

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН  
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ  
THE MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF THE REPUBLIC OF  
KAZAKHSTAN**

**Л.Н.ГУМИЛЕВ ат. ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ  
ЕВРАЗИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ имени Л.Н.ГУМИЛЕВА  
L.N. GUMILYOV EURASIAN NATIONAL UNIVERSITY**

Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті Л.Н.Гумилев атындағы ЕҰУ 20-жылдығына және экономика ғылымдарының докторы, профессор, ХАА және Ресейлік Жаратылыстану Академиясының академигі, «Қаржы» кафедрасының меңгерушісі Садвокасова Куляш Жабыковнаның 60-жас мерейтойына арналған «Жаңа нақты жаһандық жағдайда Қазақстан Республикасының қаржы-несие жүйесінің дамуы»

**Халықаралық ғылыми- тәжірибелік конференциясының**

***ЕҢБЕКТЕРІ***

***ТРУДЫ***

**Международной научно-практической конференции**

«Развитие финансово-кредитной системы Республики Казахстан в условиях новой глобальной реальности», посвященную 20-летию ЕНУ им. Л.Н.Гумилева и 60-летию доктора экономических наук, профессора, Академика МАИН и Российской Академии Естествознания, заведующей кафедрой «Финансы» Садвокасовой Куляш Жабыковны.

***WORKS OF THE***

**international scientific- practical conference**

"Development of the financial - credit system of the Republic of Kazakhstan in the new global reality", dedicated to the 20th anniversary of L.N. Gumilyov ENU and the 60th anniversary of Sadvokasova Kulyash Zhabykovna, doctor of economic sciences, professor, IA academician, academician of the Russian Academy of Natural Sciences and head of the department "Finance".

**2 часть**

**Астана – 2016**

Л.Н.ГУМИЛЕВ ат. ЕУАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ  
ЕВРАЗИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ имени Л.Н.ГУМИЛЕВА  
L.N. GUMILYOV EURASIAN NATIONAL UNIVERSITY

Л.Н. ГУМИЛЕВ ат. ЕҰУ ЖАНЫНДАҒЫ ЗАМАНАУИ ЗЕРТТЕУЛЕР ИНСТИТУТЫ  
ИНСТИТУТ СОВРЕМЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ЕНУ имени Л.Н.ГУМИЛЕВА  
IMS OF LN GUMILYOV ENU

ЭКОНОМИКАЛЫҚ ЗЕРТТЕУЛЕР ИНСТИТУТЫ  
ИНСТИТУТ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ  
ECONOMIC RESEARCH INSTITUTE



Орынбор мемлекеттік университеті  
Оренбургский государственный университет  
Orenburg State University



Пенза мемлекеттік университеті  
Пензенский государственный университет  
Penza State University



Тыва мемлекеттік университеті  
Тувинский государственный университет  
Tuvan State University



БМУ бизнес пен технология менеджменті институты  
Институт бизнеса и менеджмента технологий БГУ  
School of business and management of technology of BSU



Ресей халықтар достығы университеті  
Российский Университет дружбы народов  
Peoples' Friendship University of Russia



### **ТРУДЫ**

#### **Международной научно-практической конференции**

«Развитие финансово-кредитной системы Республики Казахстан в условиях новой глобальной реальности», посвященную 20-летию ЕНУ им. Л.Н.Гумилева и 60-летию доктора экономических наук, профессора, Академика МАИН и Российской Академии Естествознания, заведующей Кафедрой «Финансы» Садвокасовой Куляш Жабыковны.

Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті Л.Н.Гумилев атындағы ЕҰУ 20-жылдығына және экономика ғылымдарының докторы, профессор, ХАА және Ресейлік Жаратылыстану Академиясының академигі, «Қаржы» кафедрасының меңгерушісі Садвокасова Куляш Жабыковнаның 60-жас мерейтойына арналған «Жаңа нақты жаһандық жағдайда

Қазақстан Республикасының қаржы-несие жүйесінің дамуы»

**Халықаралық ғылыми- тәжірибелік конференциясының**

### **ЕҢБЕКТЕРІ**

### **WORKS OF THE**

#### **international scientific- practical conference**

"Development of the financial - credit system of the Republic of Kazakhstan in the new global reality", dedicated to the 20th anniversary of L.N. Gumilyov ENU and the 60th anniversary of Sadvokasova Kulyash Zhabykovna, doctor of economic sciences, professor, IA academician, academician of the Russian Academy of Natural Sciences and head of the department "Finance".

