



Студенттер мен жас ғалымдардың
«ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ БІЛІМ - 2018»
XIII Халықаралық ғылыми конференциясы

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ

XIII Международная научная конференция
студентов и молодых ученых
«НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ - 2018»

The XIII International Scientific Conference
for Students and Young Scientists
«SCIENCE AND EDUCATION - 2018»



12th April 2018, Astana

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ**

**Студенттер мен жас ғалымдардың
«Ғылым және білім - 2018»
атты XIII Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XIII Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«Наука и образование - 2018»**

**PROCEEDINGS
of the XIII International Scientific Conference
for students and young scholars
«Science and education - 2018»**

2018 жыл 12 сәуір

Астана

УДК 378

ББК 74.58

Ғ 96

Ғ 96

«Ғылым және білім – 2018» атты студенттер мен жас ғалымдардың XIII Халықаралық ғылыми конференциясы = XIII Международная научная конференция студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2018» = The XIII International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2018». – Астана: <http://www.enu.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie/>, 2018. – 7513 стр. (қазақша, орысша, ағылшынша).

ISBN 978-9965-31-997-6

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 378

ББК 74.58

ISBN 978-9965-31-997-6

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2018

операций со средними или абсолютными (максимальными и минимальными) значениями аналогичных показателей по банковской системе в целом[3].

В других литературных источниках можно отметить деление финансового анализа в зависимости от основных направлений деятельности банка. Под этими видами понимают анализ:

1. динамики и структуры собственных средств банка;
2. динамики и структуры платных средств, привлеченных банком;
3. динамики и структуры активов банка;
4. динамики и структуры доходов банка;
5. динамики и структуры прибыли банка;
6. средств на счетах клиентуры; кредитного и фондового портфелей банка;
7. эффективности операций банка (и работы его подразделений);
8. ликвидности банка и его баланса; финансовой устойчивости банка[4].

Критерии классификации видов финансового анализа позволят уточнить понятие мониторинга финансового состояния коммерческого банка в системе банковского мониторинга.

Список использованных источников:

1. Райзберг Б.А., Лозовский Л.Ш., Стародубцева Е.Б.. Современный экономический словарь. — 2-е изд., испр. М.: ИНФРА-М. 479 с.. 1999.
2. Бердникова Л. Ф., Альдебенева С. П. Финансовый анализ: понятие и основные методы // Молодой ученый. — 2014. — №1. — С. 330-338. — URL<https://moluch.ru/archive/60/8847/> (дата обращения: 16.02.2018).
3. <http://bankworks.ru/view-article.php?id=70>
4. <http://bbest.ru/bankdelo/analitik/analbank/>

УДК 336.01

ФИНАНСОВЫЕ АСПЕКТЫ ПОВЫШЕНИЯ РОЛИ КАЗАХСТАНА НА ШЕЛКОВОМ ПУТИ

Муртазина А., Зетов А., Чернова Е.,

mr.zetov@mail.ru

chernovaekaterina@gmail.com

www.aizhana.96@mail.ru

Студенты Экономического факультета ЕНУ им. Л.Н.Гумилева, Астана, Казахстан

Научный руководитель: Сембиева Л.М.

"Интеграционные процессы можно выстраивать вокруг возрождения Великого Шелкового пути" об этом заявил Президент Республики Казахстан Нурсултан Назарбаев. Основная цель исследования: исследовать финансовые аспекты повышения роли РК на Шелковом пути. Объектом исследования является развитие транспортно-логистической системы Республики Казахстан. Предметом исследования является изучение перспектив Республики Казахстан на «Шелковом пути». Целью проекта возрождения «Шелкового пути» является развитие более тесных экономических связей, углубление сотрудничества и расширение точек развития в евразийском регионе.[1]

Главы государства по становлению Казахстана логистическим центром стало создание на базе АО «НК «КТЖ» транспортно-логистического оператора международного уровня. Развивая необходимые компетенции и активы, предлагая на рынке новые мультимодальные сервисы, компания успешно реализует указанную стратегию, что наглядно отражается в динамике объемов транзитных перевозок. В результате доля доходов от

транзитных перевозок достигла 35%. В среднесрочной перспективе поставлена задача, довести этот показатель до 50%. [3]

В Республике Казахстан были выполнены значительные инвестиции в укрепление его позиций в качестве транзитного коридора.

