

## **Секция №1 «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК, ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТА»**

УДК 658.7

### **РОЛЬ ЛОГИСТИКИ В РАЗВИТИИ ЭКОНОМИКИ УЗБЕКИСТАНА**

**Артикова Шохид Ильясовна**

*artikova\_1988@mail.ru*

PhD, и.о.доцента кафедры «Цифровая экономика»

Самаркандского Института экономики и сервиса, г. Самарканд, Узбекистан

В обществе с каждым годом растет понимание возрастающей значимости транспортных коммуникаций в сбалансированном и динамичном развитии экономики. Эффективность транспортного сектора является неотъемлемым компонентом развития экономической инфраструктуры страны, залогом успешного функционирования экономики в условиях глобализации. Высокий уровень развития транспортной системы обеспечивает эффективное достижение новых экономических и социальных высот, таких как: расширение доступа к рынкам, занятость населения, дополнительные инвестиции и др. Растущая транспортная подвижность населения характеризует его возросшую мобильность, которая становится одним из символов нового цивилизованного образа жизни, свойственного для формируемого в стране гражданского общества.

Устойчивое функционирование транспорта на всей территории страны является гарантией единства экономического пространства, свободного перемещения людей, товаров и услуг, развития конкуренции и свободы предпринимательства, улучшения условий и уровня жизни населения, обеспечения целостности и национальной безопасности, интеграции в мировое экономическое пространство.

Логистика является значительным сегментом экономики мира, а также каждой страны. Она присутствует в любом рыночном развитии. Крупные компании в сфере логистики вкладывают большие ресурсы в исследования и новые технологии, чтобы получить конкурентные преимущества. Воплощая основную концепцию транспортной логистики - доставку грузов в нужное место и время с оптимальными расходами, предприятия используют разные технологические продукты для снижения логистических затрат и улучшения других показателей деятельности. Для сохранения конкурентоспособности на развивающемся логистическом рынке необходимо быть ориентированным на клиента и следовать инновациям. Предприятия используют разные методы, такие как внедрение новых маркетинговых способов продвижения товаров и инновационных разработок в производстве и логистической деятельности.

Суть логистики заключается в поиске путей рационального продвижения продукта по цепочке: от производителя до конечного получателя. Этот процесс достаточно трудоемок и предусматривает контроль перечня действий от организации маркетинга и получения заказов, до налаживания производственного процесса, хранения и разработки оптимальных транспортных путей доставки.

Основные задачи транспортной логистики:

- создание транспортных коридоров;
- прокладка рациональных маршрутов;
- подбор соответствующих видов транспортных средств;
- подстройка производственной и складской деятельности под процесс отгрузки и доставки;
- сведение к минимуму транспортных затрат;
- стремление к максимальной наполняемости подвижного состава;
- обеспечение своевременной доставки груза.

Сегодня достижение эффективного функционирования транспортной логистики – одно из стратегических направлений экономической политики Узбекистана. Основные направления стратегического развития транспорта Узбекистана основываются на перспективах роста международной торговли, потребностей в транспортных услугах, производства и потребления основных видов промышленной и сельскохозяйственной продукции, инвестициях и др.

Практика ведения бизнеса в развитых странах показывает, что логистике принадлежит стратегически важная роль в организации торговых потоков. Стратегия инновационного развития Республики Узбекистан в период до 2030 года также предполагает повышение доли промышленности в ВВП до 37%, а перерабатывающей промышленности до 22%. Динамично развивающаяся промышленность будет предъявлять возросшие требования к транспортному сектору, что потребует налаживания системы логистики, коренной перестройки системы транспортировки грузов различными видами транспорта. Активная политика развития транспортных коридоров расширила и диверсифицировала схемы международных транспортных маршрутов для экспорта и импорта товаров. Так, внешнеторговый товарооборот Узбекистана в 2022 году достиг **50,01 млрд долларов США**, увеличившись по сравнению с предыдущим годом на 7,84 млрд долларов, или на 18,6%. **Экспорт** за год вырос на 15,9% — до 19,31 млрд, **импорт** вырос на +20,4% и составил 30,67 млрд.

В связи с этим следует развивать сеть автомобильных дорог. Удобство и безопасность транспортного сообщения напрямую сказывается на эффективности автотранспортной логистики, значительно влияя на расход топливных затрат, износ автотранспорта, транспортные издержки, коммерческую скорость и надежность перевозок.

**Логистические центры** – это деловые районы, предназначенные для реализации логистических услуг. Они должны иметь доступ к определенному количеству (не меньше трех) типов транспортного трафика, таких, как автомобильный на короткие и длинные дистанции, железнодорожный, внутренний водный, морской или воздушный. Кроме того, они являются центрами бизнеса, которые играют существенную роль в управлении товаропотоками в качестве узловых центров для международной торговли.

