

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

Л.Н.ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ
L.N. GUMILYOV EURASIAN NATIONAL UNIVERSITY



G•GLOBAL

Х Астана экономикалық форумы аясындағы
**«ӘЛЕУЕТТІ МҮМКІНДІКТЕР НЕГІЗІНДЕ ҚАЗАҚСТАННЫҢ ҰЛТТЫҚ
ЭКОНОМИКАСЫНЫҢ БӘСЕКЕГЕ ҚАБІЛЕТТІЛІГІН АРТТЫРУ ЖӘНЕ
ӘРТАРАПТАНДЫРУЫН ЖЕДЕЛДЕТУ»**

жас ғалымдардың халықаралық ғылыми конференциясының

ЕҢБЕКТЕР ЖИНАҒЫ

I БӨЛІМ

15 маусым 2017ж.

СБОРНИК ТРУДОВ

международной научной конференции молодых ученых

**«УСКОРЕНИЕ ДИВЕРСИФИКАЦИИ И ПОВЫШЕНИЕ
КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
КАЗАХСТАНА НА ОСНОВЕ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ»**

под эгидой X Астанинского экономического форума

ЧАСТЬ I

15 июня 2017г.

PROCEEDINGS

of the international scientific conference of young scholars

**«ACCELERATING DIVERSIFICATION AND IMPROVING THE
COMPETITIVENESS OF KAZAKHSTAN'S NATIONAL ECONOMY BASED
ON POTENTIAL OPPORTUNITIES»**

in the framework of the X Astana Economic Forum

PART I

15 June 2017

Астана, Қазақстан
Astana, Kazakhstan

УДК 330.(063)
ББК 65.01
Ә53

Редакционная коллегия:

Декан Экономического факультета д.э.н., профессор Макъш С.Б.,
Заместитель декана по научной работе, к.э.н., и.о. доцента Бакирбекова А.М.
Заведующий кафедрой «Экономика» к.э.н., и.о. профессора Рахметулина Ж.Б.
Заведующий кафедрой «Финансы» д.э.н., и.о. профессора Садвокасова К.Ж.
Заведующий кафедрой «Учет, аудит и анализ» к.э.н, доцент Алибекова Б.А.
Заведующий кафедрой «Менеджмент» д.э.н., профессор Толысбаев Б.С.
Заведующий кафедрой «Экономическая теория и антимонопольное регулирование» к.э.н., доцент Бабланов Т.К.
Заведующий кафедрой «Туризм» к.э.н., доцент Дуйсембаев А.А., к.э.н., и.о. доцента Мусина К.П.

Ә53 Әлеуетті мүмкіндіктер негізінде Қазақстанның ұлттық экономикасының бәсекеге қабілеттілігін арттыру және әртараптандыруын жеделдету: Жас ғалымдардың халық. ғыл. конф. еңбектер жинағы. – Астана: Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2017.

Ускорение диверсификации и повышение конкурентоспособности национальной экономики Казахстана на основе потенциальных возможностей: Сб. материалов межд. науч. конф. молодых ученых. – Астана: Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева, 2017.

Proceedings of the international scientific conference of young scholars «Accelerating diversification and improving the competitiveness of Kazakhstan's national economy based on potential opportunities » Astana, L.N.Gumilyov Eurasian National University, 2017.

ISBN 978-996-31-870-2
ISBN 978-9965-31-869-6

Халықаралық ғылыми конференциясының еңбек жинағында әлеуетті мүмкіндіктер негізінде Қазақстанның ұлттық экономикасының бәсекеге қабілеттілігін жоғарылату және әртараптандыру жеделдетудің және ел экономикасының бәсекеге қабілеттілігін жоғарылату мәселелері қарастырылған.

В сборнике материалов международной научной конференции рассмотрены актуальные вопросы диверсификации национальной экономики Казахстана на основе потенциальных возможностей.

The collection of materials in the international scientific conference considers important issues of Kazakhstan's national economy diversification based on potential opportunities and development of recommendations for improving the competitiveness of the country's economy.

ISBN 978-996-31-870-2
ISBN 978-9965-31-869-6

УДК 330.(063)

9. Nazarbayev, N.A. (2012), Concluding speech at the 25th session of the Council of Foreign Investors. Accessed at: http://www.akorda.kz/ru/speeches/external_political_affairs/ext_speeches_and_addresses/zaklyuchitelnoe-slovo-prezidenta-respubliki-kazakhstan-nazarbaeva-n-a-na-25-m-zasedanii-soveta-inostrannykh-in
10. Weekly Ak Zhaik Newspaper, June 16, 2014. Accessed at: <http://azh.kz/en/news/view/4076?nr2mv=1>

ОЦЕНКА ПОТЕНЦИАЛА ИНДУСТРИИ ТУРИЗМА И ГОСТЕПРИИМСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Шаимова А.Н., Омарова А.С.

Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева,
г. Астана, Республика Казахстан
E-mail: aiganym128@mail.ru

Туризм играет важную роль в мировой экономике. Каждое 11 рабочее место в мире создается туризмом. Доля туризма в мировом ВВП составляет свыше 9,4%, что эквивалентно 6,8 трлн. долл.

Туризм превращается в ключевой двигатель социально-экономического развития посредством создания рабочих мест и занятости работников с низкой и средней квалификацией, диверсификации экономики, мультипликативного эффекта, создающего предпосылки роста в смежных отраслях экономики.

Международный опыт свидетельствует, что на начальном этапе туризм может развиваться только при поддержке государства. Анализ международного опыта стран на аналогичном этапе развития показывает, что активное развитие туризма без активного участия государства невозможно. Во всех успешных примерах (Испания - 1950-е гг., Мексика – 1970-е гг., Египет, Дубаи, Марокко, Малайзия и Турция – 1980-90-е гг., Россия и Абу-Даби – 2000-е гг.) именно государство на основе политической воли высшего руководства создает однозначный приоритет для туризма в нормативной сфере, выступает активным первоначальным инвестором в новые курортные зоны, финансирует создание инженерно-транспортной и «мягкой» инфраструктуры, занимается рекламой и продвижением страны как туристского направления [1].

Поэтому в программе по развитию туризма в РК определяется перечень мер, направленных на развитие отрасли, на усиление ее инвестиционной привлекательности. Как следствие, успешная реализация этих программ приведет к увеличению потока туристов. Такие меры, к примеру, как усовершенствование и сокращение по продолжительности процедуры получения визы, облегчение миграционного режима, сделают Казахстан более привлекательным местом для посещения.

На сегодняшний день динамичному развитию туристской индустрии Казахстана препятствует ряд проблемных вопросов, которые являются основными для развития отрасли.

В первую очередь, это высокие цены на туристские услуги, недостаточное развитие инфраструктуры туризма, недостаточно высокий уровень предоставляемых услуг, сложная система визовых и миграционных формальностей и т.д.

МИНТ при участии крупнейших международных консалтинговых компаний из Канады, Германии, Испании, Хорватии разработал Системные планы развития Республики Казахстан и пяти регионов. На их основе разработана и утверждена Концепция развития туристской отрасли до 2020 года. Стоит отметить, что результаты проведенных исследований планомерно применяются в развитии курортов, так, 12 мая 2013г. утвержден 2-й этап развития Щучинско-Боровской курортной зоны на 2014-2016 годы. Количество посетителей в Боровской курортной зоне увеличилось в более чем 3 раза, в то время как,

количество мест размещений и пунктов общественного питания составило увеличилось также в 3 раза (рисунок 1).



Рисунок 1 – Проведенные исследования потенциала туристической индустрии Казахстана

В целом, Концепцией предусматривается развитие пяти туристических кластеров страны: Астана, Алматы, Восточный, Южный и Западный Казахстан. Северная и южная столицы позиционируются как центры делового туризма, Алматы также как центр международного горного туризма. Кластер Восточный Казахстан - центр развития экологического туризма. Кластер Южный Казахстан - культурный туризм. Кластер Западный Казахстан – культурный и пляжный туризм. В данных кластерах предусмотрена реализация национальных проектов: Бурабай в кластере Астана, горнолыжный курорт Южный Каскелен и Кок Жайлау в кластере Алматы, Бухтарма и Катон-Карагай в кластере Восточный Казахстан, Кендерли в кластере Западный Казахстан (рисунок 2).

Создание курортной зоны предполагает три элемента капитальных затрат – внешняя магистральная инфраструктура, внутренняя инженерная и туристская инфраструктура и коммерческие объекты [2].

Для дальнейшего развития туризма, в первую очередь необходимо расширение аэропортов в Астане, Алматы и Шымкенте, а также сооружение аэропортов в курортной зоне отдыха Кендерли Каракиянского района Мангистауской области и поселке Улькен Нарын Катон-Карагайского района Восточно-Казахстанской области, усовершенствование аэропортов в Усть-Каменогорске и Актау.

