

Л.Н.ГУМИЛЕВ ат. ЕУАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТИ
ЕВРАЗИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ имени Л.Н.ГУМИЛЕВА
L.N. GUMILYOV EURASIAN NATIONAL UNIVERSITY
Л.Н. ГУМИЛЕВ ат. ЕҰУ ЖАНЫНДАҒЫ ЗАМАНАУИ ЗЕРТТЕУЛЕР ИНСТИТУТЫ
ИНСТИТУТ СОВРЕМЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ЕНУ имени Л.Н.ГУМИЛЕВА
IMS OF LN GUMILYOV ENU
ЭКОНОМИКАЛЫҚ ЗЕРТТЕУЛЕР ИНСТИТУТЫ
ИНСТИТУТ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
ECONOMIC RESEARCH INSTITUTE
«ҚАРЖЫЛЫҚ БҰЗУШЫЛЫҚТАРДЫ ЗЕРТТЕУ ЖӨНІНДЕГІ ОРТАЛЫҚ» РМҚ
РГП «ЦЕНТР ПО ИССЛЕДОВАНИЮ ФИНАНСОВЫХ НАРУШЕНИЙ»
RSE «CENTRE FOR FINANCIAL VIOLATIONS RESEARCH»



**«ӘЛЕМДІК ЭКОНОМИКАНЫҢ ТУРБУЛЕНТТІЛІК РЕЖИМГЕ КІРУ
ЖАҒДАЙЫНДА ЕЛДІҢ СЫРТҚЫ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТІ»**

Халықаралық ғылыми- тәжірибелік конференциясының

ЕҢБЕКТЕРІ

ТРУДЫ

Международной научно-практической конференции

**«ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СТРАНЫ
В УСЛОВИЯХ ВСТУПЛЕНИЯ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ
В РЕЖИМ ТУРБУЛЕНТНОСТИ»**

Works of the international scientific- practical conference

**«FOREIGN ECONOMIC ACTIVITY OF THE COUNTRY IN CONDITIONS
OF ENTRY OF THE WORLD ECONOMY TO THE MODE
OF TURBULENCE»**

1 часть

2015

Астана

УДК 339.9(063)
ББК 65.5
Ә 52

Редакция алқасы

МАДИЯРОВА Д.М. – төрағасы, э.ғ.д., профессор
РАХМЕТУЛИНА Ж.Б. – төраға орынбасары, э.ғ.к., профессор, Л.Н.Гумилев атындағы ЕҰУ «Экономика» кафедрасының меңгерушісі
АХМЕТЖАНОВА С.Б. - э.ғ.д., профессор, Ғылыми экономикалық сараптама орталығының директоры, Экономикалық зерттеулер институты
АЗАТБЕК Т.А. – э.ғ.д., профессор
ЕГЕМБЕРДИЕВА С.М. – э.ғ.д., профессор
РАИМБЕКОВ Ж.С. – э.ғ.д., профессор
ШАЛБОЛОВА У.Ж. – э.ғ.д., профессор
КӘРІБАЕВ Ә.А. - э.ғ.к., Қолданбалы ғылыми зерттеулер бөлімінің меңгерушісі, Республикалық бюджеттің атқарылуын бақылау жөніндегі есеп комитетінің «Қаржылық бұзушылықтарды зерттеу жөніндегі орталық»
СЫДЫҚНАЗАРОВ М.Қ. - ф.ғ.к., саясаттану PhD докторы, Л.Н. Гумилев атындағы ЕҰУ жанындағы Заманауи зерттеулер институтының директоры
ТЛЕСОВА Э.Б. - э.ғ.к., доцент

Ә 52 «Әлемдік экономиканың турбуленттілік режимге кіру жағдайында елдің сыртқы экономикалық қызметі» халықаралық ғылыми- тәжірибелік конференциясының еңбектері. - Астана: Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2015.-551б.

Труды международной научно-практической конференции «Внешекономическая деятельность страны в условиях вступления мировой экономики в режим турбулентности».- Астана: Евразийский национальный университет им.Л.Н.Гумилева, 2015.-551с.

Works of the international scientific- practical conference «Foreign economic activity of the country in conditions of entry of the world economy to the mode of turbulence».- Astana: L.N. Gumilyov Eurasian National University, 2015.-p.551.

