

экологически чистой транспортной системы, что делает их необходимым элементом в стратегии устойчивого развития городской мобильности.

Список использованных источников

1. Браун, А., & Раманатхан, В. (2018). Электромобили и декарбонизация транспортного сектора. Энергетика природы, 3(12), 1061-1067.
2. Чжан, И., & Тан, З. (2020). Экологические преимущества электромобилей: обзор последних исследований. Журнал чистого производства, 258, 120721.
3. Международное энергетическое агентство. (2021). Глобальный прогноз развития электромобильной отрасли 2021: Ускорение перехода к электромобильности. Издания МЭА.
4. Европейское агентство по окружающей среде. (2019). Электромобили с точки зрения жизненного цикла и круговой экономики. Технический отчет ЕАО, № 20/2019.
5. Международный совет по чистому транспорту. (2017). Оценка выбросов парниковых газов в жизненном цикле электромобилей в США. Доклад МСЧТ.
6. Всемирная организация здравоохранения. (2016). База данных по загрязнению атмосферы (уличная) по странам и городам. Издания ВОЗ.
7. Европейская комиссия. (2020). Европейская зеленая сделка: Чистая энергия для всех европейцев. Издания ЕК.
8. Национальная лаборатория возобновляемой энергии. (2019). Планирование инфраструктуры зарядных станций для электромобилей: Руководство для местных правительств. Технический отчет НЛВЭ, № NREL/TP-5400-72362.
9. Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде. (2018). Глобальные тенденции в инвестициях в возобновляемую энергию. Издания Программы ООН по окружающей среде.
10. Общество инженеров автомобильной промышленности. (2021). SAE J1772: Соединитель для электрического заряда электромобилей. Стандарты SAE.

УДК 65.001

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ

Мухаметжанова А.В., Жусупов А. К.

arlan-j@mail.ru

д.т.н., профессор кафедры «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» Евразийский национальный университет имени Л.Н.Гумилева,
Астана, Казахстан

магистрант кафедры «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»
ЕНУ им. Л.Н. Гумилева, Астана, Казахстан

Технология блокчейн обеспечивает децентрализованную и безопасную платформу для обмена данными, позволяя создавать защищенные от несанкционированного доступа и неизменяемые записи транзакций. Используя технологию блокчейна, Standard Metal может создать прозрачную и безопасную систему управления транспортной логистикой, повышая доверие и подотчетность между сторонами, участвующими в цепочке поставок.

Одним из ключевых преимуществ использования технологии блокчейн в транспортной логистике является повышенная прозрачность.[1] Записывая каждую транзакцию в цепочке поставок на блокчейне, Standard Metal может создать прозрачную и неизменяемую запись всех действий. Эта прозрачность может помочь предотвратить мошенничество и ошибки, что приведет к экономии средств и повышению эффективности.

Еще одним преимуществом технологии блокчейн является улучшенная отслеживаемость. Назначая уникальный идентификатор каждому продукту трубы и отслеживая его по всей цепочке поставок, Standard Metal может отслеживать движение продуктов и обнаруживать любые проблемы, такие как задержки или повреждения, в режиме реального времени. Это может повысить общую эффективность системы транспортной логистики.

Кроме того, технология блокчейн обеспечивает безопасную платформу для обмена данными, что затрудняет вмешательство хакеров в записи.[2] Обеспечивая безопасность всех записей транзакций в системе транспортной логистики, Standard Metal может снизить риск мошенничества и повысить доверие между сторонами в цепочке поставок.

В целом, используя технологию блокчейна в своей системе транспортной логистики, Standard Metal может повысить прозрачность, отслеживаемость и безопасность, что приведет к повышению эффективности, экономии средств и удовлетворенности клиентов.[3]

1.Реализация смарт-контрактов: В дополнение к использованию технологии блокчейн для ведения записей и обеспечения прозрачности, компания Standard Metal также может использовать умные контракты для автоматизации определенных аспектов своей системы транспортной логистики. Умные контракты - это контракты, исполнение которых осуществляется автоматически благодаря написанию условий соглашения в виде кода. Используя умные контракты, Standard Metal может автоматизировать задачи, такие как обработка платежей, отслеживание продукции и даже обработка страховых претензий. Это может помочь снизить ошибки человеческого фактора и улучшить общую эффективность системы транспортной логистики.[4]

2.Оптимизация операций цепочки поставок: В дополнение к улучшению прозрачности и отслеживаемости, технология блокчейн также может помочь Standard Metal оптимизировать операции поставочной цепи. Используя технологию блокчейн, Standard Metal может создать единую базу данных всех данных поставочной цепи, защищенную от подделки. Это может помочь снизить время и усилия, необходимые для отслеживания недостающих или неправильных данных, что приведет к более быстрым и эффективным решениям. [5]

