. Гумилева, д.т.н., профессор; Заместитель председателя – Султанов Т.Т., заместитель декана по научной работе, к.т.н., доцент; Сулейменов Т.Б. – декан транспортно-энергетического факультета ЕНУ им. Л.Н.Гумилева, д.т.н., профессор; Председатель «Әдеп» – Ахмедьянов А.У., к.т.н., доцент; Арпабеков М.И. – заведующий кафедрой «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта», д.т.н. профессор; Тогизбаева Б.Б. – заведующий кафедрой «Транспорт, транспортная техника и технологии», д.т.н. профессор; Байхожаева Б.У. – заведующий кафедрой «Стандартизация, сертификация и метрология», д.т.н. профессор; Глазырин С.А. – заведующий кафедрой «Теплоэнергетика», к.т.н., доцент.

А 43 Актуальные проблемы транспорта и энергетики: пути их инновационного решения: IX Международная научно – практическая конференция, Нур-Султан, 19 марта 2021 /Подгот. Г.Т. Мерзадинова, Т.Б. Сулейменов, Т.Т. Султанов – Нур-Султан, 2021. – 600с.

ISBN 978-601-337-515-1

В сборник включены материалы IX Международной научно – практической конференции на тему: «Актуальные проблемы транспорта и энергетики: пути их инновационного решения», проходившей в г. Нур-Султан 19 марта 2021 года.

Тематика статей и докладов участников конференции посвящена актуальным вопросам организации перевозок, движения и эксплуатации транспорта, стандартизации, метрологии и сертификации, транспорту, транспортной техники и технологии, теплоэнергетики и электроэнергетики.

Материалы конференции дают отражение научной деятельности ведущих ученых дальнего, ближнего зарубежья, Республики Казахстан и могут быть полезными для докторантов, магистрантов и студентов.

УДК 656
ББК 39.1

ISBN 978-601-337-515-1

эффективность использования подвижного состава и качество перевозок, снижает транспортно-логистические издержки. Транзитные перевозки Казахстана в предоставлении альтернативных сухопутных маршрутов из Азии в Европу и обратно [1, 3, 4].

Преимуществами сухопутных маршрутов через территорию Казахстана являются:

- многовариативность направлений транзитных грузов в страны ЕС – через Россию, через страны Закавказья и через страны ЦА и Иран;
- увеличение скорости доставки и сокращение расстояния протяженности в сравнении с морским маршрутом;
- одна таможенная граница между Китаем и ЕС в результате образования ЕАЭС;
- функционирование сложившихся международных транспортных коридоров, проходящих по территории РК.

В настоящее время Казахстан расширяет транспортные пути чтобы эффективно использовать свои географические особенности, центральное положение в евразийском регионе и близость к Китаю. Новые возможности развития в условиях Четвертой промышленной революции основа стабильного развития Казахстана в условиях постоянно растущей межстрановой конкуренции на мировом рынке.

Список использованных источников

1. МИИР РК // <https://www.gov.kz/memleket/entities/miid?lang=ru>
2. Бюро национальной статистики АСПР РК // <https://stat.gov.kz>
3. СТК «KAZLOGISTICS» // <http://kazlogistics.kz>
4. АО «НК «Қазақстан темір жолы» // <https://www.railways.kz>
5. ТОО «Актауский МСТ» // <https://express-.kz>

ҚОЙМАНЫ ДҰРЫС БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІН ТАҢДАУДЫҢ 13 ҚЛТІ

Калелов Темирлан Муратулы
Kalelov.97@mail.ru

Л. Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университетінің көлік- энергетика факультетінің логистика(сала бойынша) 2- курс магистранты, Нұр-Сұлтан, ҚР



Осы нұсқауларды орындау WMS-тісәттілігін арттыру мүмкін.

ТОО "Continental Logistics" жеткізу тізбегінің шешім жеткізушісі 500 000 шаршы футсақтауалаңын "тиімдіжәнедәл" басқару үшін қойманы басқару жүйесін (WMS) қолданады, бұл шамамен 20 клиентке қызмет көрсетеді. WMS өнімнің түсуін, қоймаға қабылдануын және с ақталуын бақылайды.

Тауарларды таңдау уақыты келгенде, жүйе портативті құрылғыларды пайдаланатын қойма қызметкерлерінің тиімді бағыттар бойынша қажетті орындарға жібереді. Жаңарту WMS стандарты ортаға қарағанда қойманың тиімділігін шамамен 40% арттырады.