ISBN 978-601-301-521-7

УДК 339.9(063)
ББК 65.5

© Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2015
© Евразийский национальный университет им. Л.Н.Гумилева, 2015

ISBN 978-601-301-521-7

путей сообщения в регионе, которая позволяет достичь любой его точки из любой другой за определенный норматив времени.

Список литературы

1. Рахимбердинова М.У. Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры Республики Казахстан// Многогранность оценки бизнеса: проблемы и перспективы в условиях формирования наукоемкой экономики, 2014
2. Послание Президента Республики Казахстан Н. Назарбаева народу Казахстана «Стратегия «Казахстан-2050»» - Астана. - 2012. - 14 декабря
3. Н. Титюхин, Н. Овчаренко. Модель транспортно-логистической системы Казахстана //Логинфо. – № 3. – 2008.
4. К. Кажымурат, С. Нурахметов. Предпосылки создания корпоративных структур в транспортной отрасли Казахстана //Саясат. – январь, 2002.
- 5.http://life-prog.ru/1_25100_prognozirovanie-i-planirovanie-ob-emoov-perevozok-
6. <http://altaynews.kz/19187-transport-logistics-industry-kazakhstan.html>
7. Транспортная стратегия Республики Казахстан до 2015 года, Астана, 2006

ИРАН: СНЯТИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ЭМБАРГО И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА ЭКОНОМИКУ КАЗАХСТАНА

Сыдыкназаров Мухит-Ардагер

Института современных исследований
при ЕНУ им.Л.Н.Гумилева, г.Астана

Рекордно высокие цены на нефть и металлы на мировых рынках вплоть до середины 2008 года во многом способствовали обеспечению роста экономики Казахстана, в первую очередь, благодаря крайне выгодному экспорту и, обусловленной им высокой активностью в горнодобывающих отраслях и металлургии.

Ценовые факторы – падение мировых котировок на нефть, металлы (свинец, медь, цинк и др.), металлопрокат, являющиеся основными составляющими товарного экспорта Казахстана, и привели, по сути, к резкому снижению экспортных показателей, показателей внешней торговли и темпов экономического роста РК в 2009 и 2013-2014 «кризисных» годах.

Договоренность с международным сообществом об отмене санкций и снятия внешнеторгового эмбарго сильно укрепит экономические позиции Ирана и, соответственно, его позиции в регионе в целом. В том числе и в прикаспийском. Иран – это крупнейшая держава региона, сильная не только в своем экономическом потенциале, но и человеческом.

Отмена санкций также открывает обширные возможности для Казахстана в плане диверсификации экономических связей Казахстана.

В свою очередь, для Ирана экономическое сотрудничество с Казахстаном означает также выход на ЕАЭС, участие в китайском проекте «Экономический пояс Шелкового пути», а также экономические выгоды в Прикаспийском регионе. Помимо экономических дивидендов, разрешение ключевых вопросов по иранской ядерной программе и будущее снятие санкций позитивно повлияет на обстановку в сфере безопасности у границ центральноазиатского региона.

Значительные перемены произошли и далее будут происходить на иранском направлении с запуском в декабре 2014 г. железнодорожной магистрали Казахстан-Туркменистан-Иран. Открытие этой жд-ветки позволит в два раза увеличить экспорт казахстанского зерна в этом направлении.

Открытие торгово-транспортного коридора через Туркменистан и Иран в страны Южной Азии и Ближнего Востока ускорило процессы политической и экономической трансформации Центральноазиатско-Каспийского региона.

Иранский маршрут для экспорта «большой» каспийской нефти, был под политическим давлением США, а отношения между Ираном и странами Центральной Азии также осложнялись антииранскими санкциями. В последние годы политический диалог между Астаной и Тегераном интенсифицировался, чему способствовали прошедшие в Казахстане переговоры по ядерной программе Ирана в формате «5 плюс 1» (пять постоянных членов Совета Безопасности ООН плюс Германия) и роль в них Казахстана в качестве принимающей стороны. В августе 2013 г. президент Казахстана Н.А. Назарбаев принял участие в церемонии инаугурации президента Ирана Хасана Роухани.

