

Л.Н.ГУМИЛЕВ ат. ЕУАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТИ
ЕВРАЗИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ имени Л.Н.ГУМИЛЕВА
L.N. GUMILYOV EURASIAN NATIONAL UNIVERSITY
Л.Н. ГУМИЛЕВ ат. ЕҰУ ЖАНЫНДАҒЫ ЗАМАНАУИ ЗЕРТТЕУЛЕР ИНСТИТУТЫ
ИНСТИТУТ СОВРЕМЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ЕНУ имени Л.Н.ГУМИЛЕВА
IMS OF LN GUMILYOV ENU
ЭКОНОМИКАЛЫҚ ЗЕРТТЕУЛЕР ИНСТИТУТЫ
ИНСТИТУТ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
ECONOMIC RESEARCH INSTITUTE
«ҚАРЖЫЛЫҚ БҰЗУШЫЛЫҚТАРДЫ ЗЕРТТЕУ ЖӨНІНДЕГІ ОРТАЛЫҚ» РМҚ
РГП «ЦЕНТР ПО ИССЛЕДОВАНИЮ ФИНАНСОВЫХ НАРУШЕНИЙ»
RSE «CENTRE FOR FINANCIAL VIOLATIONS RESEARCH»



**«ӘЛЕМДІК ЭКОНОМИКАНЫҢ ТУРБУЛЕНТТІЛІК РЕЖИМГЕ КІРУ
ЖАҒДАЙЫНДА ЕЛДІҢ СЫРТҚЫ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТІ»**

Халықаралық ғылыми- тәжірибелік конференциясының

ЕҢБЕКТЕРІ

ТРУДЫ

Международной научно-практической конференции

**«ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СТРАНЫ
В УСЛОВИЯХ ВСТУПЛЕНИЯ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ
В РЕЖИМ ТУРБУЛЕНТНОСТИ»**

Works of the international scientific- practical conference

**«FOREIGN ECONOMIC ACTIVITY OF THE COUNTRY IN CONDITIONS
OF ENTRY OF THE WORLD ECONOMY TO THE MODE
OF TURBULENCE»**

2 часть

2015

Астана

УДК 339.9(063)
ББК 65.5
Ә 52

Редакция алқасы

МАДИЯРОВА Д.М. – төрағасы, э.ғ.д., профессор
РАХМЕТУЛИНА Ж.Б. – төраға орынбасары, э.ғ.к., профессор, Л.Н.Гумилев атындағы ЕҰУ «Экономика» кафедрасының меңгерушісі
АХМЕТЖАНОВА С.Б. - э.ғ.д., профессор, Ғылыми экономикалық сараптама орталығының директоры, Экономикалық зерттеулер институты
АЗАТБЕК Т.А. – э.ғ.д., профессор
ЕГЕМБЕРДИЕВА С.М. – э.ғ.д., профессор
РАИМБЕКОВ Ж.С. – э.ғ.д., профессор
ШАЛБОЛОВА У.Ж. – э.ғ.д., профессор
КӘРІБАЕВ Ә.А. - э.ғ.к., Қолданбалы ғылыми зерттеулер бөлімінің меңгерушісі, Республикалық бюджеттің атқарылуын бақылау жөніндегі есеп комитетінің «Қаржылық бұзушылықтарды зерттеу жөніндегі орталық»
СЫДЫҚНАЗАРОВ М.Қ. - ф.ғ.к., саясаттану PhD докторы, Л.Н. Гумилев атындағы ЕҰУ жанындағы Заманауи зерттеулер институтының директоры
ТЛЕСОВА Э.Б. - э.ғ.к., доцент

Ә 52 «Әлемдік экономиканың турбуленттілік режимге кіру жағдайында елдің сыртқы экономикалық қызметі» халықаралық ғылыми- тәжірибелік конференциясының еңбектері. - Астана: Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2015.-577б.

