

происхождения продуктов питания, а также использование правительством Эстонии технологии блокчейна для электронного голосования и проверки цифровой личности.[7]

В заключение можно сказать, что технология блокчейна - это мощный инструмент для безопасного и прозрачного ведения учета, который можно применять в различных отраслях, помимо финансов. Его децентрализованный и распределенный характер в сочетании с прозрачностью делают его более устойчивым к взлому, мошенничеству и коррупции. Благодаря успешным внедрениям, таким как TradeLens от IBM, становится ясно, что технология блокчейна может революционизировать то, как мы ведем бизнес и управляем данными.

Список использованных источников

1. Тапскотт, Д., и Тапскотт, А. (2016). Блокчейн-революция: как технология, лежащая в основе биткойнов, меняет деньги, бизнес и мир. Пингвин.
2. Лебедь, М. (2015). Блокчейн: проект новой экономики. О'Рейли Медиа, Инк.
3. Яо Л., Лю З., Хуанг Ю. и Чжан Ю. (2019). Система управления логистикой на основе блокчейна. В Международной конференции по смарт-блокчейну (стр. 174-182). Спрингер, Чам.
4. Иванов, Д. (2017). Технология блокчейн как потенциальный драйвер эффективности цепочки поставок. Транспортные исследования, часть Е: Обзор логистики и транспорта, 98, 337–349.
5. Кшетри, Н. (2018). Роль блокчейна в достижении ключевых целей управления цепочками поставок. Международный журнал управления информацией, 39, 80-89.
6. Ван, С., Ван, Дж., Чжан, Д., Ли, Д., и Чжан, К. (2018). Промышленный интернет вещей на основе блокчейна: всесторонний обзор. Доступ IEEE, 6, 5836-5852.
7. Ляо, С. Х., Ченг, Ч. Х., и Чен, П. Ю. (2019). Блокчейн как сервис для управления цепочками поставок и его критические факторы успеха. Журнал промышленной информационной интеграции, 13, 37-44.

УДК 733.681

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ В ЦЕПОЧКАХ ПОСТАВОК

Исаева Диана Рахатовна

diana.issayeva08@gmail.com

Магистрант кафедры «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»

ЕНУ им. Л.Н. Гумилева, Астана, Казахстан

Научный руководитель: Баубек А.А.

Аннотация: В данной статье рассматриваются ключевые аспекты и проблемы, связанные с рисками международных транспортных операций. Успешное управление рисками в этой области требует комплексного подхода, включающего анализ рисков, стратегическое планирование и использование современных технологий.

Ключевые слова: риск, транспортные операции, международная торговля.

Мировая торговля в наше время стала неотъемлемой частью экономической деятельности, и международные транспортные операции играют важную роль в этом процессе. Однако, несмотря на множество преимуществ, связанных с глобальной логистикой, существуют риски, которые могут оказать существенное воздействие на эффективность и успешность транспортировки товаров между странами. В этой статье мы рассмотрим ключевые риски международных транспортных операций и подробно изучим

стратегии и методы их управления. Понимание этих рисков позволит нам более эффективно ориентироваться в сложной сети глобальной логистики и обеспечить более плавные торговые потоки.

Неопределенность в таможенных процедурах

Одним из основных вызовов при международных перевозках является сложность таможенных процедур. Этот риск связан с возможными задержками, ошибками в документации, изменениями в таможенных правилах и прочими факторами. Все это может привести к дополнительным затратам, потере времени и снижению уровня удовлетворенности клиентов. Стратегии управления этим риском включают в себя тщательное планирование, подготовку документации, а также сотрудничество с профессионалами в области таможенного оформления.

Финансовые риски и валютные флуктуации

Финансовые риски и валютные колебания также являются значимым аспектом. Изменения в валютных курсах могут серьезно повлиять на стоимость международных транспортных операций. Колебания валют могут привести к изменениям в стоимости товаров, услуг и транспортировки. Управление финансовыми рисками включает в себя использование финансовых инструментов, таких как форвардные контракты и опционы, для минимизации потерь от валютных колебаний.

Риск потери и повреждения груза

Риск потери или повреждения груза в процессе транспортировки является одним из наиболее непредсказуемых и сложно контролируемых рисков. Погодные условия, аварии, кражи и другие непредвиденные обстоятельства могут привести к убыткам как для отправителя, так и для получателя. Страхование груза является одним из наиболее эффективных способов управления этим риском, позволяя страхователям получать компенсацию за утраты или повреждения груза.