Казахстан также заинтересован в смягчении санкционного давления на Иран, тем более что в Концепции внешней политики РК на 2014 – 2020 взаимодействие с Ираном обозначено как одно из приоритетных.

Транспорт, энергетика, сельское хозяйство, нефтегазовая отрасль – вот те отрасли, сотрудничество в которых Казахстану и Ирану имеет большой потенциал.

Иран и далее продвигает масштабное торгово-экономическое сотрудничество со странами входящими в ЕАЭС, в особенности с Казахстаном. Это своего рода благодарность Тегерана за участие Казахстана в переговорах по урегулированию ядерной программы Ирана. Казахстан довольно успешно выступил в качестве модератора по ядерной проблеме Ирана.

Для урегулирования «ядерного вопроса» Ирана с «шестеркой» международных посредников Астана дважды предоставляла площадку для переговоров. Как говорил ранее, открытие железнодорожной магистрали Казахстан-Туркменистан-Иран способствует дальнейшему росту товарооборота между двумя странами.

Прошедший 22-24 июля казахстанско-иранский деловой форум дал старт заключенным соглашениям на более полумиллиарда долларов. Иран инвестирует в нашу страну 6 миллиардов долларов на строительство в Мангистауской области нефтеперерабатывающего завода. Помимо этого стороны договорились о строительстве в Семее мясоперерабатывающего комбината стоимостью 52 миллиона долларов. Президента Ирана Хасан Рухани посетил Казахстан в сентябре 2014 года, что несомненно способствовало

укреплению сотрудничества и дружбы между двумя государствами,, уже в этом году намечается ответный визита Президента Казахстана в ИРИ. РК и ИРИ активно взаимодействуют в рамках различных международных и региональных организаций, таких как ООН, СВМДА, ОИС, ШОС и др.

Если же рассматривать отмену санкций сквозь призму Казахстана как члена ЕАЭС, то и здесь налицо плюсы. Так, для недавно вошедшей в состав ЕАЭС Армении, одной из двух стран, с которыми есть функционирующая граница, будет освобождена от давления международных экономических санкций. Армения географически является сухопутными воротами Ирана в ЕАЭС. Хотя здесь уместным будет указать и на то, что Ирану гораздо проще будет использовать для транзита Азербайджан, который в последние месяцы демонстрирует все большую заинтересованность в том, чтобы взаимодействовать как с ЕАЭС, так и с ШОС.

Запуск железной дороги «Туркменистан-Афганистан-Таджикистан», который обеспечит Казахстан дополнительными выходами на рынки Таджикистана и Афганистана.

Усилия Ирана на Южном Кавказе и в Центральной Азии также получат дополнительный импульс. Вопрос заключается в том, располагает ли Иран необходимыми возможностями и мотивацией, чтобы составить здесь альтернативу российской политике? Предшествующая история взаимодействия между Ираном и постсоветской Россией пока свидетельствует о том, что Иран склонен придерживаться альянса с Россией, чтобы совместно удерживать статус-кво в Каспийском регионе. Продвижение ЕС и США в регионе и попытки прокладки транскаспийских подводных трубопроводов будут укреплять российско-иранский альянс на Каспии.

За прошедшие годы слабо продвинулся проект *транскаспийского газопровода*.

Основная задача Казахстана на сегодняшний день – добиться неконфликтного развития связей между международными и региональными структурами безопасности и сотрудничества в регионе, направить их на развитие взаимовыгодного сотрудничества и решение насущных проблем региона.

Также Казахстаном планируется строительство зерновых терминалов на границе Туркмении и Ирана для экспорта зерновых в восточном направлении и введение в эксплуатацию новой железнодорожной линии, которая соединит Казахстан и Иран через Туркменистан. В результате усилится борьба за транзит грузов и энергоресурсов между странами Центральной Азии.

Следует отметить, что США поддерживает курс Астаны в сфере диверсификации маршрутов экспорта казахстанских углеводородов на мировые рынки. В актив нашего сотрудничества также можно занести возобновление своп-операций по нефти между Казахстаном и Ираном.