Большое значение созданию логистических центров уделял также первый президент РУз. В своем выступлении на пленарном заседании Саммита ООН «Цели развития тысячелетия» (от 20 сентября 2010 года.) И.А.Каримов отметил:

«XXI век, в котором мы живем, – век глобализации и великих перемен, настоятельно ставит на повестку дня вопрос о необходимости и очевидной важности современных коммуникаций, центров логистики, различных хабов, как об обязательном составляющем звене региональных и мировых процессов – процессов интеграции и кооперации. Тем более, как показывает практика строительства и формирования таких центров коммуникаций на территории обширного нашего региона, в них однозначно заинтересованы компании стран-поставщиков и стран-покупателей, как на Востоке, так и на Западе. Строительство автомобильных и железных дорог и связанных с ними станций и центров перевалки грузов, учитывая их большую трудоемкость, может стать мощным источником занятости и доходов местного населения, тем самым решить один из самых больших и узловых вопросов обеспечения стабильности в регионе. Не говоря уже о том, что решение в комплексе всех этих вопросов может превратиться в один из основных рычагов прогресса и повышения устойчивости социально-экономического развития региона». Сегодня в Узбекистане функционируют такие крупные логистические центры как международный интермодальный центр логистики, созданный на базе аэропорта города Навои и международный центр логистики в городе Ангрен. Правительство Узбекистана придаёт большое значение развитию международных коридоров, проходящих через территорию республики, обновлению транспортных магистралей, а также совершенствованию транспортной инфраструктуры Узбекистана. Для комплексного решения вопросов увеличения объёмов международных перевозок грузов, и привлечения транзитного грузопотока через территорию республики, уже сегодня необходимо начать активную работу над повышением качества услуг,

предоставляемых транспортными и логистическими компаниями республики. В связи с этим, одним из приоритетов экономического развития республики стало внедрение на предприятиях Узбекистана систем управления качеством, соответствующих международным стандартам.

В настоящее время, национальные транспортные и логистические компании, не имеющие сертификации ISO 9001:2008 становятся неконкурентоспособными перед иностранными компаниями поставщиками транспортных и логистических услуг.

Учитывая возрастающую конкуренцию на международном рынке транспортных и логистических услуг, для транспортных компаний осуществляющих международные перевозки грузов необходимо в обязательном порядке провести сертификацию по ISO 9001:2008, так как соответствие этому стандарту определяет рациональность и эффективность системы и организации управления. В целях достижения устойчивого развития системы управления качеством на автотранспорте необходимо организовать обучение и подготовку национальных кадров по Системе Управления Качеством (ISO9001:2008). С обретением независимости правительство Узбекистана определило одним из главных приоритетов модернизацию железных дорог. Понимая, что основная часть перевозок в стране приходится на железнодорожный транспорт, планируется создание офиса трансформации при Министерстве транспорта для улучшения корпоративного управления в «Узбекистон темир йуллари». Не менее 30% кадров должны быть специалистами с зарубежным опытом. Будет введена должность заместителя председателя компании по трансформации с определением для него показателей KPI. Наблюдательный совет на 30% будет состоять из независимых иностранных специалистов.

Президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев 28 сентября 2022 года провёл очередное совещание по транспортной отрасли и отметил, что в стране существует монополия в сфере железнодорожных грузоперевозок и дал поручение о запуске частных логистических операторов с собственными вагонами. Тогда же говорилось, что государство будет регулировать только железнодорожную инфраструктуру и услуги локомотивов, а услуги грузовых вагонов будут организованы по рыночным принципам.

Географическое расположение Узбекистана является стратегически важным аспектом и стимулом развития сети современных складских комплексов и логистических центров торговой инфраструктуры, которые могли бы минимизировать логистические затраты производственных и торговых компаний по доставке грузов. Современная логистика это эффективное управление материальными и сопутствующими развитию бизнеса (информационными, финансовыми, лизинговыми, сервисными и др.) услугами для достижения запланированных целей с оптимальными затратами всех ресурсов. В настоящее время экономика Узбекистана испытывает большую потребность в подготовке квалифицированных кадров в сфере логистических услуг. Сейчас специалисты по логистике востребованы не только в сфере транспорта, но практически во всех отраслях экономики. На сегодняшний день, в системе высшего и среднего специального образования Республики Узбекистан, требуется расширить курсы по подготовке бакалавров и магистров для работы в сфере логистических услуг по различным отраслям экономики (торговля, транспорт, промышленность и т.д.), чтоб предприниматели не испытывали трудности с поиском квалифицированных специалистов в области логистики.

#### **Список использованных источников**

1. Миротин Л. Б., Ташбаев Ы. Э. Системный анализ в логистике: учебник. М.: Изд-во ЭКЗАМЕН, 2004. 480 с.
2. Гаджинский А. М. Логистика: учебник. 20-е изд. М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К<sup>о</sup>», 2012. 484 с.
3. Pyasovna A. S. METHODS OF EVALUATING THE QUALITY OF HOUSEHOLD SERVICES AND WAYS TO IMPROVE IT //World Economics and Finance Bulletin. – 2022. – Т. 17. – С. 106-108.