3.Улучшенный клиентский опыт: Используя технологию блокчейн для улучшения своей системы транспортной логистики, Standard Metal также может улучшить общий опыт клиентов. Благодаря улучшенной прозрачности и отслеживаемости клиенты могут иметь большую видимость статуса своих заказов и доставок, что приведет к улучшению удовлетворенности и лояльности. Кроме того, более быстрые и эффективные операции поставочной цепи могут помочь сократить сроки поставки и улучшить показатели своевременной доставки, дополнительно улучшая опыт.[6]

4.Потенциал для партнерства: Реализуя технологию блокчейн в своей системе транспортной логистики, Standard Metal также может открыть возможности для партнерств с другими компаниями в отрасли. Например, Standard Metal может сотрудничать с логистическими провайдерами или другими поставщиками, чтобы создать сеть поставок на основе блокчейна. Обмениваясь данными и используя преимущества технологии блокчейн, эти партнерства могут привести к улучшению эффективности, снижению затрат и увеличению конкурентоспособности для всех заинтересованных сторон.

5.Устойчивость: Наконец, стоит отметить, что технология блокчейн также может помочь улучшить устойчивость системы транспортной логистики Standard Metal. Создавая единый, защищенный от подделок базу данных всех данных цепочки поставок, Standard Metal может лучше отслеживать и анализировать свой экологический след.[7] Это может помочь компании выявлять области для улучшения и принимать более обоснованные решения о своей деятельности, что в конечном итоге приведет к более устойчивой и ответственной цепочке поставок.

В заключение, существует множество способов, которыми Standard Metal может использовать технологию блокчейн для улучшения своей системы транспортной логистики.

От повышенной прозрачности и отслеживаемости до оптимизированных операций цепочки поставок и улучшения качества обслуживания клиентов - технология блокчейн может изменить способ ведения бизнеса Standard Metal. При правильной стратегии и реализации Standard Metal может использовать технологию блокчейна, чтобы оставаться впереди конкурентов и обеспечивать еще большую ценность для своих клиентов.

Список использованных источников

1. Тапскотт, Д., и Тапскотт, А. (2016). Блокчейн-революция: как технология, лежащая в основе биткойнов, меняет деньги, бизнес и мир. Пингвин.
2. Лебедь, М. (2015). Блокчейн: проект новой экономики. О'Рейли Медиа, Инк.
3. Яо Л., Лю З., Хуанг Ю. и Чжан Ю. (2019). Система управления логистикой на основе блокчейна. В Международной конференции по смарт-блокчейну (стр. 174-182). Спрингер, Чам.
4. Иванов, Д. (2017). Технология блокчейн как потенциальный драйвер эффективности цепочки поставок. Транспортные исследования, часть Е: Обзор логистики и транспорта, 98, 337–349.
5. Кшетри, Н. (2018). Роль блокчейна в достижении ключевых целей управления цепочками поставок. Международный журнал управления информацией, 39, 80-89.
6. Ван, С., Ван, Дж., Чжан, Д., Ли, Д., и Чжан, К. (2018). Промышленный интернет вещей на основе блокчейна: всесторонний обзор. Доступ IEEE, 6, 5836-5852.
7. Ляо, С. Х., Ченг, Ч. Х., и Чен, П. Ю. (2019). Блокчейн как сервис для управления цепочками поставок и его критические факторы успеха. Журнал промышленной информационной интеграции, 13, 37-44.

ӘОЖ 567.355

COVID-19 ПАНДЕМИЯСЫНЫҢ ЕУРОПАЛЫҚ ОДАҚТАҒЫ ЛОГИСТИКАЛЫҚ ЖЕТКІЗУ ТІЗБЕГІ ҚҰРЫЛЫМЫНА ЖӘНЕ САУДАСЫНА ТИГІЗГЕН ӘСЕРІ

Мұсағалиұлы Ғасыржан

gasssyrzhan@gmail.com

«Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалды ұйымдастыру»
кафедрасының магистранты, Л.Н. Гумилев атындағы ЕҰУ, Астана, Қазақстан
Ғылыми жетекші: Арпабеков М.И.

Түйіндеме. Мақалада 2019 жылдан 2021 жылға дейінгі кезеңдегі коронавирустық пандемияның өзекті тақырыптары қозғалады. Еуропалық Одаққа назар аударатын отырып, логистика және экономика контекстінде пандемияның негізгі аспектілері талданатын болады. Логистика әлемдік экономиканың негізгі секторы ретінде қарастырылып, осы саладағы проблемалар мен негізгі даму тенденциялары зерттеледі. Қолжетімді дерек көздерін пайдалана отырып, секторлар қызметінің негізгі көрсеткіштері мен олардың динамикасы және өзгеру қарқыны анықталады.

Кілтті сөздер: Логистикалық тенденциялар, Еуропалық Одақ, экономика, пандемия.

COVID-19 пандемиясы көптеген адамдардың өміріне айтарлықтай әсер етіп қана қоймай, жаһандық және жергілікті нарықтарға да әсер етті. Әлемде шекаралардың жабылуына және өзін-өзі оқшаулау режимінің енгізілуіне байланысты өндірістік қуаттылықтың айтарлықтай төмендеуі байқалды. Өндірушілер мен тұтынушылар