**ӘОЖ 336.13.012.24 (574)**

**УДК 336.13.012.24 (574)**

**ББК 65.9.(5каз)я431**

«Жаңа нақты жаһандық жағдайда Қазақстан Республикасының қаржы-несие жүйесінің дамуы» Халықаралық ғылыми- тәжірибелік конференциясының еңбектері- Астана: Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2016 .-595 б.

Труды международной научно-практической конференции «Развитие финансово-кредитной системы Республики Казахстан в условиях новой глобальной реальности», Астана: Евразийский национальный университет им.Л.Н.Гумилева, 2016.-595 с.

Works of the international scientific- practical conference "Development of the financial - credit system of the Republic of Kazakhstan in the new global reality", - Astana: L.N. Gumilyov Eurasian National University, 2016.-p.595.

**Редакция алқасы:**

САПАРОВА Б.С.– төрағасы, э.ғ.к., Л.Н.Гумилев атындағы ЕҰУ «Қаржы» кафедрасының профессоры

КУЧУКОВА Н.К. - төраға орынбасары, э.ғ.д., ХАА академигі, РЖА академигі, Л.Н.Гумилев атындағы ЕҰУ «Қаржы» кафедрасының профессоры

САДВОКАСОВА К.Ж. – э.ғ.д., профессор , ХАА академигі, РЖА академигі, Л.Н.Гумилев атындағы ЕҰУ «Қаржы» кафедрасының меңгерушісі

АХМЕТЖАНОВА С.Б.- э.ғ.д., профессор, Ғылыми экономикалық сараптама орталығының директоры, Экономикалық зерттеулер институты

СЫДЫҚНАЗАРОВ М.Қ.- ф.ғ.к., саясаттану PhD, Л.Н. Гумилев атындағы ЕҰУ жанындағы Заманауи зерттеулер институтының директоры

КОРОЛЕВ Ю.Ю. – э.ғ.к., доцент, БМУ Бизнес пен технология менеджменті институтының «Бизнес-администрирование» кафедрасының меңгерушісі

ПАРУСИМОВА Н.И. – э.ғ.д., профессор, Орынбор мемлекеттік университетінің «Банковское дело и страхование» кафедрасының меңгерушісі

КУЗНЕЦОВА Т.Е. - э.ғ.к., доцент, Пенза мемлекеттік университетінің кафедрасының меңгерушісінің орынбасары

ДОНГАК Ч.Г. - э.ғ.к., доцент, Тыва мемлекеттік университетінің «Экономика и менеджмент» кафедрасының меңгерушісі

ЖАМИЕВА А.Е. –хатшы, экономика магистрі, Л.Н.Гумилев атындағы ЕҰУ «Қаржы» кафедрасының аға оқытушы

**ISBN 978-601-7121-75-4 (ч.2)**

**ISBN 978-601-7121-71-6 (общ.)**

**УДК 336.13.012.24 (574)**

**ББК 65.9.(5каз)я431**

© Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2016

© Евразийский национальный университет им. Л.Н.Гумилева, 2016

орындалуын топтық нормалары мен қағидаларын қамтамасыз ете отырып, өз тұрақтылығына жету және топтық мақсаттары қолданылады;

Жеке тұлғалық факторларда жүйелік мәні адамның жеке басын, оның бірегейлігі және психологиямен зерттеліп көрсетеді.[1] Осы факторларды ескере отырып еліміздегі қазіргі кезеңдердегі болып жатқан уақытша қиыншылықтарға қарамастан әлеуметтік – экономикалық тығырықтардан шығуға және халқымыздың әл-ахуалын одан әрі жақсартуға үлкен ықпалын тигізуге әсер етеді .

#### **Пайдаланылған әдебиеттер:**

1. Управление — это наука и искусство: А. Файоль, Г. Эмерсон, Ф. Тейлор, Г. Форд. —М.: Республика, 1992. С. 12.
2. <http://www.bibliotekar.ru/upravlenie-personalom-2/3.htm>
3. [http://uprperson.ru/upravlenie\\_personalom\\_sutj\\_zadanie\\_osnovnye\\_principy](http://uprperson.ru/upravlenie_personalom_sutj_zadanie_osnovnye_principy)
4. <http://lib.rus.ec/b/204676/read>
5. Рахметов Б.А. Персоналды басқару: Оқу құралы – Алматы, 2005. - Б. 14.