Жеткізу тізбегі күрделене түсіп, жеткізу уақыты қысқарған сайын, жеткізілім тізбегін тиімді басқару үшін ақпарат маңызды бола бастайды. Бұл WMS шешімдерінің рөлін арттырады. Сенімді WMS компанияларға деректерді пайдалануға және тиімді жұмыс істеуге көмектеседі.

Томас Бойкин: "дамып кележатқан сандық жеткізілім тізбегінде қойманы басқарудың күрделі жүйесі маңызды рөл атқарады", - дейді.

Grand View Research мәліметтері бойынша WMS нарығы 2025 жылға дейін жылына 16% өседі деп күтілуде. Сандық жеткізілім тізбектері мен қатар, жеткізілім тізбегінің мөлдірлігінің маңыздылығын арттыратын электрондық коммерцияның өсуі өсуді ынталандырады.

Егер сіздің веб-сайтыңызда сізде тауарлық – материалдық құндылықтар бар болса, сіз өз уақытында қажетті өнім бар екенін есенімді болуыңыз керек. WMS шешімдері мұны қамтамасыз ете алады.

Пандемия бұл өзгерістерді тездетті. COVID электронды сауданы бес жылдан астам уақыт қаалғатартты.

Қойманы басқару жүйелері көптеген артықшылықтар бере алады, бірақ олардың біреуін енгізу қауіпті.

WMS сәтті енгізу үшін келесі адамдарды орындаңыз:

1. WMS ҚАШАН ҚАЖЕТ ЕКЕНІН БІЛІҢІЗ.

Көлемі WMS қажеттілігіне әсеретуі мүмкін; үлкен операциялар шешімнің пайдасын көреді. Алайда, қойманың күрделілігі, әдетте, өңделетін бірліктердің түрлері мен процестер санының салдары болып табылады, көбінесе шешімге әсеретеді.

Электрондық коммерцияны сатуға тән "әр жиынтық, әдетте, паллет операцияларына қарағанда күрделі. Сол сияқты, өнімнің бірнеше түрі - мысалы, салқындатуды немесе мұздатуды қажетте тетін өнімдердің қоспасы да күрделілікті арттырады.

Бойкиннің айтуынша, егер техникалық қызмет көрсету талаптарын үнемі сақтаудың жалғыз жолы - қойма қызметкерлерін қосу болса, WMS туралы ойланудың уақыты келді.

Өнімдер жеткізу тізбегіндегі келесі буын үшін өте маңызды болған кезде, мысалы, өндірістік кәсіпорынның жұмысын қамтамасыз ету үшін қажетті компоненттер, тапсырыстарды дәл және уақтылы орындау үшін WMS қажет болуы мүмкін. Көптеген медициналық құрылғылар сияқты қажетті тауарлар туралы да айтуға болады.

Алайда, WMS-ке инвестиция салмас бұрын, қолданыстағы жүйелердегі пайдаланылмаған функцияларды қолдана отырып немесе үшінші тарап қондырмаларын қолдана отырып, мәселелерді үнемді шеше алатын дығыңызды бағалаңыз, - деп кеңес береді том Сингер, Tompkins International компаниясының директоры, жеткізілім тізбегі бойынша кеңес беру фирмасы.

2. WMS БІРҚАТАР МҮМКІНДІКТЕРДІ ҰСЫНА АЛАДЫ. "WMS күнделікті сақтау жұмысын оңтайландыруға және клиенттердің қажеттіліктерін барынша қанағаттандыруға мүмкіндік береді", - дейді Oracle компаниясының салалық директоры Аллисон Гриффин. Нақты уақыттағы қорлар туралы ақпарат бере отырып, WMS қорларды азайтып, клиенттерге қызмет көрсету сапасын жақсарта алады.

Сондай-ақ, ол қорлардың айналымын арттыру және оларды сақтау шығындарын азайту арқылы таңдаудың тиімді әдістерін жасай алады. WMS-тегі сенімді логика, басқалармен қатар, кіріс хабарламаларды жинауды, сақтауды және құрастыруды жеңілдетеді.

WMS қағаз операцияларын азайту және қызметкерлерді үш Р: ажыратымдылық, басымдық және жақындық негізінде бөлетін жүйелік-бағытталған тапсырмаларды орындау арқылы өнімділікті арттыра алады. Егер паллетті қоймадан құрастыруға ауыстыру қажет болса, WMS осы тапсырманың басымдылығын бағалай алады, оны қай жұмысшылар жылжытатынын және паллетке кім жақын екенін анықтай алады. Бұл ақыл Тапсырыс циклінің уақытын және қателер санын азайтады. Соныменқатар, WMS-тіңбарлық артықшылықтарын пайдалануға тырысу үлкен және шексіз жобаға әкелуі мүмкін. Әдетте, нақты сақтау операцияларын жақсартатын функцияларға назар аударған тиімді. "Бұл 100 нәрсе емес; сегізден он екіге дейін", - дейді Гилмор.

