

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ

«Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ» КЕАҚ

**Студенттер мен жас ғалымдардың
«GYLYM JÁNE BILIM - 2024»
XIX Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XIX Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«GYLYM JÁNE BILIM - 2024»**

**PROCEEDINGS
of the XIX International Scientific Conference
for students and young scholars
«GYLYM JÁNE BILIM - 2024»**

**2024
Астана**

УДК 001

ББК 72

G99

«ǴYLYM JÁNE BILIM – 2024» студенттер мен жас ғалымдардың XIX Халықаралық ғылыми конференциясы = XIX Международная научная конференция студентов и молодых ученых «ǴYLYM JÁNE BILIM – 2024» = The XIX International Scientific Conference for students and young scholars «ǴYLYM JÁNE BILIM – 2024». – Астана: – 7478 б. - қазақша, орысша, ағылшынша.

ISBN 978-601-7697-07-5

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 001

ББК 72

G99

ISBN 978-601-7697-07-5

**©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2024**

Сонымен қатар жоғарыда айтылғандардың бәріне «Әйгілі жапон сәулетшісі Юн Игараши атап өткендей: «үйлер берік болуы керек және оларға ауа-райы әсер ететін кез келген апатқа төтеп беруі керек» осыны қосты.

Жапондық сәулет стилі мен қала құрылысының ерекшеліктерін зерттеу осы елдің мыңжылдық мәдениетіне тән ерекше аспектілер мен іргелі принциптерді ашады. Жапон сәулеті инновация рухын және тарихи мұраны құрметтеуді бейнелейтін дәстүрлі және заманауи элементтердің қанық үйлесімімен ерекшеленеді.

Күншығыс елінің архитектуралық стилінің негізгі ерекшеліктеріне қарапайымдылық пен минимализмге ұмтылу, қоршаған табиғатпен эстетикалық үйлесімділік, дәстүрлі материалдар мен құрылыс техникасын қолдану жатады. Жапониядағы қала құрылысы жобалары жоғары жоспарлау ұйымымен, экологиялық және технологиялық аспектілерді ескере отырып, сонымен қатар тұрғындар үшін ыңғайлы және бояулы қалалық орта құруға ұмтылуымен ерекшеленеді.

Ниппон сәулет және қала құрылысы саласындағы зерттеулер осы мәдениеттің әлемдік мұраға қосқан үлесін және қазіргі қалалық ортаның дамуын жақсы түсінуге және бағалауға мүмкіндік береді. Осы саладағы қосымша зерттеулер қала құрылысына инновациялық тәсілдерді дамытуға және болашақ ұрпақ үшін тұрақты және үйлесімді қалалық кеңістіктер құруға ықпал етуі мүмкін. Сайып келгенде, жапондық сәулет стилі мен қала құрылысы сәулетшілердің, дизайнерлердің және зерттеушілердің әлемдік қауымдастығы үшін маңызды шабыт көзі болып қала отырып, дәстүр мен қазіргі заманның бірегей үйлесімімен шабыттандырады және таң қалдырады.

Жалпы, жапон архитектурасын зерделеу Қазақстанды өзінің бірегей мәдени және тарихи аспектілерін көрсететін, сондай-ақ қоғамның қазіргі заманғы үрдістері мен қажеттіліктеріне сәйкес келетін заманауи, тұрақты және үйлесімді орта құруға одан сайын ынталандыруы мүмкін.

Қолданылған әдебиеттер тізімі

1. Особенности архитектурного стиля Японии. URL: <https://architecturebest.com/osobennosti-arkhitekturnogo-stilya-yap/>
2. Современная архитектура Японии. URL: <https://jamato.ru/kultura-yaponii/96-sovremennaya-arkhitektura-yaponii>
3. Japanese Architecture: Evolution, features, and examples. URL: <https://parametric-architecture.com/japanese-architecture-evolution-features-and-examples/>
4. Автор Forbes.kz открывает другую Японию для казахстанцев. URL: https://forbes.kz//life/afisha/avtor_forbeskz_otkryivaet_druguyu_yaponiyu_dlya_kazahstantsev/
5. В Токио много высоких и очень высоких домов и офисных зданий. URL: https://www.instagram.com/p/C4eSO7cS9aS/?utm_source=ig_web_copy_link&igsh=MzRIODBiNWFIZA==

УДК 327

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ СПОРЫ НА ЮЖНО-КИТАЙСКОМ МОРЕ