Немаловажным является и развитие железнодорожного транспорта. В рамках разработанного проекта концепции предложено усовершенствование инфраструктуры существующих железнодорожных вокзалов в Астане, Алматы, Актау, Усть-Каменогорске, Шымкенте, Кызылорде, Шу, Щучинске, Капшагае, Байконуре, поселке Жанаозен, а также пограничных станций, пунктов пропуска через Государственную границу Республики Казахстан и в других кластерных центрах и ключевых местах туристического интереса.

В рамках развития автомобильного транспорта был представлен перечень дорог, подлежащих реконструкции, а также план усовершенствования инфраструктуры центральных автовокзалов поселка Бурабай, Щучинска, Караганды, Алматы, Капшагая, Усть-Каменогорска, Рид.

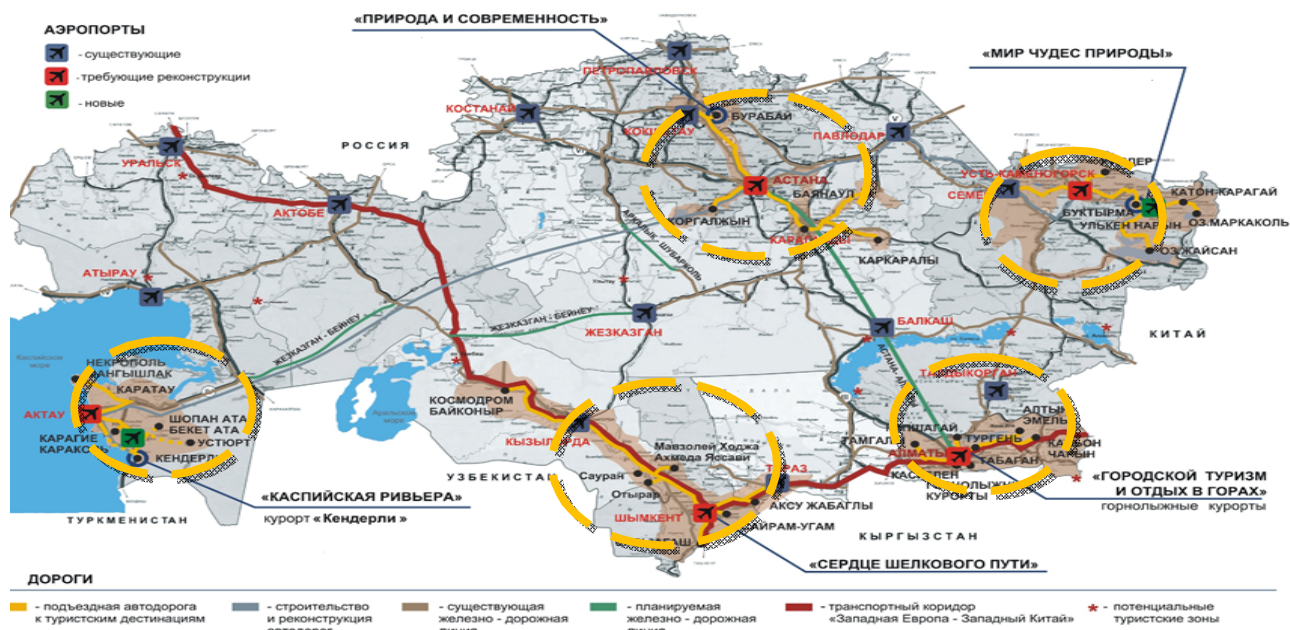


Рисунок 2 – Кластерная модель развития туризма в Республике Казахстан

Также предлагается разработать программы развития уличной инфраструктуры (указателей и вывесок, тротуаров, малых архитектурных форм, общественных туалетов, элементов благоустройства для людей с ограниченными возможностями) в крупных городах, кластерных центрах, центрах существующих курортных зон на основе современных стандартов.

Предполагается, что развитие внешней инфраструктуры будет обеспечено за счет государства, а возврат инвестиций в экономику будет обеспечен за счет новых рабочих мест и поступлений в бюджет. Доля данных затрат в общей структуре составит порядка 15-25%.

Внутренняя инженерная и туристская инфраструктура, в связи с низкой доходностью и долгосрочным возвратом потребует инвестиций в формате ГЧП. Доля затрат составит порядка 25-35%.

В концепции предлагаются меры по созданию привлекательного инвестиционного климата в Казахстане посредством создания специальных туристических зон (СТЗ) по примеру специальных экономических зон с особым правовым режимом, применяемым для реализации туристических проектов, обеспечения механизма эффективного управления СТЗ и обслуживания инвесторов по принципу «одного окна» и иных мер.

