

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ

«Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ» КЕАҚ

**Студенттер мен жас ғалымдардың
«GYLYM JÁNE BILIM - 2024»
XIX Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XIX Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«GYLYM JÁNE BILIM - 2024»**

**PROCEEDINGS
of the XIX International Scientific Conference
for students and young scholars
«GYLYM JÁNE BILIM - 2024»**

**2024
Астана**

УДК 001

ББК 72

G99

«ǴYLYM JÁNE BILIM – 2024» студенттер мен жас ғалымдардың XIX Халықаралық ғылыми конференциясы = XIX Международная научная конференция студентов и молодых ученых «ǴYLYM JÁNE BILIM – 2024» = The XIX International Scientific Conference for students and young scholars «ǴYLYM JÁNE BILIM – 2024». – Астана: – 7478 б. - қазақша, орысша, ағылшынша.

ISBN 978-601-7697-07-5

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 001

ББК 72

G99

ISBN 978-601-7697-07-5

**©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2024**

Список использованных источников

1. Послание Президента Республики Казахстан Н.Назарбаева народу Казахстана. Рост благосостояния казахстанцев: повышение доходов и качества жизни. - 5 октября 2018 г.// Информационный ресурс <http://www.akorda.kz>.
2. Агентство РК по статистике. [Официальная статистическая информация > Оперативные данные \(экспресс информация, бюллетени\) > Наука и инновации // Основные показатели за 2003-2017 год/ Информационный ресурс www.stat.gov.kz](#)
3. Савельева И. Назарбаев: Наступает время, когда будут проверяться качества каждого министра. // Информационно-аналитический портал 365Info. <http://365info.kz/2015/08/nazarbaev>
4. Кулибаев Т. Объём теневой экономики Казахстана достигает 40%// Информационный ресурс <https://forbes.kz>
5. Corruption perceptions index 2017. //www.transparency.org/cpi for more information 2018 Transparency International. Some rights reserved. CC-BY-4.0-DE.
6. Садыханова Г.А., Тургинбаева А.Н., Кондыбаева С.К. Современное инновационное развитие отраслей промышленности Республики Казахстан//Вестник КазНУ.- 2015 г. -54 с.
7. Умный город: Алматинцы представят 23 инновационных проекта на ЕХРО-2017// Информационный ресурс <https://newtimes.kz/>
8. Информация о реализации инвестиционных проектов карты индустриализации в Костанайской области// <http://upp.kostanay.gov.kz>
9. НЕЕТ, а не нефть. Как Казахстан теряет человеческий капитал. //информационный ресурс <http://eximar.kz/>

УДК: 656.078

РОЛЬ НАУЧНЫХ ОТКРЫТИЙ КАНЫША САТПАЕВА В РАЗВИТИИ ЛОГИСТИКИ КАЗАХСТАНА

Кабикенова Камила, Умарғали Айша

kkabikeno04@mail.ru, a_umargali@mail.ru

Студенты 3 курса специальности 6В04102-Экономика

ЕНУ им. Л. Н. Гумилева, г.Астана, Казахстан

Научный руководитель – Раимбеков Ж.С.

В развитии национальной экономики многие факторы взаимосвязаны, и одним из ключевых элементов является логистика. Логистика играет решающую роль в обеспечении эффективного перемещения товаров, сырья и других ресурсов от места производства до места потребления. В контексте Казахстана, страны с богатыми запасами полезных ископаемых, роль научных открытий выдающегося геолога Каныша Сатпаева в развитии логистики оказывает значительное влияние на её экономическое развитие и инфраструктуру.

Каныш Сатпаев – выдающийся казахстанский геолог и академик, чьи научные открытия оказали значительное влияние на развитие экономики Казахстана. Его работа в области геологии, особенно в области поиска и добычи полезных ископаемых, имела огромное значение для страны [1].