Экономические аспекты

Как и любое государство в режиме подсанкционной экономики, начинает развивать импортозамещение. Поэтому в Иране получил импульс

развитие продукции легкой и пищевой промышленности, авто- и станкостроение. Важно, что Иран лидер среди стран региона по росту ВВП.

Эмбарго в нынешнем виде сложилось в 2012 году — ЕС ввел запрет на импорт иранской нефти, США (которые запретили своим компаниям покупать иранскую нефть еще в конце 1980-х) ввели вторичные санкции — направленные на перекрытие закупок иранской нефти третьими странами.

Санкции против Ирана начали вводиться в 2005 году, после того как правительство Махмуда Ахмадинежада приняло решение возобновить реализацию программы по обогащению урана. Санкции были введены США и ЕС, а Совет Безопасности ООН принял шесть резолюций, накладывавших различные ограничения на Исламскую Республику. Резолюции Совбеза ООН запрещали поставки в Иран военной техники, налагали запрет на торговую деятельность, связанную с обогащением урана в Иране, против некоторых физических и юридических лиц Ирана были введены финансовые и визовые санкции

В итоге экспорт нефти из Ирана упал более чем вдвое — с 2,5 млн барр. в сутки в 2011 году до 1,1 млн барр. в сутки в 2013 году (первый полный год после введения эмбарго). В результате Иран опустился со второго места в списке крупнейших производителей нефти среди членов ОПЕК на пятое (после Саудовской Аравии, Ирака, ОАЭ и Кувейта).

До середины 2012 года, когда было установлено эмбарго, Исламская Республика поставляла нефть в 21 страну. После ослабления санкций в ноябре 2013 года возможность закупать иранскую нефть получили шесть стран — Китай, Индия, Япония, Южная Корея, Турция и Тайвань.

Санкции США не распространялись на поставки иранского конденсата, использующегося в качестве сырья для производства бензина и продуктов нефтехимии, если у покупателей отсутствуют альтернативные источники поставок этого вида углеводородов. В январе–мае 2014 года экспорт нефти с конденсатом из Ирана увеличился на 300 тыс. барр. в сутки, до 1,4 млн барр. в сутки в годовом выражении (данные IEA). Почти весь прирост пришелся на поставки в Китай и Индию. Если же говорить об экспорте исключительно сырой нефти, Bloomberg приводит подсчеты, по которым в декабре 2014 года и январе 2015 года ее поставки из Ирана составляли стабильно 1,33 млн барр. в день.

Из-за санкций Иран в свое время был лишен возможности экспортировать 60% добываемой нефти. Теперь же Исламская Республика заявила о планах по резкому увеличению экспорта нефти после отмены санкций — с 1,2 до 2,3 млн баррелей в день. Для сравнения, производство нефти внутри стран-членов ОПЕК составляет 30 миллионов баррелей в день. Фактически до 10% суточного производства всех стран ОПЕК готов предоставить мировому рынку Иран.

О том, что на сырьевом рынке существовали серьезные опасения, что увеличение нефтяного экспорта из Ирана может обрушить цены, говорилось давно.

Если вспомним, то в день объявления окончания переговоров по иранской ядерной программе — 14 июля цена на нефть показала

незначительный рост, увеличившись на 2%. Однако затем в течение месяца она неуклонно снижалась, достигнув сегодняшней цены 49,23 долларов за баррель. Новость о перспективе отмены санкций 15 августа 2015 года на короткое время обвалила нефтяные котировки сразу на 4%. В этих условиях в краткосрочной перспективе цены снизились на \$10 - \$20 за баррель, сразу после чего, вероятно, последует отскок, - то есть возвращение на прежние ценовые позиции.

Тем не менее, нужно учитывать что и до этого «серый» нефтяной экспорт из Ирана был достаточно велик. И теперь, вероятно, Иран начнёт экспорт углеводородов официально. То есть, по нашему мнению, эффект от отмены эмбарго скажется на нефтяном рынке не ранее начала 2016 года. А восстановление иранского экспорта до предсанкционного уровня займет больше времени, чем утверждают власти страны.

Если санкции против Ирана будут сняты, страна вернется на мировой рынок нефти, который и так перенасыщен. Вряд ли это случится быстро, но цены на нефть вновь окажутся под большим давлением.