Труды международной научно-практической конференции «Внешекономическая деятельность страны в условиях вступления мировой экономики в режим турбулентности».- Астана: Евразийский национальный университет им.Л.Н.Гумилева, 2015.-577с.

Works of the international scientific- practical conference «Foreign economic activity of the country in conditions of entry of the world economy to the mode of turbulence».- Astana: L.N. Gumilyov Eurasian National University, 2015.-p.577.

ISBN 978-601-301-521-7

УДК 339.9(063)
ББК 65.5

© Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2015
© Евразийский национальный университет им. Л.Н.Гумилева, 2015

ISBN 978-601-301-521-7

Қазақстанның ең маңызды салыстырмалы экономикалық артықшылығы болып пайдалы қазбалардың ірі қоры саналады. Қазақстан осы артықшылығы негізінде ұлттық экономикадағы дағдарысты еңсере отырып, экономикалық өсуді қамтамасыз етіп, бірқатар маңызды экономикалық реформалар өткізді.

Алайда, жаһандану мен әлемдік үдерістерге республиканың жылдам енуі экономиканың өсудің шиеленістірді. Экономика шикізат нарығындағы жағдайға байланысты. Өндіріс салалары баяу дамиды. Барлық инвестицияның тек 4% ғана өңдеу өнеркәсібіне, ал шетелдік инвестициялардың негізгі бөлігі тау-кен өнеркәсібіне бағытталған. Қазақстанның әлеуметтік-экономикалық дамуы дамудың жаңа кезеңіне аяқ басты. Қазір реформаларды тереңдету мен әлеуметтік және мемлекеттік құрылыстың барлық салаларында тұрақты серпінді дамуын қамтамасыз ету туралы шешім қабылдау қажет. Жекелеген елдердің тұрақты даму мәселелері маңызды болып көрінуі мүмкін, қазіргі системада өңірлендіру мен жаһандану және өзара қарама-қайшы процестер шешілуде. Бұл жерде айқын сызықтық шешімдер жоқ, ортақ қызығушылықтың иррационалды жолы бар. Осының бәрі назарға жаһандық экономикалық жүйе, ашықтық және отандық экономиканың бәсекеге қабілеттілігін болмауына Қазақстан қатысуын ескере отырып, ел ішінде және шетелде толық қарастыру экономикалық әзірлемелер талап етеді. Бір ғана тиімді жағдай ұсынылады: әлеуметтік бағытталған нарықтық экономиканы құру, серпінді технологияларын және ғылыми мекемелермен олардың өзара іс-қимыл басқарудың жаңа тәсілдерін әзірлеу. Негізгі бөлігі болып тәжірибелік-конструкторлық және инновациялық меншікті зерттеулер болуы тиіс.

Әдебиеттер тізімі

- 1.Қазақстан халқына Қазақстан Республикасының Президенті Нұрсұлтан Назарбаевтың Жолдауы. Әлемнің бәсекеге барынша қабілетті 50 елдің қатарына кіру стратегиясы, наурыз 2006
- 2.Ұлттық агенттігінің есептері «АҚ экспорт және инвестициялар», KAZNEX INVEST.
- 3.Качуровский, Е. П. Современная мировая экономика — Минск : Белпринт, 2012. — 582 с.

РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ: ЭФФЕКТ МУЛЬТИПЛИКАТОРА ДЛЯ КАЗАХСТАНСКОГО БИЗНЕСА

А.С. Исламбек

Евразийский национальный университет
имени Л.Н. Гумилева, г. Астана, Казахстан
Научный руководитель - Тлесова Э.Б.

В Казахстане объявлена новая экономическая политика «Нурлы жол», которая имеет контрциклический характер и направлена на продолжение

структурных реформ в экономике [1]. Основным направлением данной политики является развитие инфраструктуры, что может оказать мультипликативный эффект на экономический рост и улучшит конкурентоспособность страны в целом.