Хотя основное достижение Каныша Сатпаева связано с геологией и добычей полезных ископаемых, его вклад в развитие логистики Казахстана может быть опосредованным и менее очевидным. Вот несколько способов, как его научные открытия могли повлиять на логистику.

1. Открытие месторождений полезных ископаемых и транспортная инфраструктура.

Сатпаев, как выдающийся ученый в области геологии, внёс значительный вклад в исследование и открытие месторождений нефти, газа, угля и других полезных ископаемых на территории Казахстана. Эти научные открытия стали отправной точкой для развития

горнодобывающей и энергетической промышленности страны.

Таблица 1 – Научные открытия, связанные с месторождениями, К. Сатпаева.

Год	Деятельность
1926-1929 гг.	Исследования Жезказганского месторождения медных руд
1927-1928 гг.	Проанализировав возможности Жезказгана, Карсакпая, Атбасара, Спасска, Карагандинского каменноугольного бассейна и Каратауского месторождения полиметаллических руд, опубликовал важные научные труды
1929 г.	Исследования Атауского месторождения железомарганцевых руд. В Жезказган-Улытауском регионе открыл месторождения медных и железосодержащих руд (Карсакпай), марганца (Жезды), угля (Байконыр, Киякты), свинца (Коргасын)
1932 г.	Первая научная монография «Джезказганский медно-рудный район и его минеральные ресурсы»
1934 г.	Выступает с докладом «Медь, уголь, железные, марганцевые руды и другие полезные ископаемые Джезказган-Улутауского района»
<i>Примечание – составлено на основе источника [1]</i>	

Однако, важно отметить, что открытие месторождений – это только начало. Для экономической выгоды и промышленного использования этих ресурсов необходима эффективная система логистики. Это включает в себя развитие транспортной инфраструктуры для транспортировки сырья и оборудования в места добычи и доставки конечной продукции до потребителей. В этом контексте научные открытия Сатпаева стимулировали строительство и модернизацию дорог, железных дорог, нефтепроводов и газопроводов, что стало необходимым условием для развития логистики в Казахстане.

К примеру, в 1934 году, на основании доклада, с которым выступил К. Сатпаев, доказывая обоснованность сделанных им выводов касательно запасов медной руды Джезказгана, Академия наук СССР приняла постановление о необходимости строительства медеплавильного комбината, а также 414-километровой железной дороги Жезказган-Караганда-Балхаш. Также к 1940 году в Джезказгане было построено Досмурзинское водохранилище и 458-километровый канал Иртыш-Караганда [2].

2. Развитие логистически и дорожных путей.

Увеличение добычи и экспорта полезных ископаемых создало растущий спрос на усовершенствование условий перевозки. Месторождения, занятые в горнодобывающей и энергетической деятельности, нуждались в качественных и надежных услугах по транспортировке, хранению и обработке товаров. Это привело к развитию логистической развязки, которая обеспечивала профессиональное обслуживание и управление грузами.

Благодаря открытиям и проведенным исследовательским работам Каныша Сатпаева, Джезказган стал соединяться с дорожными путями, автомобильными дорогами, а также имея возможности железнодорожной развязки в разных направлениях. Особо бурными темпами город стал развиваться с 1956 года, когда было принято решение превратить Жезказган в крупнейший центр цветной металлургии страны.

Город в степи был озеленён и соединён со всеми рабочими посёлками и их подсобными хозяйствами асфальтированными дорогами. Генеральным планом в 1971 году предусматривалось соединение города с Оренбургско-Ташкентской железной дорогой, с выходом к Аральскому морю, ввод в эксплуатацию нового аэропорта высокого класса с твёрдым покрытием.

В 2012 году было начато строительство железнодорожной ветки Жезказган-Саксаульская-Шалкар-Бейнеу, длиной 988 км, которая стала частью транзитного коридора граница с Китаем - порт Актау – Баку – Грузия – Турция – страны Европы.