**УДК 338.476.56:60**

#### **РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ В КАЗАХСТАНЕ**

Арыстанов Жанат Темирханович Магистр. преподаватель Евразийский национальный университет им. Л.Н.Гумилева. Казахстан, г. Астана [zhanatkaz@mail.ru](mailto:zhanatkaz@mail.ru)

Железнодорожный транспорт является одной из важных базовых отраслей экономики Казахстана, обеспечивает его внутренние и внешние транспортно-экономические связи и потребности населения в перевозках. Деятельность железнодорожного транспорта как части единой транспортной системы страны способствует нормальному функционированию всех отраслей общественного производства, социальному и экономическому развитию и укреплению обороноспособности государства, международному сотрудничеству Казахстана.

Железнодорожный транспорт на данный момент обеспечивает 58,1% всего грузооборота и 10,8% пассажирооборота в стране. Его именуют артерией, питающей экономику. АО «Казахстан темир жолы» - самая крупная казахстанская компания, где трудятся 85 тыс. человек, занимает 7-е место в мире по объему грузоперевозок после США, Китая, Индии, стран Европейского союза, России и Украины. На севере территории государства пересекают три сибирские магистрали: Транссибирская - через г. Петропавловск, Южносибирская - через Астану - Павлодар на Барнаул и Среднесибирская - через Кустанай - Кокшетау и далее на Барнаул.

С целью выполнения поставленных перед железнодорожным транспортом задач, прежде всего перевозок, железнодорожный транспорт осуществляет свою деятельность на определенных землях, предоставляемых ему в пользование. Состав развития железнодорожного транспорта определяются Законом Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте» от 8 декабря 2001 года № 266-ІІ (с изменениями и дополнениями по состоянию на 29.12.2014 г.) и Земельным кодексом Республики Казахстан от 20 июня 2003 года № 442-ІІ (с изменениями и дополнениями по состоянию на 22.04.2015 г.), где указано, что к землям железнодорожного транспорта относятся земли, которые предоставляются в пользование предприятиям и организациям железнодорожного транспорта в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.[1]

Основой такой организационной деятельности является государственное управление железнодорожным транспортом, которое имеет определенное проявление, а именно то, что существует четкая иерархическая структура в управлении железнодорожным транспортом.

В роли органа, осуществляющего государственное управление в области железнодорожного транспорта, выступает АО «Национальная Компания «Казакстантеміржолы»- акционерное общество со 100-процентным участием государства в уставном капитале.

Акционерное общество «Казакстантеміржолы» создано 01.02.1997 г. путем слияния республиканских государственных предприятий: Управления Алматинской железной дороги, Управления Целинной железной дороги и Управления Западно-Казахстанской железной дороги (Постановление Правительства Республики Казахстана от 31 Января 1997 года №129)

Дочерними организациями и зависимыми акционерными обществами Акционерного общества «Национальная компания «Казакстантеміржолы» являются таблица 1:

Таблица 1 - Дочерние организации и зависимые акционерные общества и Акционерные общества «Национальная компания «Казакстантеміржолы»

№ п/п	Наименование дочерних организации и зависимых акционерных обществ
1	АО «Локомотив»
2	АО «Локомотивный сервисный центр»
3	АО «Казтеміртранс»
4	АО «Теміржолсу»
5	АО «Теміржолжылу»
6	АО «Теміржолжондеу»
7	АО «Казтранссервис»
8	АО «Транстелеком»
9	АО «Центр транспортного сервиса»
10	АО «Пассажирские перевозки»
11	АО «Кедентранссервис»
12	АО «Военизированная железнодорожная охрана»
13	АО «Алматинский вагоноремонтный завод»
14	ТОО «Лесозащита»
15	ТОО «Ертыс сервис»
16	ТОО «Казыкурт-Юг»
17	ТОО «Акжайык-Запад 2006».
Примечание: [4]	

Эксплуатационная длина железных дорог Казахстана составляет 14,6 тысяч км (в том числе двухпутных линий – 4,8 тысяч км (34 %), электрифицированных линий – 4,1 тысяч км (29 %), плотность – 5,5 км на 1000 квадратных км, грузонапряженность – 24,2 миллионов тонно-км на км.