Есбол Мәди Маратұлы

madiyesbol@gmail.com

студент факультета международных отношений

ЕНУ им. Л.Н.Гумилева, Астана, Казахстан

Научный руководитель - А.У. Исаев

Южно-Китайское море (中国南海) - это полузамкнутый водоем в тихом океане, площадь которого составляет 3 537 289 км² [1, p.1]. Находясь в экономически важной зоне, и имеющее стратегически важное значение для всего мира, Южно-Китайское море является объектом политических и экономических целей не только стран этого ареала, но и держав, желающих укрепить свое влияние в регионе. По последним данным через Южно-Китайское море и Малаккский пролив(马六甲海峡), имеющий в самой узкой точке ширину около 2,5 [3, с.1] км, проходит 5% всей мировой торговли товарами, 25% всей перевозимой по морю нефти и около трети всего торгуемого объема сжиженного природного газа [4, с.3].

Через Южно-Китайское море (中国南海) идет около 60% всей внешней торговли Китая. По территориальным вопросам мы имеем 8 основных игроков, в лице Китайской Народной Республики, Филиппин, Вьетнама, Камбоджи, Брунея, Малайзии, Индонезии и Тайваня. Зависимость от проходящих здесь артерий со стороны других региональных экономик, например, Японии, Южной Кореи и Австралии, является еще более высокой [5, с.2]. Япония получает через Южно-Китайское море и Малаккский пролив около 80% импортируемых энергоносителей [6, с.1]. То есть, как и было упомянуто ранее, этот регион является очень важным для всего мира, и вышеперечисленные 8 стран не единственные кто желают установить свой контроль на воды и островные территории водоема. Согласно статистике, ежегодный товарооборот южно-китайского моря насчитывает 3,4 триллиона долларов что составляет треть всех мировых морских перевозок. Недра многих участков моря могут содержать сырую нефть и природный газ, в то же время другие его районы являются территорией богатого рыбного промысла [7, p.2].

Несмотря на это, у Южно-Китайского моря есть немало проблемных мест и различных угроз, таких как контрабанда, сепаратизм, рифы и узкие проливы. Открытое море находится вне контроля государственной власти, таким образом море становится наиболее эффективным способом избежать препятствий и выполнить поставленные задачи. Поэтому обеспечение торговли и швартовки судов патрулирования и военного присутствия на водных путях является залогом процветания и стабильности. В своей научно-исследовательской статье я опишу причины споров, основные точки конфликтов, процесс урегулирования и последствия и прогноз, касающийся геополитики Южно-Китайского моря [8, с.1].

Самым активным участником территориальных споров за Южно-Китайское море является Китайская Народная Республика [8, с.2]. Она не только пытается закрепить за собой прилегающие воды, но и установить полный контроль над большей частью моря. Тем самым, оспаривая права на территорию всех претендующих стран. Претензии Пекина, касательно Южно-Китайского моря основываются на неоднозначной карте 1940х годов, так называемая “линия 9-ти пунктиров”. Эта линия разграничения охватывает почти 90% территорий Южно-Китайского моря, и простирается на 2000 км от материкового Китая. Однако проблема не имела особо широкого распространения вплоть до 2013 года, когда Китай инициировал крупномасштабную кампанию по освоению 7 точек на архипелаге Спартли(南沙群岛)

Архипелаг Спартли (南沙群岛) _____

Находясь в самом сердце Южно-Китайского моря, архипелаг Спартли(南沙群岛) является стратегически важной точкой в процессе освоения водоема. Он так же является самой оспариваемой территорией всего региона, таким образом, помимо Китая на эти земли также претендуют: Вьетнам, Филиппины, Малайзия и Тайвань, притязания которого полностью идентичны Китайским []. Одной из главных причин борьбы за этот архипелаг являются его богатые рыбопромысловые районы и существенные залежи углеводородного сырья. В этих местах находится достаточно сырой нефти и природного газа чтобы обеспечить работу китайской промышленности на ближайшие десятилетия. Таким образом, Китай приступил к работе, и к