Избыток предложения и общий пессимизм, коротко наверно так можно охарактеризовать настрой. Весьма также маловероятно, что члены ОПЕК снизят объем своей добычи для того, чтобы компенсировать увеличение добычи Ираном. Снятие санкций стало еще одним фактором, приведшем к росту дисбаланса между спросом и предложением. Сильный текущий спрос на продукты нефтепереработки со стороны Китая плохо сочетается со слабой активностью в промышленном секторе страны и низким потреблением электроэнергии. Произошедшая девальвация юаня, вероятно, никак не отразится на импорте.

Низкие темпы роста спроса на нефть имеют, вероятно, долгосрочный характер, поэтому давление на сырьевые валюты будет сохраняться.

При краткосрочном ее повышении, например, вследствие геополитического кризиса, производители сланцевой нефти в США смогут начать поставлять новые объемы на рынок в течение трех-четырех недель, что будет возвращать цену в указанный диапазон. В то же время возобновление высоких темпов экономического роста в Китае и выход Европы из рецессии будет толкать нефтяные цены вверх. К 2020 году они, вероятно, уже приблизятся к уровню 90–95 долларов за баррель.

На снижение цен на нефть повлиял и недостаточный спрос на углеводородное сырье стран ЕАЭС, являясь косвенными последствиями взаимных санкций западных стран и России. Так, ЕС принимает меры по сокращению потребления российской нефти и газа, диверсифицируя источники поставки из Ирака, Ливии, Ирана, Норвегии, США, Нигерии и Бразилии. Кроме того, наблюдается снижение экспорта готовой продукции из стали, прокатной стали в Китай, что ведет к сокращению потребления странами-производителями ЕС энергоресурсов.

Доля доходов от продажи нефти в госбюджете Ирана составила в прошлом финансовом году (завершился 20 марта) 41% от общих поступлений бюджета.

Еще до отмены действующих санкций в Иран, было ясно, что в ИРИ придет множество компаний со всего мира, многие из них уже тогда что называется были «на старте». И здесь Казахстану также важно не упустить время. Тем более, что в июне месяце Министр нефти Ирана Бижан Намдар Зангане продекларировал, что в Иране готовится список нефтяных проектов, открытых для участия зарубежных компаний, который будет опубликован после отмены международных ограничений.

Согласно прогнозам иранских официальных лиц 50% экспорта будет приходиться на страны Азии.

Для достижения Ираном стоящей перед ним цели - вырабатывать 5 млн баррелей в день к 2020 году, по различным оценкам, ему необходимо порядка 70 млрд долларов инвестиций в нефтяные и газовые месторождения.

К примеру, ряд официальных российских лиц, заявляли, что даже с учетом выхода на рынок нефти из Ирана, среднегодовая цена на нефть в 2015 году может составить \$50 за баррель. Первая половина 2015 года пока свидетельствует об этом.

Сейчас Иран, по данным ОПЕК, экспортирует 1,9 миллиона баррелей в день, уступая Кувейту, Канаде (по 2 миллиона), Нигерии (2,2 миллиона), Ираку (2,4 миллиона), ОАЭ (2,7 миллиона), России (4,7 миллиона) и Саудовской Аравии (7,6 миллиона). Общемировой объем экспорта сырой нефти — 39,8 миллиона баррелей в день.

Кроме того, страна может сбросить на рынок 30 млн барр. нефти, которые, как сообщается, сейчас находятся в хранилищах.

По расчетам различных аналитических структур, Иран хранит в танкерах от 30 млн барр. нефти 34,5 млн барр. По оценкам администрации США, объем запасов нефти, хранящейся в танкерах и наземных резервуарах Ирана, составляет порядка 7–17 млн барр. Существует также предположения, что Иран не сможет быстро вернуться на рынок. Сначала они будут выпускать на рынок накопленные запасы — где-то 37–38 млн барр. Первая несанкционная, условно говоря, иранская нефть из страны поступит на международный рынок в четвертом квартале этого года.

Самый очевидный и общий благотворный эффект от снятия санкций — возможность просто торговать нормально. Сейчас это делать очень трудно, так как элементарно заблокированы счета иранских банков, они отключены от международной межбанковской платежной системы SWIFT. Так что торговля вырастет, это однозначно.