В Стратегии «Казахстан-2050: новый политический курс...» от 14 декабря 2012 года Президент Н.А.Назарбаев поставил задачу «создания производственных транспортно-логистических объектов за пределами Казахстана и совместных предприятий в регионе и во всем мире – Европе, Азии, Америке, такие как, например, порты в странах, имеющих прямой выход к морю, транспортно-логистические склады в узловых транзитных точках мира и др.» [2]. «КТЖ» в рамках этой Стратегии реализует следующие задачи: (рисунок 1)

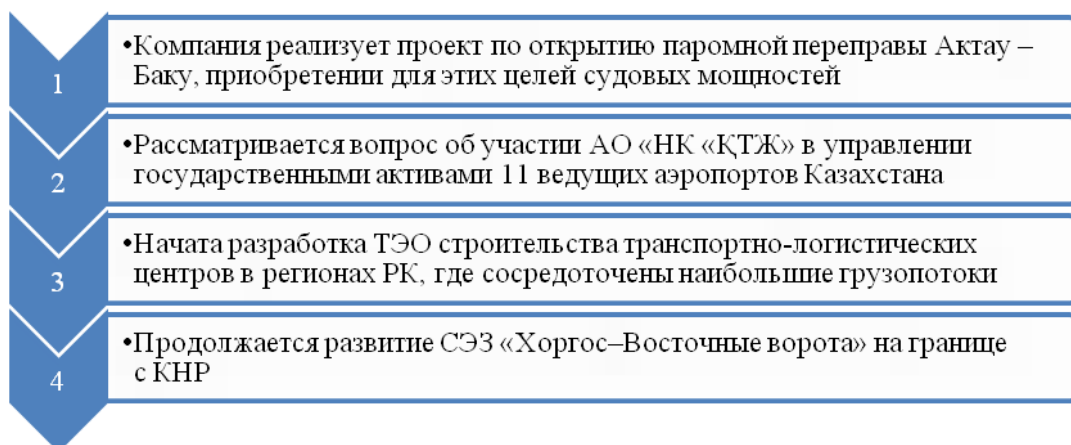


Рисунок 1 - Задачи компании согласно Стратегии развития.  
Источник: [2]

На данном этапе реализовались следующие проекты в развитие железнодорожной инфраструктуры и составили 81,3 млрд. тенге, из них:

– 38,2 млрд. тенге средства республиканского бюджета (строительство железнодорожной линии Жетыген – Коргас);

– 6,3 млрд. тенге собственные средства АО «НК «КТЖ» (строительство железнодорожной линии Жетыген – Коргас);

– 12,4 млрд. тенге заемные средства (строительство железнодорожной линии Жетыген – Коргас);

– 17,4 млрд. тенге средства республиканского бюджета (строительство железнодорожной линии Узень – государственная граница с Туркестаном);

– 7,1 млрд. тенге заемные средства (строительство железнодорожной линии Узень – государственная граница с Туркестаном).

– «оздоровление» 4 191 км магистральной сети, приобрести 513 ед. локомотивов и 30 505 грузовых вагонов.

Информация о реализованных проектах по основным инфраструктурных проектов АО «НК «КТЖ» указаны в таблице 2.

Таблица 2 - Основные инфраструктурные проекты

№ п/п	Проекты	Протяженность, км	Стоимость, млрд. тенге	Источник финансирования	Сроки реализации
Строительство железнодорожных линий					
1.	Узень - государственная граница с Туркестаном	146	61,7	Республиканский бюджет и заемные средства из Национального фонда Республики Казахстан	2009-2012
2.	Коргас - Жетиген	293	139,4	Республиканский бюджет и заемные средства из Национального фонда Республики Казахстан	2009-2013
3.	Бейнеу - Жезказган	988	561	Не определен	2012-2016
4.	Аркалык - Шубарколь	214	133	Не определен	2012-2015
Примечание: [2]					

Функционирование железнодорожного транспорта осуществляется в условиях противоречий между его монопольными и конкурентными структурами - с одной стороны, конкурентными структурами других видов транспорта и пользователями транспортных услуг - с другой. При этом должна быть обеспечена его конкурентоспособность прежде всего на международном рынке транспортных услуг при экспортно-импортных и транзитных перевозках, а также экономическая эффективность функционирования в целом. Объем перевозок грузов транспортом государств - членов ЕАЭС в январе - феврале 2016 года составил 1 628,4 млн. тонн и по сравнению с аналогичным периодом 2015 года снизился на 0,6%. Объем перевозок грузов (без трубопроводного транспорта) за этот период снизился на 1,5% и составил 1 369,7 млн. тонн.