Ситуация на мировых финансовых рынках остается сложной, об этом можно судить об неустойчивости доллара и других резервных валют. В связи с этим наша страна оперативно приняла меры, чтобы предотвратить риски, связанные с высокой долей неопределенности в мировой экономике. Основная часть финансирования в рамках новой экономической политики осуществляется из Национального фонда, где создан достаточный запас прочности. Как отмечается в Послании, «поддержку должны получить те отрасли, которые создают наибольший мультипликативный эффект на рост экономики и занятости». Ключевым элементом НЭП станет план развития инфраструктуры, в том числе транспортно-логистической, индустриальной, энергетической и жилищной. Инфраструктурные проекты – одна из наиболее важных сфер, где требуется довольно долгий период для возврата вложенных капиталов.

Как показывает опыт многих стран, опережающее развитие транспортной инфраструктуры в перспективе может стать значимым событием в экономическом развитии. Поставив задачу создать современную инфраструктуру для всех наземных видов транспорта, руководство Казахстана стремится сделать страну полноценным звеном континентального транзита, чтобы перемещение через республику было комфортным и для перевозчиков, и для туристов. В дальнейшей перспективе построив через свою территорию кратчайшие транспортные коридоры между Европой с ее рынками сбыта и Восточной Азией, можно было бы снизить зависимость страны от нефти и мировых цен на нее.

В случае полной реализации программы Казахстан последовательно приближается к цели интеграции казахстанской дорожной инфраструктуры в континентальную систему транзитных перевозок с максимальной выгодой для экономики в целом. Используя такие возможности, наша страна сможет не только зарабатывать деньги на транзите, но и развивать регионы на основе вовлечения их в товарообмен. Параллельно решается стратегическая задача сухопутного выхода Казахстана к внешним рынкам.

Эффект мультипликатора от вливания государственных средств в инфраструктурную программу подтвержден опытом многих стран. За счет бюджетных вливаний экономический эффект мультипликатора быстро возникает в смежных секторах. Например, оживает местное производство, загружается работа и малый бизнес, появляются заказы у сервисных компаний, соответственно, будут рабочие места. Решаются задачи поддержки экономики, и при этом в стране создается современная инфраструктура. К тому же масштабное строительство в кризисный период обходится дешевле, поэтому цель достигается меньшими усилиями.

Один из самых главных вопросов в рамках принимаемых мер состоит не только в этом. Направляя инвестиции в инфраструктуру, государство решает

текущие проблемы занятости. С помощью «Нурлы жол» руководство страны намерено максимально стабилизировать ситуацию на рынке труда. В рамках программы в ближайшие четыре года в транспортной отрасли будет дополнительно обеспечено около двести тысяч рабочих мест для казахстанцев. Тем самым социально уязвимая категория населения, не имеющего квалификации на грани безработицы, получит стабильный доход.

Инвестиции в инфраструктуру часто рассматриваются как инструмент против «ловушки среднего дохода», когда развивающиеся страны застревают в развитии в связи с ростом заработной платы и снижением ценовой конкурентоспособности не в состоянии конкурировать как с развитыми экономиками с высокой квалификацией и инновациями, так и с экономиками с низкими доходами, низким уровнем заработной платы и дешевым производством промышленных товаров [2].

По мнению экспертов, Казахстану удалось справиться с финансовым кризисом достаточно быстро во многом благодаря тому, что в стране провели опережающие меры. Также российские эксперты считают, что подготовленная Казахстаном антикризисная программа – лучшая в СНГ. Важнейшими особенностями программы являются: полнота, комплексность, а также правильная расстановка приоритетов.

Во многом именно это дает основание полагать, что к масштабной национальной стройке под эгидой «Нурлы жол - Путь в будущее» руководству страны удастся привлечь международные и региональные финансовые институты. Среди институтов, уже выразивших интерес в финансировании проектов, участвуют Азиатский банк развития, Европейский банк реконструкции и развития, Всемирный банк, а также Исламский банк. «Правительство провело переговоры. Я со всеми встретился, и они уже готовы выделить сумму порядка девяти миллиарда долларов», – заявил президент страны, Нурсултан Назарбаев [3]. В том числе, Банк развития Казахстана за счет фондирования из Нацфонда в ближайшие два года направит не менее 275 млрд. тенге на долгосрочное финансирование проектов в таких отраслях как химическая промышленность, машиностроение, нефтеперерабатывающий комплекс, строительная и пищевая индустрия, металлургия, иные отрасли обрабатывающей промышленности, а также инфраструктура и сектор услуг.