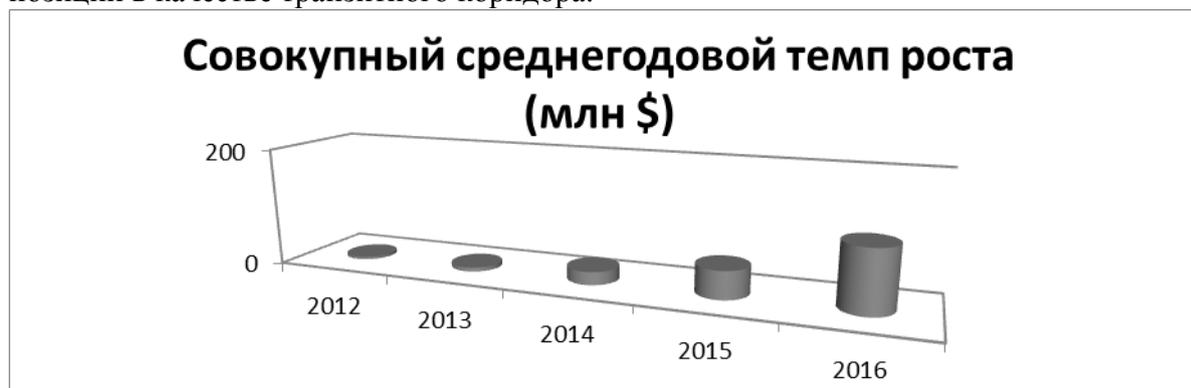


Рис. 1 Транзитные контейнерные перевозки Азия-ЕС-Азия через Казахстан, тыс. TEU. По оценкам «Самрук-Қазына», инвестиции в инфраструктуру будут ежегодно вносить вклад в экономическое развитие РК на уровне **0,1%-0,2%** в течение следующего десятилетия.

Таблица 1. Динамический показатель торговли между Китаем и ЕС 28 млн тонн.

Год	Китай-ЕС	ЕС-Китай
2014	59,1	43,3
2015	59,6	46,1
2016	60,2	49,6

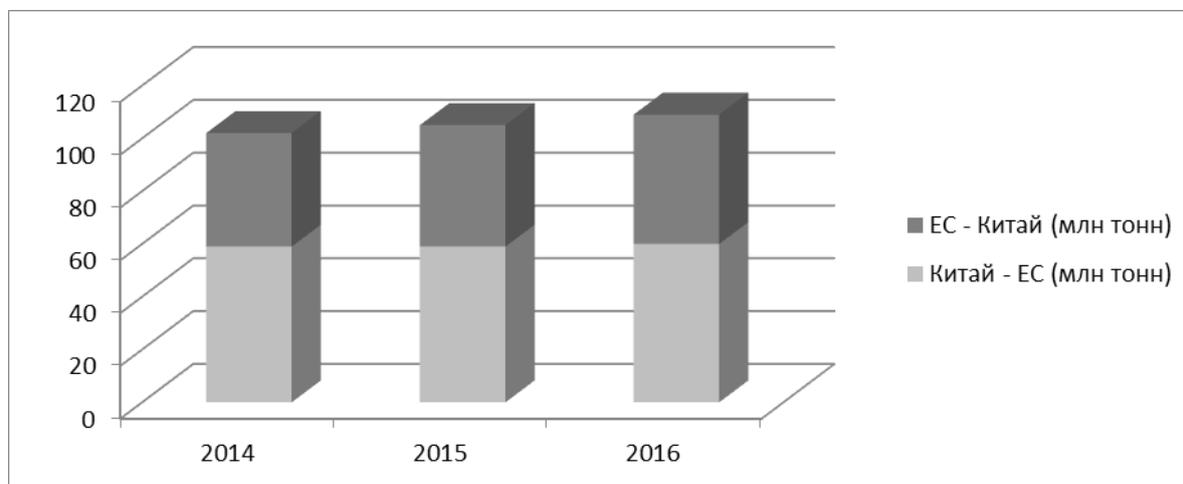


Рис. 2 Торговля между Китаем и ЕС 28 в млн. тонн

Низкая контейнерная загрузка на обратном пути может позволить казахстанским производителям снижать свои затраты на транспортировку, импортируя продукты в Евро Союз и для экспорта в КНР. (6)

Таблица 2. Основные положительные и отрицательные стороны проекта «Нового Шелкового пути».