Таблица 3 - Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом (членов ЕАЭС) (млн. т)

	Январь - февраль 2016 г.		январь - февраль 2015 г. в % к январю - февралю 2014 г.
	В млн. т	в % к январю-февралю 2015 г.	
Армения	0,4	133,6	85,3
Беларусь	17,7	87,6	93,7
Казахстан	49,2	94,2	94,3
Кыргызстан	0,3	157,0	115,1
Россия	189,6	100,1	99,9
ЕАЭС	257,2	98,0	98,2
Примечание: [4]			

Из таблицы 3 видно, что по объему (в млн. т) перевозок грузов железнодорожного транспорта Казахстан следует после России с объемом на 2015 год - 49,2 млн. т

В январе - феврале 2016 года объем перевозок пассажиров составил 5,9 млрд. человек, что на

0,6% больше, чем в январе - феврале 2015 года (членов ЕАЭС)

Таблица 4 - Перевозки пассажиров (членов ЕАЭС) (млн.человек)

	Январь - февраль 2016 г.		январь - февраль 2015 г. в % к январю - февралю 2014 г.
	млн.человек	в % к январю-февралю 2015 г.	
Армения	0,05	100,4	88,3
Беларусь	10,8	94,2	91,2
Казахстан	3,2	60,4	84,8
Кыргызстан	0,3	88,9	91,1
Россия	140,0	97,3	95,8
ЕАЭС	154,3	96,1	95,1
Примечание: [4]			

Из таблицы 4 видно, что по перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом Казахстан следует после России и Белоруссии по перемещению пассажиров – 3.2 млн.человек на 2015 год.

Современная структура транспортной отрасли практически выглядит как естественная монополия, за исключением автомобильного транспорта, поскольку доминирование национальных транспортных компаний является, по сути, их монопольным положением. К примеру, в секторе железнодорожного транспорта страны монополистом является акционерное общество «Қазақстан темір жолы».[5]

На данный момент необходимо решить следующий ряд задач:

1 Сохранение единой государственной транспортной инфраструктуры при одновременном создании условий для активного привлечения частного сектора в развитие конкурентоспособных секторов транспортной системы.

2 Создание благоприятных предпосылок для повышения конкурентоспособности казахстанских транзитных путей.

3 Активное использование транзитного потенциала Республики Казахстан.

4 Выработка механизмов антимонопольного регулирования процессов слияния предприятий, действующих в потенциально конкурентной среде с предприятиями естественно-монопольного сектора, например, в рамках Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2016 года.

5 Обеспечение финансовой прозрачности всех видов хозяйственной деятельности предприятий транспорта и транспортного комплекса.

#### **Список использованной литературы:**

1 Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года № 266-ІІ О железнодорожном транспорте (с изменениями и дополнениями по состоянию на 29.12.2014 г.).

2 Стратегия индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2003-2015 годы.- Астана, 2003.

3 Стратегия территориального развития РК до 2015 года.- Астана,2003.

4 **Об основных социально-экономических показателях Евразийского экономического союза** // Аналитический обзор от 6 апреля 2016 г.

5 Кажымурат, К. Предпосылки создания корпоративных структур в транспортной отрасли Казахстана / К. Кажымурат, С. Нурахметов // Саясат. – № 5. – 2015.

УДК 338.43

### **РАЗВИТИЕ РЕСУРСНОГО ПОТЕНЦИАЛА ПРОМЫШЛЕННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОДСИСТЕМ АПК**

Афиногенова И.Н. Воронежский экономико-правовой институт, г. Воронеж,

[amista2007@rambler.ru](mailto:amista2007@rambler.ru)

Предприятия АПК выполняют одну из важнейших задач снабжения населения государства