2016 году им было освоено 3200 гектаров земли поверх 7 рифов на островах Спартли (南沙群岛), частично находящихся под водой [8, с.2]. Это вызвало в регионе политическую истерию и привело к непростым переговорам между Пекином и Вашингтоном, окончившиеся аннулированием программы по освоению земель. Однако это не воспрепятствовало размещению Китаем военных объектов, на уже освоенных территориях. В течение нескольких лет китайская армия установила на 7 островах масштабные военно-морские и противовоздушные системы и противоракетные комплексы [8, с.3]. Точная информация об этом недоступна, однако предполагается, что на островах Fiery Cross, Mischief и Subi расположены современные зенитно-ракетные комплексы, казармы, вертолетные площадки, взлетно-посадочные полосы и ангары, способные вместить десятки военных самолетов [10, с.6]. В дополнение к этому, на острове Fiery Cross есть глубоководный порт, куда могут пришвартоваться крупные суда. Похожие порты на островах Mischief и Subi уже находятся на стадии постройки [2, р.3].

На меньших островах расположены радиолокационные станции, бункеры и платформы снабжения. Вместе эти острова выполняют функции авианосцев, устанавливающих китайское влияние по всей морской периферии. Для дальнейшего укрепления своих прав в регионе, береговая охрана китайской народной республики и морские вооруженные формирования используют не военные суда, например грузовые и рыболовные корабли для запугивания иностранных кораблей под прикрытием доктрины правдоподобного отрицания. Эта доктрина вынуждает соседей Китая лишний раз подумать, прежде чем пересекать границы территорий, на которые претендует Китай. Такая стратегия предотвращает возможный переход конфликтов в стадию вооруженного столкновения. Тем не менее, расширяющаяся присутствие Китая также затрагивает и отдаленные страны, включая Индию, Японию и Австралию, заинтересованных в том, чтобы обеспечить себе доступ к Южно-Китайскому морю(中国南海). В частности, особый интерес к этому региону проявляет Япония, являющаяся островной страной с малым количеством полезных ископаемых, основной маршрут снабжения - который проходит через Южно-Китайское море (中国南海). Таким образом рано или поздно Япония неизбежно выйдет из своей геополитической спячки и вновь заявить о себе. В юго-восточной Азии для Пекина это явит собой серьезное осложнение ситуации, поскольку в отличие от Вашингтона, действующего на глобальном уровне, японцы сосредоточатся исключительно на своих китайских конкурентах.

Парасельские острова (西沙群岛)_____

Примерно в 320 километрах к юго-востоку от острова Хайнань(海南) расположена цепь рифов, известных как Парасельские острова. Эта территория оспаривается Китаем, Тайванем и Вьетнамом [8, с.2]. В этом месте интересы Пекина более очевидны, так как Парасельские острова (西沙群岛) служат щитом для острова Хайнань (海南), на котором располагается Китайский подводный ядерный флот. Еще более важно то, что тот, кто одновременно контролирует Парасельские острова (西沙群岛) и остров Хайнань (海南) получает возможность подорвать дееспособность Вьетнама, ударив по узкому_Аннамскому_хребту(安南山脉), фактически разделяющим страну на две части. Вьетнам оказывал сопротивление китайскому стремлению к региональной гегемонии на протяжении веков, и если Пекин сможет подчинить себе Ханой путем контроля Парасельских островов (西沙群岛), Китай станет победителем в этом противостоянии, и похоже это именно то, чего добивается КНР. На 8 Парасельских островах (西沙群岛) основано китайское присутствие, а на острове Вуди находится самая большая военная база с 1400 китайскими военнослужащими, управляющими радиолокационными станциями, ракетными установками земля-воздух и аэродромом.

Более того, остров Вуди (永兴岛) является административной столицей всех цепей островов, на которые Китай претендует в южно-китайском море, выступая военным штабом в горячий геополитической точке. Начиная с 2016 года Китайская Народная Республика стремится закрепить свое присутствие на острове Вуди (永兴岛), осуществляя ежедневные гражданские перелеты, продвигая туристическую активность и даже организовывая свадьбы внося на остров элемент гражданской жизни. Пекин хочет продемонстрировать что данная территория является полноценным островом со своей собственной экономической жизнью. Главная цель Китая при этом заключается в создании исключительной экономической зоны вокруг острова Вуди [8, с.2,3,4].