3. БИЗНЕСКЕ ЖОБАНЫ ЖҮРГІЗУГЕ МҮМКІНДІК БЕРІҢІЗ.

WMS-тісәттіенгізу, әдетте, ітемес, бизнес бөлімшелері мен жүзеге асырылады. Бизнес бөлімшелері жүйенің олар үшін қалай жұмыс істейтінін және бұл олардың жұмысына қалай әсерететінін бірлесіп анықтауы керек.

4. ӨЗ БЮДЖЕТІҢІЗДІ БАҒАЛАҢЫЗ.

"WMS нарығына кіргісікелетін кез - келген ұйым бассейнің қайжағында жүзу керектігін білуі керек" дейдәнші. Ең жақсы жеткізушіні анықтау және WMS шешіміуақыт пен энергияны қажететеді. Ең аз қымбат 3 деңгейлі шешімдер негізінен алынған, таңдалған және жіберілген нәрсені бақылайды және растайды. Бірқадам, 2-деңгейдің көптеген шешімдері қабылдау, қоймаға қабылдау және толтыру бойынша мақсатты жұмысты, сондай-ақ жұмысты оңтайландыруды қамтамасызете алады. Көптеген клиенттер үшін есеп беру мүмкіндіктері мен порталдар ұсынады. Алайда кейбір мүмкіндік тершектеулі болуы мүмкін.

Троян еллоның айтуынша, 1 деңгейдегі шешімдер "тереңдігі мен сапасымен" ерекшеленеді. Олар тапсырысағындарын, жұмыс күшін бөлуді және болжау мүмкіндіктерін неғұрлымкүрделі бақылауды қамтамасыз етеді, сонымен бірге транзакциялардың барлық көлеміне айтарлықтай жауап беру уақытын ұсынады. Екінші жағынан, оларды лицензиялау және енгізу әдетте қымбатқа түседі.

5. ЕСЕП БЕРУ МҮМКІНДІКТЕРІН БАҒАЛАҢЫЗ.

"Есептердің нақтымәні - бұл болған кезде қоймада не болып жатқанын көру мүмкіндігі", - дейдәнші. Осы мақсатта сыныптағы ең жақсы есеп беру проблемаларды тез анықтап, шешуге болатындай етіп қойма қызметінің командалық және бақылау көрінісін қамтамасыз етуі керек. Шешім проблемаларды шешу жөніндегі іс-әрекеттердің ақтылау және айқындау мүмкіндігін қамтамасызетуі тиіс.

6. "БАҒАЛАУ УАҚЫТЫ" ТУРАЛЫ СҰРАҢЫЗ.

Компаниялар WMS орнатқаннан кейін, олар әдетте инвестициялардың қайтарымдылығын көрмей тұрып, өнімділікті арттыруға және түз етуге біраз уақыт кетеді. Бұл бірайдан бір жылға дейін немесе одан да көпболуы мүмкін. "Сілтемелерді тексеріп, өтелу уақыты қаншалықты тез болғанынсұраңыз", - деп толықтырды Гилмор.

7. БИЗНЕС-АНАЛИТИКА ШЕШІМДЕРІН ТЕКСЕРІҢІЗ.

Бизнес-аналитика (BI) алға және артқ ақарауға көмектеседі. "Бизнес-аналитика жақсы болу үшін артқыайнаға қарау үшін әлі де маңызды", - дейді Джон Куэршнер, Körber Supply Chain компаниясының жеткізілім тізбегі бойынша кеңес беру жөніндегі вице-президенті. Басшылық бұл деректердітрендтерді анықтау, кезеңдерге талдау жасау және әрекеттерді анықтау үшін қолдана алады.

Бизнес-аналитика сонымен қатар қорлардың маусымдықа уытқуы сияқты болашақ өзгер істерді болжауда маңызды рөл атқарады. "Бұл операциялар туралы мәліметтер көбейгенсайын маңызды бола түсуде", - дейді Джаретт Лишет, Körber компаниясының халық аралық бизнесті дамыту және сату жөніндегі аға вице-президенті.

