

**Л.Н. ГУМИЛЕВ атындағы ЕУАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТИ
NATIONAL UNIVERSITY «YURI KONDRATYUK POLTAVA POLYTECHNIC»
POLTAVA STATE AGRARIAN ACADEMY
UNIVERSITY OF ECONOMICS IN BRATISLAVA**

**«ЖАҒАНДЫҚ ПАНДЕМИЯ СЫН-ҚАТЕРЛЕРІ ЖАҒДАЙЫНДАҒЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКАЛАРДЫҢ ҚАЗІРГІ ТЕНДЕНЦИАЛАРЫ МЕН
ДАМУ ПЕРСПЕКТИВАЛАРЫ»**

*Халықаралық ғылыми-тәжірибелік конференциясының
ЕҢБЕКТЕР ЖИНАҒЫ*

СБОРНИК ТРУДОВ

Международной научно-практической конференции

**«СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
НАЦИОНАЛЬНЫХ ЭКОНОМИК В УСЛОВИЯХ ВЫЗОВОВ МИРОВОЙ
ПАНДЕМИИ»**

Works of the international scientific- practical conference

**« CURRENT TRENDS AND PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF
NATIONAL ECONOMIES IN THE CONTEXT OF GLOBAL PANDEMIC
CHALLENGES»**

Нұр-Сұлтан, 2020

ӘОЖ 339.9(063)
ҚБЖ 65.5
Ж 52

Редакция алқасы

РАИМБЕКОВ Ж.С. - төрағасы, э.ғ.д., профессор, Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, Нұр-Сұлтан қ., Қазақстан

РАХМЕТУЛИНА Ж.Б. - э.ғ.к., профессор, Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, Нұр-Сұлтан қ., Қазақстан

АЗАТБЕК Т.А. - э.ғ.д., профессор, Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, Нұр-Сұлтан қ., Қазақстан

МАДИЯРОВА Д.М. - э.ғ.д., профессор, Ресей халықтар достығы университеті, Москва қ., Ресей

ДУБИНА И.Н. - э.ғ.д., профессор, Новосибирск мемлекеттік университеті, Новосибирск қ., Ресей

КОМЕЛИНА О.В. - э.ғ.д., профессор, менеджмент және логистика кафедрасының меңгерушісі, «Юрий Кондратюк атындағы Полтава политехникумы» ұлттық университеті, Полтава қ., Украина

ISBN 978-601-337-395-9

Ж52 «Жаһандық пандемия сын-қатерлері жағдайындағы ұлттық экономикалардың қазіргі тенденциялары мен даму перспективалары» халықаралық ғылыми-тәжірибелік конференциясының еңбектер жинағы. - Нұр-Сұлтан: Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2020. - 514 б.

Сборник трудов международной научно-практической конференции «Современные тенденции и перспективы развития национальных экономик в условиях вызовов мировой пандемии». - Нур-Султан: Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева, 2020. – 514 с.

Works of the international scientific-practical conference «Modern trends and prospects for the development of national economies under the challenges of the world pandemic». - Nur-Sultan: L.N. Gumilyov Eurasian National University, 2020. - 514 p.

ӘОЖ 339.9(063)
ҚБЖ 65.5

ISBN 978-601-337-395-9

© Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2020

© Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева, 2020

Сыздыкбаева Б.У., Мусина К.П., Сейдуалин Д.А., Муканов А.Х.
Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева,
г. Нур-Султан, Республика Казахстан

СОСТОЯНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ НУР-СУЛТАН

Специфика транспортной цепочки города Нур-Султан обуславливает развитие транспортно-логистической системы города. В целом развитие городского рынка логистических услуг характеризуется следующими основными моментами [1]: существенно возросли инвестиции, в том числе государственные, в терминальную инфраструктуру, складское хозяйство; продолжается процесс консолидации отрасли и формирования крупных транспортно-логистических холдингов, возросли объемы операций, расширился спектр предоставляемых услуг; на рынке складских услуг появились крупные сетевые проекты, как следствие, возрос интерес к городскому рынку складской недвижимости и со стороны иностранных инвесторов.