В 2015 году была введена в эксплуатацию новая железнодорожная линия Жезказган-Саксаульская длиной 517 км. Ветка строилась с июля 2012 года. В декабре 2013 года была произведена состыковка верхнего строения пути вблизи станции Косколь (Улытауский район Карагандинской области). В рамках строительства линии было сооружено 12 мостов через реки и овраги, уложено 244 водопропускные трубы, в тело земляной насыпи было отсыпано около 30 млн кубических метров грунта. В 2014 году было запланировано закончить первый пусковой комплекс, в который входило 44 новых разъезда, устройства сигнализации и блокировки, посты электрической стабилизации и энергоснабжения, административные здания и жильё. На участке Жезказган-Саксаульская расположено 7 промежуточных станций и 19 разъездов [3].

3. Инновации в логистике.

Наконец, научные открытия и инновации, связанные с добычей полезных ископаемых, могут иметь прямое влияние на развитие логистики в Казахстане. Например, разработка новых технологий для более эффективного транспортирования и хранения грузов, внедрение систем автоматизации и управления цепями поставок, а также использование геоинформационных систем для оптимизации транспортных маршрутов и прогнозирования спроса.

Учитывая особенности развития тех времен, к инновациям в логистике, внедренными Сатпаевым, можно отнести следующие.

Под его руководством была разработана металлогеническая карта прогноза рудных месторождений. Так как на карте прогноза были указаны регионы с большим потенциалом для добычи полезных ископаемых, это способствовало стимулированию развития логистической инфраструктуры в этих районах. О чем свидетельствует строительство дорог и железнодорожных путей.

С целью обеспечения водоснабжения производств Центрального Казахстана был одобрен и принят проект канала Иртыш-Караганда, который позднее был успешно введен в эксплуатацию. Развитие такой инфраструктуры может считаться частично логистическими инновациями, поскольку она способствует более эффективной и надежной транспортировке.

В контексте развития национальной экономики Казахстана, роль научных открытий Каныша Сатпаева в области геологии и добычи полезных ископаемых оказывает значительное влияние на развитие логистики и инфраструктуры страны. Хотя основной вклад Сатпаева связан с геологией, его научные открытия имеют прямое влияние на логистику Казахстана через развитие транспортной инфраструктуры и усовершенствование условий перевозки и хранения ресурсов.

Открытие месторождений полезных ископаемых стало отправной точкой для развития горнодобывающей и энергетической промышленности, что в свою очередь потребовало развития транспортной инфраструктуры. Благодаря научным открытиям и исследованиям Сатпаева, были реализованы проекты по строительству дорог, железных дорог, нефтепроводов и газопроводов, что стало необходимым условием для развития логистики в стране [4].

Кроме того, инновации в логистике, такие как разработка новых технологий для транспортировки и хранения грузов, были стимулированы потребностью в эффективной транспортировке полезных ископаемых. Под руководством Сатпаева была разработана металлогеническая карта прогноза рудных месторождений, что способствовало стимулированию развития логистической инфраструктуры в соответствующих регионах.

Таким образом, научные открытия Каныша Сатпаева не только оказались ключевым фактором для формирования экономической основы Казахстана, но и продолжают оказывать влияние на развитие логистики в стране в долгосрочной перспективе.

Список использованных источников

1. Аманбаев А., Батырбеков Г.К. Сатпаев как историк. – Алматы, 2012.
2. Рычков П.И. Топография Оренбургская, обстоятельное описание Оренбургской губернии. - Ч. 1 и 2, СПб., 1762.

3. Баттаков, Ю.К. (2008). Каныш Сатпаев и индустриализация Казахстана. Алматы: Издательство Казахского Университета.
4. Новиков Владимир Яковлевич «Второе рождение Жезказгана»: <http://novikovv.ru/kanish-satpaev/vtoroe-rozhdenie-zhezkazgana>.