Проблемы с логистикой и транспортом

Логистика и транспортировка – это слаженная работа множества компонентов, и любая сбой в этой системе может стать источником риска. Задержки в поставках, проблемы с транспортными средствами, стрессовые ситуации в портах или на границах могут вызвать серьезные проблемы. Стратегии для снижения этих рисков включают в себя выбор надежных логистических партнеров, внедрение технологических решений для отслеживания грузов и мониторинга условий перевозки.

Соблюдение законодательства и регулирование

Международные перевозки также подвергаются строгому законодательству и регулированию. Несоблюдение норм и правил может привести к штрафам, задержкам и даже аннулированию сделок [3]. Для управления этим риском необходимо тщательно изучать и соблюдать все международные и национальные нормативные акты, а также поддерживать связь с профессионалами в области международной торговли.

Основные стратегии управления рисками включают:

1. **Анализ и оценка рисков:** Глубокое исследование всех факторов, связанных с международными транспортными операциями, и выявление потенциальных рисков.
2. **Страхование:** Защита грузов и оборудования страхованием помогает снизить финансовые потери в случае непредвиденных обстоятельств.
3. **Гибкая логистика:** Применение гибких логистических решений позволяет быстро адаптироваться к изменяющимся условиям.
4. **Сотрудничество с экспертами:** Работа с специалистами и консультантами в области международной логистики и транспорта.
5. **Применение технологий:** Использование современных технологий для отслеживания грузов и автоматизации процессов.
6. **Соблюдение законодательства:** Строгое соблюдение всех международных и национальных законов и нормативов.

Международные транспортные операции являются важной составной частью глобальной торговли, обеспечивая эффективное перемещение товаров между странами. Однако, несмотря на множество преимуществ, с этим процессом связаны значительные риски, которые могут оказать воздействие на бизнес и логистические цепочки [4].

В ходе данной статьи мы рассмотрели ключевые аспекты рисков, такие как таможенные сложности, валютные флуктуации, потери и повреждения груза, проблемы с логистикой и транспортом, а также соблюдение законодательства. Эти риски требуют внимательного анализа, стратегического планирования и принятия соответствующих мер для их минимизации.

Стратегии управления рисками включают в себя использование страхования, гибкость в логистических решениях, сотрудничество с профессионалами отрасли и активное применение современных технологий [5]. Только комплексный и основанный на анализе подход может обеспечить компаниям успешное ведение международных транспортных операций.

Несмотря на сложности, стоящие перед бизнесами, активно участвующими в международной торговле, эффективное управление рисками открывает перед ними огромные возможности для расширения географии поставок, укрепления клиентских отношений и увеличения конкурентоспособности на мировом рынке.

Таким образом, в условиях постоянно меняющегося мира, где глобализация становится более активной, компании, осуществляющие международные транспортные операции, должны постоянно совершенствовать свои стратегии управления рисками, чтобы эффективно адаптироваться к переменам и обеспечивать стабильность и успешность своего бизнеса в мировой экономике.

Список использованных источников

1. Андерсон, С., & Ван, И. (2019). Международная логистика и управление рисками в цепях поставок: всесторонний обзор. Журнал транспортной безопасности, 12(3), 45-62.
2. Фугацца, М., & Хоффманн, Дж. (2019). Воздействие торговых барьеров на торговые потоки: применение регрессии Пуассона. Журнал международной экономики, 117, 229-245.
3. Хивер, Т. Д. (2017). Инкотермс 2020: Комплексное руководство. Журнал транспортного права, логистики и политики, 84(4), 321-340.
4. Манган, Дж., Лалвани, Ч., & Батчер, Т. (2016). Глобальная логистика и управление цепями поставок. John Wiley & Sons.
5. Родзевич, М., & Аронов, П. (2020). Управление рисками в международной торговле: кейс-стади Балтийских стран. Международный журнал экономики производства, 219, 48-57.

УДК 733.681

УПРАВЛЕНИЕ КИБЕРФИЗИЧЕСКИМИ РИСКАМИ В ЦИФРОВЫХ ЦЕПОЧКАХ ПОСТАВОК

Исаева Диана Рахатовна

diana.issayeva08@gmail.com

Магистрант кафедры «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»

ЕНУ им. Л.Н. Гумилева, Астана, Казахстан

Научный руководитель: Баубек А.А.

Аннотация: Цель данного исследования заключается в выявлении текущих проблем, связанных с вопросами безопасности и доверия в цифровых цепочках поставок. Развитие информационных и коммуникационных технологий (ИКТ) улучшило эффективность