На сегодняшний день в городе функционируют 7 предприятий, имеющих мощности в области временного складского хранения с осуществлением всех карантинных и таможенных процедур оформления груза (СВХ «Bastau», «AcСнабСервис», «Астык Логистик», «Юско» и т.д.). Функционирует транспортно-логистический центр (ТЛЦ) класса А+ «Continental Logistics» (таблица 1). Общий объем складских помещений, возводимых на земельном участке площадью 51 га, составляет около 40 000 кв. м (сухой и климатические склады). Помимо складских помещений, ТЛЦ включает в себя контейнерный терминал, торгово-дистрибуционный центр, зоны таможенного контроля и сопутствующую инфраструктуру. Складские комплексы оснащены новым технологическим и логистическим оборудованием и техникой, что позволяет создавать необходимую базу для обеспечения логистики различных видов грузов и существенно повысить пропускную способность зоны погрузки-разгрузки – до 1000 паллет в день.

Складские терминалы ТЛЦ принимают грузы, приходящие разными видами транспорта, как железнодорожными, так и автомобильными. Оказывают услуги по хранению продукции в зонах со специальными температурными режимами; осуществляют качественные услуги по приемке, подбору заказов и отгрузке товаров компаний-клиентов, а также дополнительные услуги, связанные с подачей-уборкой и разгрузкой железнодорожных вагонов и крупнотоннажных контейнеров, таможенным оформлением, сортировкой брака, инвентаризацией и другие услуги. Грузовой терминал АО «Кедентранссервис» является также одним из крупных игроков в области складского хранения товарно-материального потока, прибываемого в город. В качестве перспективных проектов можно отметить строительство

ИЛЦ «Damu-Astana» на площади 127 000 кв.м класс «А» (ТОО DamuLogistics), ТЛЦ АО «Астана Контракт» и ТОО «ParagonDevelopment» на площади 300 000 кв.м и складского комплекса на площади 74 000 кв.м класса «А» (совместный проект), ТЛЦ «Sela», которые планируется ввести в эксплуатацию после 2020 г.

Таблица 1. Характеристика ТЛЦ класса А+ «Continental Logistics»

№	Характеристика	Описание
1	Общая площадь складских комплексов класса «А»	40 000 кв. м
2	Количество паллетомест	55 000 шт., при семиярусном хранении
3	Пропускная способность зоны погрузки-разгрузки (основной показатель скорости работы склада)	около 1000 паллет в день
4	Способность обработки грузов	в количестве более 300 000 тонн груза в год
5	Общая площадь грузового контейнерного терминала	7 га
6	Единовременное хранение на территории терминала	до 4 000 крупнотоннажных контейнеров
7	Способность обработки	более 1 000 000 тонн груза в год

Источник: <http://www.c-l.kz/o-tlts/tlts-v-g-astana.php>

Рынок по оказанию транспортно-логистических услуг развивается довольно быстрыми темпами. Особое место при этом отводится автомобильным грузоперевозкам. На сегодняшний день в столице функционируют 80 предприятий, специализирующиеся в области экспедиции товарно-материальных ценностей. Большинство экспедиционных компаний задействованы в доставке грузов крупным и средним торговым пунктам города.

Уровень развития транспортно-логистического комплекса г. Нур-Султан и Акмолинской области в целом оценивается как недостаточный вследствие неполного использования транзитного потенциала Акмолинской области в связи с отсутствием достаточного спроса ТЛУ, недостатка современных транспортно-логистических технологий; дефицита складских помещений среднего и высокого класса; нехватки квалифицированных специалистов.

Сложившиеся негативные тенденции развития рынка транспортно-логистических услуг в Астанинском регионе, если средствами государственного регулирования не будут переориентированы на государственно- и общественно значимые цели развития, сведут на нет практически все запланированные Правительством РК и г.Нур-Султан эффекты от запланированных строителей крупных инфраструктурных проектов.

