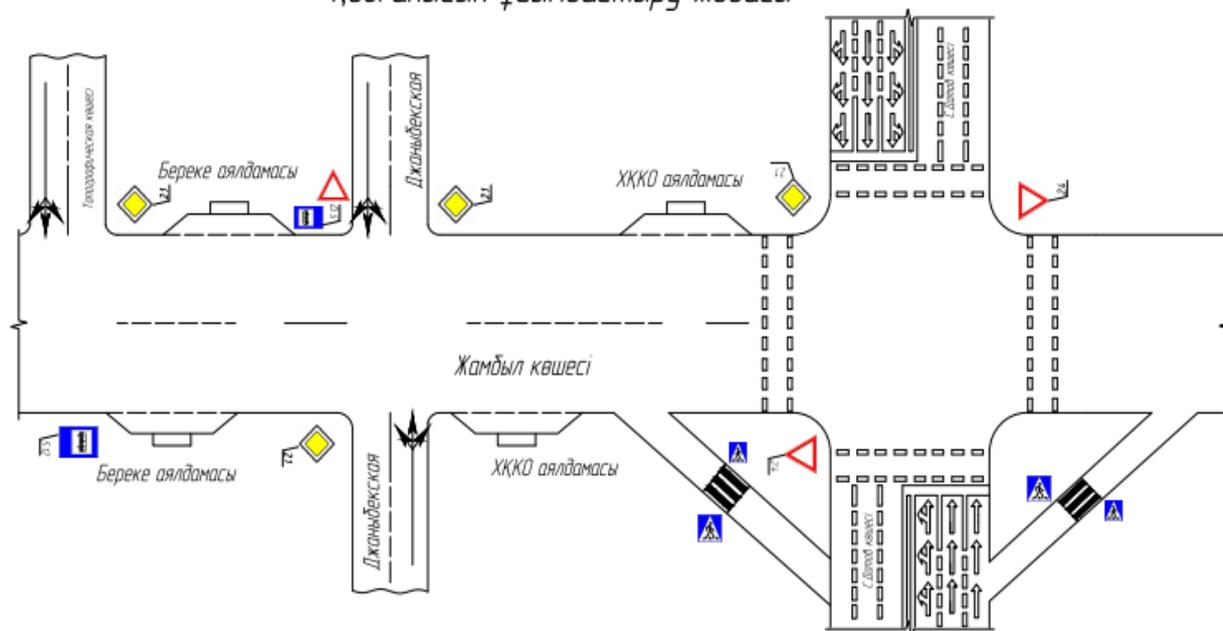


Жамбыл көшесіндегі ұсынылған жол қозғалысын ұйымдастыру жобасы



2-сурет. Ұсынылатын жол қозғалысын ұйымдастыру сұлбасы

Кәріз қозғалысын ұйымдастыру бағдарлауды жеңілдетеді және қиылыстардың күрделі конфигурациясында және конфликттік нүктелер аймақтарының таралуына алғышарттар жасайтын КЖЖ орындарында жүргізушінің өзара іс-қимылының айқындығын арттырады.

Пайдаланылған әдебиеттер тізімі

1. Мартяхина Д.С. и др. "Проектирование пересечений в одном уровне". М.: А-проджект, 2020.
2. Морозов Г. Н. Канализирование транспортных потоков на перекрестках. «Карманы» для канализирования поворотных потоков / Г.Н. Морозов. // Проблемы функционирования систем транспорта: Материалы Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых. - Тюмень: ТИУ. 2020. - С. 205-207.
3. Морозов Г. Н., Эртман С. А., Эртман Ю.А. Канализирование левоповоротных транспортных потоков на перекрестках со светофорным регулированием // Интеллект. Инновации. Инвестиции. - 2019. - № 8. - С. 153-164.

УДК 65.007

РАЗВИТИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ТРАНСКАСПИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО МАРШРУТА

Байгулова Нургуль Данияровна

nurika-b@mail.ru

Магистрант кафедры «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»

НАО «ЕНУ им. Л.Н. Гумилева», Астана, Казахстан

Научный руководитель: Мухаметжанова А.В.

В последние десятилетия глобальная торговля и экономические отношения стали более интегрированными и взаимозависимыми, что привело к увеличению объема грузовых перевозок между регионами и странами. В этой связи роль международных транспортных

маршрутов становится все более важной. Одним из таких ключевых маршрутов является Транскаспийский международный транспортный маршрут, который представляет собой сеть железных и морских путей сообщения, связывающих регионы Европы и Азии через Каспийское море и его прибрежные страны.

Идея использования Транскаспийского маршрута для транзитных перевозок между Европой и Азией возникла еще в XIX веке. Однако реализация этого проекта началась лишь в последние десятилетия, особенно после распада Советского Союза и открытия новых возможностей для транспортной инфраструктуры в регионе. Страны прикаспийского региона, такие как Казахстан, Туркменистан и Азербайджан, активно развивают железные и морские порты, что способствует расширению международных транспортных потоков через этот регион [1].

Транскаспийский маршрут представляет собой комплексную систему транспортных коммуникаций, включающую железные, морские и мультимодальные перевозки. Железные дороги соединяют порты Каспийского моря с центрами производства и потребления внутри континента, обеспечивая эффективную доставку грузов. Морские порты, такие как Актау в Казахстане и Баку в Азербайджане, обслуживают как контейнерные, так и сухогрузные суда, что делает возможным межконтинентальные перевозки через Каспийское море.