Плюсы проекта возрождения «Шелкового пути»	Минусы проекта возрождения «Шелкового пути»
Для Казахстана с точки зрения экономической составляющей есть положительная возможность развивать транспортно-логистическое	Предлагаемая Китайской Народной Республикой модель сотрудничества входит в определенное противоречие с интеграционными проектами, где РФ

сотрудничество.	выступает в качестве модератора.
Основная возможность РК - расширить культурно-гуманитарное сотрудничество.	Большие расходы для реализации проекта.

Первая проблема развития транспортно-логистической системы РК. На данный момент главной проблемой перед возрождением Шелкового пути является транспортно-логистическое развитие Казахстана. Для того, чтобы построить транзитно-транспортную систему РК, необходимо создать специалистов. Для этого предлагается на образовательной базе ВУЗов и средне-специальных учебных заведений выпускать специалистов. Когда будут созданы специалисты их необходимо будет трудоустроить в торгово-логистический деловой центр «KAZLOGISTICS», где специалисты будут выполнять и решать вопросы или проблемы связанные с развитием транспортно-логистической системой РК. Специалисты также будут строить два важных пропускных пункта Казахстана: «Восточные ворота» и Каспийский регион. Вторая проблема развития транспортно-логистической системы РК - проблема грузоперевозок. Вторая и основная проблема связанная с отечественными грузоперевозчиками является неконкурентоспособность перед иностранными грузоперевозчиками. Но есть решение данной проблемы в целях защиты рынка автомобильных перевозок Комитету транспортного контроля МТК РК необходимо принять меры по усилению контроля, за проездом всех иностранных транспортных средств через территорию РК. Третья проблема развития транспортно-логистической системы РК является проблема конкурентоспособности альтернативных маршрутов. Данную проблему можно решить Союзом транспортников «KAZLOGISTICS», который построит ряд альтернативных транзитных маршрутов по железной дороге, морским и авиационным путям.

Список использованной литературы:

1. Великий шелковый путь современности, автор: КульпашКонырова
<https://www.zakon.kz/4626426-velikijj-shelkovyjj-put-sovremennosti.html>
2. Коррупция и Шелковый путь. Центральная Азия в фокусе мировых СМИ <http://caanetwork.org/archives/10613>
3. Казахстан – ключевое звено Шелкового пути. Аскар Мамин, президент АО «НК» «КТЖ»
<http://www.m.kazpravda.kz/articles/view/kazahstan--kl..>
4. Казахстан. Какова роль Казахстана в Новом Шёлковом пути? Автор: РwСК
https://forbes.kz/finances/markets/kazahstan_i_novyiy_shelkovyiy_put/
5. Какова роль Казахстана в Новом Шёлковом пути
<https://ria.ru/economy/20170513/1494227526.html>
6. Казахстан. Какова роль Казахстана в Новом Шёлковом пути
https://forbes.kz/finances/markets/kazahstan_i_novyiy_shelkovyiy_put/?nav-search

УДК 330.7

РАССВЕТ ЦИФРОВОГО БАНКИНГА В КАЗАХСТАНЕ

Мухамед Гулжанай Жасанкызы

gullzhmukhamed@gmail.com

Студент 3 курса специальности «Финансовый менеджмент» Казахского университета экономики, финансов и международной торговли
Научный руководитель – Алина Г.Б – к.э.н.

Согласно Государственной программе «Цифровой Казахстан» на 2017-2020 гг., в котором одним из направлений является «Цифровые преобразования в отраслях экономики»,