ӘОЖ 338.24

ЭКОНОМИКАЛЫҚ КАТЕГОРИЯ РЕТІНДЕГІ МЕМЛЕКЕТТІК-ЖЕКЕ МЕНШІК ӘРІПТЕСТІКТІҢ МӘНІ

Кулкаева Айгуль Дауткулқызы

«Семей қаласының Шәкәрім атындағы университет» КеАҚ магистранты,

Семей, Қазақстан

Ғылыми жетекшісі - Ж.Абылкасимова

Мемлекеттік басқаруды дамыту ел экономикасындағы күрделі, көп мақсатты және көп құрамды процесс. Қазіргі уақытта оны қолдау үшін әртүрлі әдістер, құралдар, принциптер мен механизмдер қолданылады. Сондай оңтайлы тетіктердің бірі, біздің ойымызша, МЖӘ нысаны болып табылады.

Бұл тұрғыда МЖӘ тиімді құрал бола алады. Ол мемлекетке ірі жобаларды жүзеге асыру үшін жеке инвестициялар мен сараптамаларды тартуға мүмкіндік береді, сонымен бірге бюджетті жеңілдетіп, халыққа көрсетілетін қызметтердің сапасы мен қолжетімділігін арттырады.

Қазақстан үшін әрбір өңірде мемлекеттік-жекеменшік әріптестікті (МЖӘ) ілгерілету мақсатында кеңейтілген инфрақұрылымды құру өзекті мәселе болып табылады. Елдің үлкен, теңізге шыға алмайтын және халқы аз қоныстанған аумағын ескере отырып, тиімді көлік инфрақұрылымын және туристік қызмет көрсетуді ұйымдастыру Қазақстан Республикасының 2021 жылғы Ұлттық даму жоспарының экономикалық басымдықтарының негізгі бағыты болып табылады [1].

Бүгінгі күні біздің елімізде МЖӘ жобалары мен келісімдерін іске асырудың сәтті тәжірибесі әлі де аз. Сондықтан экономикалық тұрақсыздық пен жоғары инфляция жағдайында ерекше маңызды болып табылатын МЖӘ механизмін жетілдіру Қазақстанның инфрақұрылымын қалыптастыру және дамыту үшін үлкен маңызға ие.

Ғылыми әдебиеттерде экономиканы секторларға бөлудің әртүрлі классификациялары қарастырылған. Солардың ішінде экономиканы меншік формаларына қарай мемлекеттік және жеке меншік сектор деп бөлетін жіктеу де кеңінен пайдаланылады. Бұл жіктеу бойынша, мемлекеттік сектор – мемлекеттің меншігінде болатын және мемлекеттік органдармен басқарылатын кәсіпорындардың, ұйымдардың, мекемелердің жиынтығы.

Мемлекеттік сектор мемлекеттің иелік ететін барлық экономикалық ресурстарды, экономиканы мемлекеттік реттеуді қамтамасыз ететін барлық ұйымдарды қамтиды. Бұларға мемлекеттік бюджет, мемлекеттік өндірістік кәсіпорындар, басқару, денсаулық сақтау, білім беру, қорғаныс саласындағы мемлекеттік ұйымдар жатады.

Экономиканың жеке меншік секторы — елдің экономикасының мемлекеттің бақылауына жатпайтын бөлігі. Жеке меншік секторды үй шаруашылықтары және жеке меншік капиталға тиесілі фирмалар құрайды.

Жалпы мағынасында, «МЖӘ» ұғымы, әдетте, мемлекет пен жеке меншік сектор арасындағы қоғамдық маңызы бар мақсаттарға қол жеткізу жолындағы келісімшарттық сипаттағы институтуалданған ұзақ мерзімдік қатынастар жүйесіне жатқызылады. Мұндай мақсаттарға мысал ретінде инфрақұрылымдарды модернизациялауды немесе қызмет көрсету сапасын жақсартуды алуға болады.

Алайда, іс жүзінде, «әріптестіктің» бір-бірінен мақсаттық бағдары, қызметі, ауқымы, схемасы, шарттары, қатысушылары және басқа да белгілерімен өзгешеленетін өте кең аясы