Дальнейшее хаотичное и бессистемное развитие транспортно-логистической инфраструктуры на территории крупных городов, столицы и региона не позволит решить актуальные для социально-экономического развития Акмолинской области, и всего северного и центрального макрорегиона, задачи.

Основной целью функционирования городской логистики является полное и качественное удовлетворение потребностей комплекса городского хозяйства и населения мегаполиса в торгово-транспортно-логистических услугах. Если

рассматривать городскую логистику в широком понимании, ее основная цель - оптимизация товарных запасов и потоков в пространстве и времени.

Внутригородская логистика позволяет связать производство, хранение, транспортировку сырья и готовой продукции, а также снабжение города потребительскими товарами в единый регулируемый комплекс.

Сегодня логистические центры города, в основном, предоставляют услуги в сфере временного хранения и транспортировки (исходя из условий договора). В городе имеются лишь 2 ТЛЦ, способные предоставлять весь комплекс услуг (от таможенной очистки до распределения и подготовке груза к отправке).

О глубине проблемы развития логистических инфраструктур наших городских агломераций говорят данные статистики, показывающие, что характеристики обеспеченности качественными складскими помещениями, объемами платных услуг на душу населения, плотности дорог общего пользования на территориях многих городов, формирующих городские агломерации, значительно уступают характеристикам европейских городов [2].

Вместе с тем, исследования, связанные с состоянием и проблемами развития товародвижения регионов Казахстана, требуют дифференцированного подхода к управлению развитием товаропроводящей структуры с учетом их инвестиционной привлекательности [3]. На основе изучения зарубежного и отечественного опыта предложены рекомендации по формированию и развитию эффективных логистических распределительных центров в агломерациях Казахстана и повышению эффективности их работы. В частности, предложено создание логистических торгово-распределительных центров в крупных агломерациях с соответствующими структурами и механизмами реализации [4]. Однако, для этого требуется определить узкие места, проблемы и ожидания потребителей городской логистической системы товародвижения.

ТЛЦ представляют собой совокупность транспортных и перегрузочно-складских объектов, предназначенных для хранения, переработки и консолидации продукции производственно-технического назначения, промышленных и продовольственных товаров широкого потребления.

Стратегический план развития логистики в сфере товародвижения должен включать следующие компонентные модули [5]:

- 1) обслуживания потребителей;
- 2) проектирования цепей поставок;
- 3) формирования транспортно-логистической сети;
- 4) проектирования распределительных центров, складов и их операций;
- 5) управления транспортировкой;
- 6) материального менеджмента;
- 7) информационных технологий;
- 8) управления организацией и изменениями.

По каждой из восьми ключевых областей, входящих в стратегию логистики, надо получить ответы на вопросы, связанные с этими областями. Ответы на эти вопросы, получаемые в последовательности, становятся основой для разработки плана логистики.

Формирование опорной сети региональных транспортно-логистических центров (РТЛЦ) города является актуальной для крупных городов и предполагает решение следующих задач:

- 1) анализ грузопотоков в окружающем город регионе;
- 2) теоретическое обоснование мест расположения РТЛЦ;
- 3) определение параметров РТЛЦ;
- 4) поиск возможных площадок создания РТЛЦ на основании исследования имеющихся пригодных для использования территорий и объектов;
- 5) технико-экономический анализ доступных площадок для РТЛЦ;
- 6) выбор лучшего варианта;
- 7) разработка инвестиционного проекта;
- 8) поиск источников финансирования, инвесторов;
- 9) строительство и оснащение РТЛЦ;
- 10) интеграция РТЛЦ в логистическую инфраструктуру города, загрузка его мощностей.

Нами проведена оценка требуемой логистической инфраструктуры города Нур-Султан по методике, предложенной в работе [6]. Данная методика оценки потребности города в логистических центрах требует учета численности населения $Ч$, среднегодового дохода на одного жителя $Д$, объемной стоимости потребляемых товаров $СТ$ и прочих данных (таблица 2).

На основании небольшого количества доступных данных можно легко определить требуемое количество логистических центров для обеспечения населения города товарами. В перспективе потребность в логистических центрах будет возрастать.