8. ҚОЙМА ҚАБЫРҒАЛАРЫНЫҢ АРТЫНДАҒЫ ҚОСЫЛЫСТАРДЫ РАСТАҢЫЗ.

Қойма жеткізу тізбегінің басқа сілтемелерін екөбірек қосылуы керек болғандықтан, WMS де солайетеді. Мысалы, WMS қойма жеткізілім кестесін реттей алатын дәйетіп сату туралы клиенттердің пікірлерін қарастыра ала ма? "Біз қоймалар мен тарату орталықтарын жеткізілім тізбегіне қосамыз" дейді Бойкин.

9. СІЗДІҢ САЛАҢЫЗДАҒЫ ЖЕТКІЗУШІНІҢ ТӘЖІРИБЕСІН ҚАРАСТЫРЫҢЫЗ.

Салада тәжірибенің болмауы мәмілеге кедергі бола алмаса да, тәжірибенің болуы артықшылық береалады. "Жеткізушілердің дәлелденген салалық тәжірибесі қажетті функционалдылықтың өзгертулерсіз қолжетімді болуын қамтамасыз етуге көмектеседі" дейді Сингер. Соныменқатар, провайдердің саладағы жетістігі, әдетте, оны осы вертикаль үшін көбірек функционалдылықты дамытуға итермелейді.

10. ЖАҢАРТУ ЖОЛЫН БАҒАЛАҢЫЗ.

WMS сақтау жұмыстарын іс жүзінде басынан бастап жақсарта алады, бірақ уақыт өте келенакты құндылық өседі, өйткені ұйымдар өз процестерін үнемі қайта қарастырады. Бұл сенімді жаңартуды қажет етеді. "Әр WMS - тіңжаңартуәсілі бар, бірақ кейде ол соншалықты ауыр, сондықтан компаниялар бұған алаңдамайды", - дейді Троянелло. Шешімді таңдамас бұрын, жаңартуәдісінқарапшығыңыз.

11. ЖЕТКІЗУШІНІҢ МІНДЕТТЕМЕСІН БАҒАЛАҢЫЗ.

Сенімді технологияларды сәтті енгізу көбінесе жеткізуші мен қарым-қатынасқа байланысты. Райхерт бірнеше сипаттамаларды бағалауды ұсынады, соныңішінде компания қаншалықты жауапты және қызығушылық танытады және оңтайлы шешім табуға мүдделі, тіптіеге рол өз өнімдерін аз сатса да.

12. ОҚЫТУ ЖӘНЕ ТҮЗЕТУ МЕРЗІМІ.

Мұқият оқыту-табыс қажет удіңкілті. Егер пайдаланушылар WMS қалай жұмыс істейтінін толық түсінбесе, мәселе туындаған кезде олар ескі өңдеу әдістеріне қайта оралуы мүмкін. Сонымен қатар, бәрін дұрыс жасау үшін іске асыру мерзімін кейінге қалдырудан қорықпаңыз.

13. ҮНЕМІ ЖАҚСARTY.

WMS-тен максималды пайдалу үшін жүйенің функцияларын одан әрі пайдалану тәсілдерін анықтай және кеңейтеалатын үздіксіз жақсарту тобын жасаңыз. Ақыр соңында, егерсіз WMS-ке инвестиция салсаңыз, одан мүмкіндігін шекөпакша алудың мағынасы бар.

СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В ПРЯМОМ СМЕШАННОМ СООБЩЕНИИ

Айтмулдинов Даурен Кайратович

Аннотация

В настоящей статье автором предпринята попытка анализа особенностей перевозки груза в прямом смешанном сообщении, характерных особенностей данного договора, законодательных аспектов регулирования

Abstract

In this article, the author attempts to analyze the features of the carriage of goods in direct mixed traffic, the characteristic features of this contract, the legislative aspects of regulation

Ключевые слова: *перевозка груза в прямом смешанном сообщении, расчеты, договор перевозки груза в прямом смешанном сообщении, соперевозчик, груз, грузоотправитель, грузополучатель, ответственность соперевозчиков*

Key words: *shipping in direct mixed traffic, calculations, contract of carriage of cargo in direct mixed transport, co-carrier, cargo, consignor, consignee, liability of co-carriers*

Под перевозкой груза в прямом смешанном сообщении понимается перевозка, осуществляемая по единому транспортному документу транспортными организациями разных видов транспорта.

Основная особенность такой перевозки состоит в том, что в процессе перемещения грузов и доставки их в пункт назначения участвует несколько перевозчиков (не менее двух),