Ожидается, что без дополнительных инвестиций государства в инфраструктуру сверх запланированных, без крупных проектов с прямым государственным участием, а также без создания государственных операторов по управлению проектами, рост новых рабочих мест в туризме составит около 50-60 тыс. к 2020 году. При этом, частные инвестиции в сферу туризма составят около 2 млрд. долл. США, а доля туризма в ВВП составит около 1%.

В то же время, вливание дополнительных инвестиций в инфраструктуру со стороны государства в размере до 800 млн. долл. США, позволит привлечь дополнительно 1,3 млрд. долл. США в туристскую инфраструктуру через механизмы ГЧП. При наличии операторов на отдельные проекты и с учетом согласованных изменений в законодательство, данный сценарий позволит создать к 2020 году до 150-170 тыс. рабочих мест, привлечь 4-4,5 млрд. долл. США частных инвестиций и повысить долю туризма в ВВП до 1,5%.

С учетом данных проектов общий объем инвестиций до 2020 года в туризм ожидается на уровне 10 млрд. долларов США (включая транспортную инфраструктуру), из которых от 30 до 40% необходимо профинансировать из государственных источников. При этом 50% от вложенных государственных средств будет осуществляться на возвратной основе.

Согласно проведенным исследованиям текущей ситуации и потенциала развития туризма в Казахстане, к 2020 году ожидается увеличение потока иностранных и местных туристов, и доходов от туристской деятельности в 3 раза. Это около 8,2 млн. туристов и \$9,9 млрд. доходов [3].

В перечень согласованных с заинтересованными государственными органами необходимых нормативных изменений в существующую законодательную базу вошли такие меры, как упрощение визового режима, которое может обеспечить рост потока иностранных туристов в страну и удешевление туристского продукта; развитие внутреннего и социального туризма посредством внедрения в организациях и предприятиях механизма поощрения работников путевками для отдыха внутри страны путем выпуска туристских сертификатов. Данная мера будет иметь значительный социальный эффект. Также предлагается изменение общей политики регулирования услуг гражданской авиации, целью которой является увеличение частоты рейсов и направлений на внутреннем рынке, снижение стоимости авиабилетов и, в конечном счете, рост показателей внутреннего туризма в стране (рисунок 3).

Пессимистичный	Консенсус	Оптимистичный
1. Гос. инвестиции в инфраструктуру в рамках запланированных 2. Нет проектов с прямым гос. участием (кроме ЭКСПО) 3. Нет государственных операторов 4. Без изменений НПА Прогноз 1. Новые рабочие места – 50-60 тыс. 2. Частные инвестиции – около 2 млрд. \$ 3. Доля в ВВП – 1%	1. Доп. гос. инвестиции в инфраструктуру – 800 млн. \$ 2. Доп. рычаг на туристскую инфраструктуру в рамках ГЧП – 1.3 млрд. \$ 3. Операторы на отдельные проекты 4. Согласованные изменения в НПА Прогноз 1. Новые рабочие места – 150-170 тыс. 2. Частные инвестиции – 4-4.5 млрд. \$ 3. Доля в ВВП – 1.5%	1. Доп. гос. инвестиции в инфраструктуру – 1.5 млрд. \$ 2. Доп. рычаг на туристскую инфраструктуру в рамках ГЧП – 2 млрд. \$ 3. Единый гос. оператор - Нацкомпания 4. Все предложенные изменения в НПА Прогноз 1. Новые рабочие места – 270-300 тыс. 2. Частные инвестиции – 6-6.5 млрд. \$ 3. Доля в ВВП – 3%

Рисунок 3 – Сценарии развития туризма до 2020 года

При полноценной поддержке со стороны государства отрасль может дать 3% ВВП к 2020 году, привлечь порядка 6,5 млрд. долл. частных инвестиций и создать до 300 тыс. новых рабочих мест. Необходимо отметить, что одно рабочее место в туризме обходится в 10 раз дешевле, чем в промышленности, и создается занятость работников преимущественно с низкой и средней квалификацией, особенно молодежи и женщин. Очевидно, что с учетом сегодняшних структурных вызовов туризм может и должен стать стратегически важной отраслью для страны.

Литература:

1. Workshop on sustainable tourism indicators for South American Countries. Villa Gesell. Argentina: final report. – Madrid: WTO, 2001.
2. Гуриева Л.К. Туристский кластер региона: проблемы и перспективы создания //Региональная экономика: теория и практика. - 2012. - № 22. - С. 72-80.
3. Котлер, Ф. Привлечение инвесторов: маркетинговый подход к поиску источников финансирования [Текст] / Ф. Котлер. - М.: Альпина Бизнес Букс, 2009. - С. 193.