Таблица 2. Расчет потребности г. Нур-Султан в логистических центрах

Обозначение	Показатель	Расчетный 2018г.	Прогноз на 2020г.	Прогноз на 2030г.
1	2	3	4	5
$Ч$	Численность населения города, тыс. чел. (1100)	1100	1342	1620
$Д$	Среднегодовой доход 1 жителя, тыс. тг/чел. (63,0x12=780) (2020-68,0; 2030 -100)	780	816	1200
$СТ$	Удельная стоимость потребляемых товаров, тыс. тг./куб.м (170) (175 и 200)	165	170	200
$ОТ$	Объем товаров по спросу, тыс.куб.м (1100x780/165=5000)	5200	6400	9700
$В$	Средняя вместимость единицы транспорта, куб. м (50)	50	50	50
$ТГ$	Транспортный поток в год, тыс. ед. (5200/50=104)	100	128	190
$РД$	Число рабочих дней, дн. (250)	250	250	250
$ТД$	Транспортный поток в день, ед. (100000/250=404)	400	512	760
$ОД$	Дневной грузооборот города, куб.м (400x50=20000)	20000	25600	38000

Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5
Кн	Коэффициент неравномерности поставок (1,25)	1,25	1,25	1,10
ГС	Дневной грузооборот логистического центра, куб.м (2000)	2000	2000	2000
ЛЦ	Требуемое количество ЛЦ (20000x1,25/2000=12,5)	12	16	21

Примечание - Данная методика оценки потребности города в логистических центрах требует учета численности населения Ч, среднегодового дохода на одного жителя Д (63,0x12=780 тыс.тг. в 2018 г.) (в 2020 г. - 68,0 тыс.тг., в 2030г. -100 тыс.тг.), объемной стоимости потребляемых товаров СТ (в 2018 г. - 170 тыс.тг./м куб.м) (в 2020 г. – 175, в 2030 г. - 200) и прочих данных. В качестве констант задаются средняя вместимость транспортной единицы В (50 куб.м), число рабочих дней в году РД (250 дней), дневной оборот логистического центра ГС (2000 куб.м), коэффициент неравномерности поставок Кн (1,25 - в 2018 и 2020 гг., 1,1- в 2030 г.).

Требуемое количество ЛЦ определяется делением дневного грузооборота города ОД с учетом Кн на суточную производительность логистического центра ГС.

Исследование выполнено в рамках научного проекта, финансируемого Министерством образования и науки Республики Казахстан на 2018-2020 гг., проект № AP05131697.

Список литературы:

1.Сыздыкбаева Б.У., Раимбеков Ж.С., Шарипбекова К.Е. Анализ состояния развития транспортно-логистического комплекса в обеспечении товародвижения крупных городах (на примере г.Астана) // Экономика и статистика. - 2018. - №3. - С.159-167.

2.Eiichi Taniguchi, Russell G. Thompson & Tadashi Yamada. Recent Trends and Innovations in Modelling City Logistics // Eighth International Conference on City Logistics. - 2014. - Vol. 125. - P. 4-14.

3.Сыздыкбаева Б., Сейдуалин Д., Мусина К. Развитие логистических процессов в оптово-розничной торговле г. Нур-Султан // Экономика и статистика. - 2019. - №2. - С.148 -153.

4.Raimbekov Zh.S., Syzdykbayeva B.U., Mussina K.P. Evaluations and Prospects for Developing Logistics System of the Commodity Distribution Network in the regions of Kazakhstan // Journal of Applied Economic Sciences. - 2018. - Vol.XIII. - Issue 1 (55). - P.174 - 181.

5.Лукиных В.Ф., Швалов П.Г. Модель развития логистической инфраструктуры городской агломерации в Красноярском крае // Journal of Siberian Federal University. Humanities. - 2017. - № 3. - С. 75 - 81.

6.Носов А.Л. Логистика как направление инновационной активности регионов // Инновационное развитие экономики. - 2015. - № 4(8). - С. 152-165.