Транскаспийский международный транспортный маршрут предоставляет значительные экономические выгоды для стран региона и их международных партнеров. Уменьшение времени и затрат на перевозку грузов между Европой и Азией способствует увеличению торгового оборота и инвестиций. Кроме того, развитие транскаспийской инфраструктуры способствует интеграции региона в мировую экономику и повышению его геополитического значения [2].

Для успешного развития Транскаспийского международного транспортного маршрута необходимо улучшить сотрудничество между странами-участниками. Это включает в себя согласование таможенных процедур, стандартизацию правил перевозки грузов и создание общих инвестиционных программ для модернизации инфраструктуры. Регулярные встречи и консультации на уровне правительств и международных организаций могут способствовать решению этих вопросов и ускорить процесс развития маршрута.

Одновременно необходимо активно инвестировать в модернизацию и развитие транспортной инфраструктуры в регионе. Это включает в себя строительство новых железнодорожных и автомобильных дорог, расширение и модернизацию портов, а также улучшение условий перевозки грузов. Инвестирование в современные технологии и инфраструктуру, такие как системы грузового терминала и логистические центры, также поможет повысить эффективность и конкурентоспособность маршрута [3].

Перспективы развития Транскаспийского маршрута связаны с дальнейшим расширением и модернизацией транспортной инфраструктуры в регионе. Это включает в себя строительство новых железнодорожных линий, модернизацию портов и улучшение условий транспортировки грузов. Кроме того, интеграция транскаспийского маршрута с другими международными транспортными коридорами, такими как Пекин-Москва-Берлин, будет способствовать увеличению его эффективности и конкурентоспособности на мировом рынке.

Несмотря на потенциальные выгоды, существуют некоторые вызовы, которые могут затруднить развитие Транскаспийского международного транспортного маршрута. Один из них - это необходимость согласования стандартов и процедур между различными странами, через которые проходит маршрут. Это включает в себя таможенные процедуры, стандартизацию железнодорожных путей и тарифные соглашения. Решение этих проблем требует тесного сотрудничества и дипломатических усилий со стороны всех участников.[4]

Еще одним вызовом является необходимость инвестирования в модернизацию и развитие транспортной инфраструктуры в регионе. Это включает в себя строительство новых железнодорожных и автомобильных дорог, расширение и модернизацию портов, а также

улучшение условий перевозки грузов. Такие инвестиции требуют значительных финансовых ресурсов и государственной поддержки [5].

Однако несмотря на вызовы, перед Транскаспийским международным транспортным маршрутом открываются значительные перспективы развития. Увеличение торгового оборота между Европой и Азией, рост экономической активности в регионе и создание новых рабочих мест - это лишь некоторые из потенциальных выгод от развития этого маршрута. Благодаря стратегическому местоположению и потенциальным возможностям для развития, Транскаспийский международный транспортный маршрут может стать ключевым элементом интеграции и сотрудничества в регионе [6].

В заключении, хочу отметить, что Транскаспийский международный транспортный маршрут играет все более важную роль в мировой торговле и экономических отношениях, обеспечивая эффективную и надежную транспортную связь между Европой и Азией. Развитие этого маршрута имеет значительный потенциал для стимулирования экономического роста и улучшения жизненного уровня в регионе, а также для укрепления международной торговли и сотрудничества.

Транскаспийский международный транспортный маршрут представляет собой важный элемент мировой торговли и экономического развития. Развитие этого маршрута требует совместных усилий со стороны государств-участников, инвесторов и международных организаций. При правильном подходе развитие Транскаспийского маршрута может принести значительные выгоды для всех участников, способствуя укреплению международного сотрудничества, развитию экономики и повышению уровня жизни в регионе. Транскаспийский международный транспортный маршрут представляет собой важный элемент мировой торговли и экономического развития. Его развитие требует совместных усилий со стороны государств-участников, инвесторов и международных организаций. При правильном подходе и инвестициях развитие Транскаспийского маршрута может стать ключевым фактором стимулирования экономического роста и сотрудничества в регионе, а также укрепления международной торговли и интеграции.

Список использованных источников

1. Nina Miholjic-Ivkovic. Trans-Caspian International Transportation Route: A Way to Steadfast Economic Development and Connectivity in the South Caucasus and Central Asia.

2. <https://emerging-europe.com/voices/chinas-obor-initiative-opportunities-for-the-south-caucasus/>.

3. Leman Mammadova, "Development issues of Trans-Caspian int'l transport route discussed in Baku", AZERNEWS, January 18, 2019, <https://www.azernews.az/business/144190.html> (visiting date: January 19, 2019).

4. "Uzbekistan Invited to the Trans-Caspian Transport Route Association", Gazette of Central Asia, September 22, 2018, <http://gca.satrapia.com/+uzbekistan-invited-to-the-trans-caspian-transport-route-association> (visiting date: January 24, 2019).

5. Yakov Silin, Larisa Kapustina, Italo Trevisan & Andrei Drevalev, "The silk road economic belt: balance of interests", Economic and Political Studies, 6:3, pp. 293-318, September 3, 2018, DOI: 10.1080/20954816.2018.1499072.

6. Fuad Shahbazov, "China to Europe By Way of Azerbaijan's Trans-Caspian Gateway", The Diplomat, February 16, 2018, <https://thediplomat.com/2018/02/china-to-europe-by-way-of-azerbaijans-trans-caspian-gateway/> (visiting date: January 17, 2019).