Тонкинский залив (北部湾)

В качестве спорной территории мы так же имеем Тонкинский залив (北部湾) или же залив Бакбо. Споры за эту территорию напрямую связаны с Вьетнамской войной (1957-1975 гг.). Согласно американским данным, 2 августа 1964 года в водах залива Бакбо (北部湾), на эсминец США было совершено нападение со стороны Демократической Республики Вьетнам, что повлекло за собой столкновение между войсками США и ДРВ. Со стороны СССР (苏联) же вход Американского корабля расценивается как вторжение в территориальные воды Демократической Республики Вьетнам. Согласно официальной вьетнамской версии, эскадрон торпедных катеров «героически атаковал и изгнал „Мэддокс“». Однако остаются вопросы о том, где находился эсминец «Мэддокс» (не исключено, что он вторгся в территориальные воды Северного Вьетнама). Однако, Факт морского боя 2 августа подтверждается как множеством американских исследователей, так и вьетнамской стороной. Территория по сей день находится спорной, так как территориальные границы стран, граничащих друг с другом все еще не определены [10, с.3]

Отмель Скарборо

И наконец есть еще отмель Скарборо. Треугольная цепь затонувших скал и рифов. Из-за близости Скарборо к Филиппинам, она управлялась Филиппинами вплоть до насильственного захвата этой территории Китаем в 2012 году. С момента этого конфликта отмель Скарборо является предметом разногласий между Пекином и Манилой. Изначально филиппинские политики надеялись на защиту своих территорий со стороны своих американских партнеров, что устанавливалась договором о взаимной обороне между Филиппинами и Соединенными Штатами. Однако, администрация президента Обамы отказалась вступать в конфронтацию с Китаем из-за оккупации отмели Скарборо, предпочтя вместо этого выразить свой протест устно. И по вполне понятным причинам после такого поворота событий отношения между Манилой и Вашингтоном резко ухудшились, поэтому филиппинское руководство обратилось к китайскому с целью наладить взаимопонимание и подписать новые договоренности [10, с.3]. Китай получил право на добычу полезных ископаемых и рыболовства, подписал десятки соглашений, а взамен Китай обещал инвестироваться в филиппинскую инфраструктуру. Однако, Пекин до сих пор не располагает военной базой на отмели Скарборо, причина этого заключается в том, что цепи рифов находится примерно в 350 километрах от филиппинской столицы. Китайские военные объекты на Скарборо создадут непосредственную угрозу для Манилы и спровоцируют крайне суровый ответ от Филиппин вплоть до возвращения последних обратно под крыло США.

Для Китая в свою очередь присутствие на отмели Скарборо означает обеспечение собственного доступа тихому океану. Как известно, восточную границу южно-китайского моря окружает целый архипелаг мелких островов, простирающихся от Японии до Индонезии. Он был прозван первой цепью островов, и для того, чтобы пройти все эти острова, китайским судам придется миновать все проблемные точки уязвимые для перехвата с суши, воздуха или моря. Для

военно-должностных лиц Китая, контроль над первой цепью островов является необходимостью для нанесения превентивного удара в случае конфликта. Противоречивая линия 9 пунктов обязана своим возникновением именно первой цепи островов что наглядно демонстрирует ее историческую стратегическую значимость. Филиппины- единственное государство у цепи островов, достаточно слабое чтобы быть подчиненным и втянутым в политические соглашения. В связи с этим, Китай использует свое присутствие на отмели Скарборо, с целью непрямого управления филиппинским руководством и обеспечение себе доступа в тихий океан. Однако, по всей видимости в обозримом будущем цепь рифов останется демилитаризованной зоной. Безусловно, все не может быть настолько просто, вопреки неофициальным договоренностям в 2016 году, филиппинское правительство обратилось с иском против Китая в постоянную палату Третейского суда в Гааге, которая разрешает разногласия при международных договоренностях в ходе судебного процесса [8, с.2]. Суд сослался на конвенцию ООН по морскому праву, определяющую понятие острова. Согласно статье 120 [9, с.100], один из островов, это участок суши, сформированный естественным образом и окруженный водой, находящийся выше уровня воды. Кроме того, остров должен быть пригоден для жизни человека или самостоятельной хозяйственной деятельности. Китайские юристы в качестве, примера наличия человеческой жизнедеятельности и экономической активности, привели остров Вуди, на котором расположены 1400 военнослужащих. Однако суд постановил что экономическая и человеческая деятельность на острове поддерживалась путем прямых поставок продовольствия извне, таким образом 7 китайских владений на островах Спартли не соответствовали юридическому определению острова [8, с.2].