Ирану еще предстоит убедить мировое нефтяное сообщество в экономической привлекательности новых интегрированных контрактов, которые Тегеран разработал в срочном порядке в замен текущих контрактов с низкой рентабельностью. В конечном итоге иранская нефть пойдет на международный рынок не ранее, чем технические специалисты согласуют механизмы упразднения введенных против страны ограничений. События августа, после заключения соглашения об отмене эмбарго показали, что ожидания ряда трейдеров, что иранская нефть сейчас же устремится на рынок бурным потоком не подтвердились. Проверка того, в какой мере Иран

выполняет условия нового соглашения по ядерной программе, займет месяцы, поэтому, скорее всего, практически санкции будут сняты не ранее конца 2015 — начала 2016 года.

Второй вопрос в постсанкционный иранский период заключается в том, что Иран, по мнению западных исследователей, получит доступ к более чем \$100 млрд замороженных счетов только после того, как соглашение вступит в силу. Это, в свою очередь, зависит от того, когда Иран ограничит свою ядерную программу и МАГАТЭ это подтвердит. По условиям соглашения, Иран должен подтвердить выполнение своих обязательств до 15 декабря 2015 года.

На новостях о заключении с Ираном соглашения резко упали цены на нефть и курсы сырьевых валют по отношению к доллару и евро. Цены на нефть упали на 2%, до \$56,96 за баррель. Главным выгодоприобретателем станет Европа, на чем акцентировала недавно свое внимание Верховный комиссар по внешней политике Могеррини. Это также коррелирует с планами ЕС по диверсификации своих нефте и газо-поставщиков и ухода от углеводородной зависимости от России.

Все это согласуется в принципе с предсказуемыми шагами, когда Иран после снятия санкций будет развивать отношения прежде всего с Евросоюзом и Азией, прежде всего с Юго-Восточной Азией. Ирану на нынешнем этапе, для старта нового этапа развития экономики больше всего нужны первое - большие иностранные инвестиции и второе - высокие технологии. Все это Ирану могут дать Евросоюз и Юго-Восточная Азия. Также крупным бенефициаром от соглашения стала Россия, несмотря на то, что это также по большей части сырьевая экономика. Так как Россия традиционный экспортер в Иран вооружений, технологического оборудования, партнер в сфере сотрудничества в атомной сфере, строительстве атомных электростанций.

На этом фоне вполне естественным выглядели шаги международных нефтяных компаний, предпринявших усилия по заключению многомиллиардных контрактов на ремонт и модернизацию нефтеперерабатывающей отрасли Ирана. Исламская республика остро нуждалась в практическом завершении модернизации, которая была остановлена после наложения международных санкций.

Исламская Республика планирует инвестировать \$80 млрд в течение следующих 10 лет, чтобы модернизировать и расширить свой нефтехимический сектор.

Ремонт 10 нефтеперерабатывающих заводов страны, скорее всего, сгенерирует \$100 млн в проекты для международных компаний в краткосрочной перспективе.

Геополитические аспекты

Заключение договора по ядерной программе Ирана может оказать значительное влияние на торговые связи по всей Евразии. Ожидаемая отмена санкций позволит Ирану воспользоваться своим выигрышным географическим расположением на пересечении путей, соединяющих Европу, Центральную Азию, Кавказ и Ближний Восток.

Более того, Иран меняет сложившийся, во многом стереотипный имидж государства с фундаменталистским исламом, функционирующем в теократическом режиме.

В случае соблюдения положений соглашения, существует целый ряд исторических и культурных факторов, которые позволят Ирану быстро нарастить объемы торговли с целым рядом стран Евразии.

У многих стран региона имеются исторические связи с Ираном. Таджикистан и Иран объединяет общность языка: люди говорящие на персидском, дари и таджикском понимают друг друга. Также немаловажным в идеологическом плане служит идеология арианства. Турция и, в меньшей степени, Туркменистан уже поддерживают с Ираном торговые связи по целому ряду направлений.