Привлечение таких структур к развитию казахстанской инфраструктуры можно расценивать как доказательство стабильности казахстанской экономики и устойчивости страны в целом к кризисным явлениям. При этом казахстанские власти делают все возможное для привлечения и менее крупных частных инвесторов: в 2015 году в законодательство страны внесены ряд изменений, которые должны стимулировать приток инвестиций в инфраструктурный сектор экономики. Из этого следует, что планируемый объем финансирования программы будет в ближайшее время пересмотрен в сторону увеличения. Ожидаемый экономический эффект будет таким, что именно программа «Нурлы жол» откроет для казахстанского бизнеса новые возможности. Во-первых, экономические субъекты получают субсидии из Национального фонда на развитие новых производств; во-вторых, реализация инфраструктурных

проектов позволит оживить деловую активность в стране, создавать новые рабочие места за счет субподрядов; в-третьих, бизнес станет одним из пользователей возведенных объектов инфраструктуры.

Собственно, только время подтвердит правильность сделанного выбора. Но сегодня просчитать и предвидеть макроэкономические последствия в условиях тотальной нестабильности и неясности, присущих 2008 году, было далеко не так просто. Следует отметить то, что дальнейший рост республики, который простимулирует новая экономическая политика, будет идти уже в новых внешнеэкономических условиях. Именно на этом построены принятые в Казахстане программы перспективного развития, которые повысят готовность Казахстана к глобальным экономическим катаклизмам в обозримом будущем.

Список литературы

1. Послание Президента 11 ноября 2014 «Нурлы Жол-путь в будущее»
2. <http://www.kazpravda.kz/rubric/ekonomika/effekt-multiplikatora/>
3. <http://www.finmarket.ru/news/3859999>

СОСТОЯНИЕ, ПРОБЛЕМЫ И ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ КАЗАХСТАНСКОГО ТУРИЗМА

А.А Кайгородцев

Восточно-Казахстанский государственный университет
им. С. Аманжолова, г. Усть-Каменогорск, Казахстан

Казахстан занимает 85-е место в Рейтинге конкурентоспособности в секторе туризма и путешествий (World Economic Forum's 2015 Travel and Tourism Competitiveness Index) (таблица 1).

Данный рейтинг представляет результаты исследования конкурентоспособности 141 страны по 14 ключевым параметрам: 1) бизнес климат – первая тройка – Сингапур, Гонконг, Катар; Казахстан занимает 44 место»; 2) безопасность и защищенность – первая тройка – Финляндия, Катар, ОАЭ; Казахстан – на 72 месте; 3) здравоохранение и гигиена – первая тройка – Австрия, Германия, Литва; Казахстан занимает 7 место; 4) HR и рынок труда – первая тройка – Швейцария, Исландия, Сингапур; Казахстан – на 37 месте; 5) готовность информационных и коммуникационных технологий. Лидеры – Финляндия, Гонконг, Дания, Швеция, Норвегия; Казахстан – на 48 месте; 6) приоритетность туризма – лидеры – Мальта, Маврикий, Кипр, Сингапур; Казахстан – на 84 месте; 7) международная открытость – первая тройка – Сингапур, Чили, Новая Зеландия; Казахстан – на 124 месте; 8) ценовая конкурентоспособность – первая тройка – Иран, Египет, Индонезия; Казахстан – на 49 месте; 9) экологическая устойчивость – первая тройка – Швейцария, Ирландия, Финляндия; Казахстан – 91 месте; 10) инфраструктура воздушного транспорта – первая тройка – Канада, США, ОАЭ; Казахстан – на 76 месте; 11)