Вместо этого, территория признавалась скалами или высыхающими при отливе возвышенностями. Это повлекло за собой серьезные юридические последствия, потому что скалы и высыхающие во время отливов возвышенности дают кардинально другой комплекс прав по сравнению с островами. Главным правовым отличием является то, что исключительная экономическая зона в радиусе 370 километров по морю, может быть предоставлено только острову. В пределах этой области государство имеет полный контроль над хозяйственными ресурсами такими как: рыболовство, добыча полезных ископаемых и разведка нефтяных месторождений. В то же время оставляя в селе свободу судоходства, Китай не согласился с окончательным вердиктом суда и заявил о том, что его владения в Южно-Китайском море являются островами, наделив их 22-километровой границей территориальных вод и 370-километровой исключительной экономической зоной. И это то самое обстоятельство, которое затрагивает Соединенные Штаты, для американского флота свобода судоходства, официально известная как мирный проход, напрямую связана с возможностью распространять свое влияние за рубежом. Около 40% всего китайского товарооборота проходит через Южно-Китайское море, включая экспорта энергоносителей. Одним легким движением военно-морские силы США могут навязать свои условия китайским кораблям, проходящим этими водами. С течением времени такой диктат может обрушить китайскую экономику и спровоцировать массовое недовольство.

В данном случае сдерживающим фактором является то, что последствия конфликта ощутят на себе и нападающие и пострадавшая стороны. Тем не менее, эта политика сдерживания будет оставаться эффективной ровно до тех пор, пока в Южно-Китайском море действует свобода судоходства. В этом случае американский флот защищает собственные интересы, проводя операции под эгидой свободы судоходства, в том числе это военно-морские учения, которые создают правовые прецеденты и подкрепляют свои или ослабляют чужие морские претензии. Международное морское право устанавливает, что мирным проходом является транзит военного корабля, принадлежащего одной стране через территориальные воды другой с условием что проходящие судно не ведет военных действий, научно-исследовательскую деятельность, слежку или съемочные работы.

Транзитное судно обязано проходить через территориальные воды быстро и без остановок. Последние несколько лет военно-морские силы США направляют свои корабли по водам у островов Спаркли, в Южно-Китайском море по зигзагообразному маршруту, проходя по морю зигзагом, а не скорейшем путем как это установлено законом о мирном проходе. Американцы четко дают понять, что они не признают воды вокруг островов Спаркли исключительной экономической зоны, принадлежащие Пекину.

В то же время китайский флот реагирует на это, преследуя американские суда и требуя от них покинуть китайскую исключительную экономическую зону, все для того, чтобы создать свой собственный прецедент.

В качестве заключения, можно сказать, что эта игра в кошки-мышки длится годами, отражая парадокс великих держав, Соединенные Штаты не подписали закона о международном морском праве, но требует от всех остальных стран соблюдения международных законов. Одновременно с этим Китай признает юридическую силу договора, однако грубо нарушает его регламент. Это наглядно демонстрирует то, что в геополитике сильный рано или поздно нарушит и подчинит себе правила игры. Некоторые политические деятели утверждают, что для нарушения установленных правил существуют веские причины, так как на исход этого противодействия поставлено очень многое. США, будучи мировой морской державой имеет возможность или даже намерение сдержать китайскую экспансию. Вполне логично, что Пекин чувствует себя незащищенным и уязвимым, в связи с этим расширяет свое военное присутствие в Южно-Китайском море, между тем Соединенные Штаты по причине своего все более не стабильного роста на фоне восходящего Китая, стремятся восстановить статус-кво.

И все же время на китайской стороне, по мере развития военных технологий и улучшения ракетных возможностей, вытеснить Китай из этого региона становится все труднее и труднее. Это позволит Китаю занимать новые позиции для обхода рычагов воздействия американского флота. Исходя из этого прогноза, некоторые американские должностные лица утверждают, что в интересах Вашингтона лучшим решением будет действовать на опережение, в том числе и с применением физической силы.

В конечном итоге это безысходное положение напоминает историю о том, как растущее государство пытается затмить доминирующую силу. Китай в этой ситуации символизирует восходящие Афины, а Америка олицетворяет Спарту, пытающуюся сдержать их бурный рост. Случай, идеально подходящий под описание ловушки Фукидида, единственный для обеих сторон способ выбраться из этой западни это отступить и переосмыслить свои взаимоотношения. Несмотря на длительную историю этого территориального конфликта, на сегодняшний день не существует реальных путей выхода из сложившейся ситуации. Однако, в качестве своего способа решения, могу предложить мирный путь решения в виде проведения мирных переговоров под эгидой ООН с участием стран, возглавляющих его.