Бенефициаром от отмены санкций также станут страны, непосредственно граничащие с Ираном: Афганистан, Армения, Турция и Туркменистан. Торговля с этими государствами полностью не прекратилась даже на фоне санкций, но предполагается, что их отмена позволит значительно нарастить торговый оборот.

Естественно, основным локомотивом развития торговли будет энергетический сектор Ирана. Здесь открываются обширные перспективы в целом ряде сфер, от строительства трубопроводов до совместных геологоразведочных работ. Также перспективными являются сферы внутреннего туризма и авиации. Например, если иранским авиакомпаниям удастся наладить рейсы в европейские города, они могли бы стать для жителей стран Центральной Азии и Кавказа более доступной по цене альтернативной авиакомпаниям Турции и стран Персидского залива.

Одной из менее обсуждаемых сфер, который напрямую выиграет от отмены санкций, является банковский сектор Ирана.

Не исключено, что Иран в перспективе станет продвигать идею создания ЗСТ с ЕАЭС.

К тому же не стоит забывать, что Иран является нашим соседом по Каспийскому региону. И обеспечение безопасности в этом регионе в сотрудничестве с другими прикаспийскими странами для Казахстана является приоритетной задачей. Что касается нефтегазовой сферы, то экономические санкции, конечно, притормозили наше сотрудничество с Ираном в этой сфере.

Для Казахстана снятие санкций имеет вилочный эффект: Иран без санкций даст возможность Казахстану более плодотворнее сотрудничать в различных сферах, от транспортной до нефтегазовой. Другая сторона медали, отмена санкций приведёт к увеличению экспортных объёмов поставок иранской нефти на мировой рынок, что дополнительно стимулирует имеющийся "медвежий тренд" на этом рынке в сторону понижения цен на нефть. Что соответственно для нашего бюджета - невыгодно.

Следует отметить, что сегодня в исламском мире действуют три активных центра большой геополитической борьбы – Саудовская Аравия, Иран и Турция. И сейчас мы наблюдаем некое столкновение интересов Эр-Рияда и Тегерана в тех регионах мира, где происходит определенный геополитический

разлом, например, в Сирии или в Йемене. Но нужно учитывать, что, по крайней мере, с двумя центрами из трёх Казахстан старается поддерживать тесные связи – с Ираном и Турцией. Хотя партнёрство с мусульманским миром для Казахстана всегда было одной из приоритетных геополитических задач. Именно поэтому в свое время мы председательствовали в Организации Исламская конференция, позднее переименованной в Организацию исламского сотрудничества.

Иран продемонстрировал свой высокий уровень неуязвимости в период режима подсанкционной экономики, вопреки многим прогнозам. Это привело к еще большему укреплению ранее существовавшему мобилизационному типу общества.

Таким образом, экономика Казахстана, итак испытывающая трудности, и имеющая сырьевую, углеводородную направленность, последствия в виде дальнейшего снижения цен на нефть, вероятно почувствует в январе-февреле 2016 года. Тем самым укрепив тренд на понижение цен на углеводородное сырье, окончательно закрепляя утверждение о том, что нефть и газ далее уже не являются стратегическим товаром, и успешно развиваться будут лишь диверсифицированные экономики, четко направленные к экономике знаний.

УДК 330.131.52

КАЧЕСТВО КАК ФАКТОР КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРОДУКЦИИ

Р.Е. Сагындыкова, Ж.М. Уанова

Казахский гуманитарно-юридический инновационный
университет, г. Семей, Казахстан

Проблема выпуска конкурентной продукции на внутреннем рынке и продажа её за рубеж невозможна без обеспечения соответствующего качества и минимальных затрат на производство. На данном этапе этот вопрос является очень актуальным и детальное его исследование поможет нам найти эту самую зависимость конкурентоспособности от качества.

Качество продукции или услуг является одним из важнейших факторов успешной деятельности любой организации. В это время во всем мире заметно усилились требования, которые предъявляются потребителем к качеству продукции.

Усиление требований сопровождается осознанной всеми необходимостью постоянного повышения качества, без чего невозможно достижение и поддержка эффективной экономической деятельности.

Почему покупатель выбирает тот, а не иной продукт? Какими критериями он при этом руководствуется? Как склонить его к выбору определенного товара или услуги? Подобные вопросы играют центральную роль в коммерческой