Список использованных источников

1. Южно-Китайское море
<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AE%D0%B6%D0%BD%D0%BE-%D0%9A%D0%B8%D1%82%D0%B0%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5-%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5> (Дата обращения: 10.03.2024)
2. Южно-Китайское море, почему оно важно?
<https://share.america.gov/ru/%D1%8E%D0%B6%D0%BD%D0%BE-%D0%BA%D0%B8%D1%82%D0%B0%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5-%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5-%D0%BF%D0%BE%D1%87%D0%B5%D0%BC%D1%83-%D0%BE%D0%BD%D0%BE-%D0%B2%D0%B0%D0%B6%D0%BD%D0%BE> (Дата обращения: 11.03.2024)
3. Малаккский пролив <https://maritimeforum.net/data/spravochnik/malakskiy-proliv.html>

- (Дата обращения: 12.03.2024)
4. Почему опять кипит Южно-Китайское море?
<https://carnegiemoscow.org/commentary/61801> (Дата обращения: 15.03.2024)
5. Как Южно-Китайское море стало?
<https://www.rbc.ru/politics/15/12/2023/657c67f79a7947bb12439729> (Дата обращения: 15.03.2024)
6. О позиции Японии в отношении территориальных споров в Южно-Китайском море
<https://publications.hse.ru/chapters/196642837> (Дата обращения: 17.03.2024)
7. Strategic Importance of the South China Sea <https://bestdiplomats.org/why-is-the-south-china-sea-important/#:~:text=The%20South%20China%20Sea%20is%20vital%20for%20the%20global%20economy,like%20oil%20and%20natural%20gas.> (Дата обращения: 18.03.2024)
8. ЮЖНО-КИТАЙСКОЕ МОРЕ В ПРОТИВОСТОЯНИИ КНР И США В АЗИИ
https://mgimo.ru/upload/iblock/7c1/Azia-07-2020_61-66-min.pdf (Дата обращения: 20.03.2024)
9. Архипелаг Спартли как объект территориального спора Б.И.Ткаченко
<https://cyberleninka.ru/article/n/arhipelag-spratli-kak-obekt-territorialnogo-spora-v-yuzhno-kitayskom-more/viewer> (Дата обращения: 20.03.2024)
10. Политика США в Южно-Китайском море во время президентства Д.Трампа
<https://www.imemo.ru/publications/periodical/pmb/archive/2020/1-58/in-focus-east-asia/maritime-conflicts-and-security-in-east-asia-and-eurasia/us-policy-in-the-south-china-sea-under-the-donald-trump-administration> (Дата обращения: 20.03.2024)

УДК 316.3

СОЦИАЛЬНАЯ СТРАТИФИКАЦИЯ В ЯПОНИИ И КАЗАХСТАНЕ: СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ

Исмагамбетова Айкунум Аманжоловна

ismagambetxva@gmail.com

студентка факультета международных отношений

ЕНУ им. Л.Н. Гумилева, Астана, Казахстан

Научный руководитель - А.М. Азмуханова

Общество - это результат взаимодействия людей, которые объединяются в социальные группы, составляя основу их структуры. Важно осознать разнообразие этих общностей и механизмы их внутреннего функционирования на глобальном уровне. Анализ социальной структуры общества привлекает внимание множества исследователей и учёных, и становится объектом научных дискуссий и дебатов. Вопросы, связанные с неравенством в обществе, распределением богатства и власти, а также причины бедности в обеспеченных социумах, становятся предметом интереса социологов. Для анализа и объяснения этих феноменов в социологии широко применяется теория социальной стратификации, которая предполагает вертикальное разделение социальных групп в обществе и определяет их положение в социальной иерархии. Согласно теории английского социолога Э. Гидденса, общество рассматривается как совокупность «слоёв», уподобляемых геологическим слоям земной поверхности. Он пишет: «Социальную стратификацию можно уподобить геологическим слоям пород земной поверхности. Можно представить себе, что общества состоят из «пластов», образующих определённую иерархию, в которой более удачливые находятся на вершине, а менее привилегированные ближе к низу.» [1, с. 251]