

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ
КеАҚ «Л.Н.ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ»

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
НАО «ЕВРАЗИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Л.Н. ГУМИЛЕВА»

MINISTRY OF SCIENCE AND HIGHER EDUCATION OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN
NJSC «L.N. GUMILYOV EURASIAN NATIONAL UNIVERSITY»



**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ҰЛТТЫҚ ВАЛЮТА КҮНІНЕ АРНАЛҒАН
«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҰЛТТЫҚ ВАЛЮТАСЫ:
ЭКОНОМИКАЛЫҚ ӨСУ ЖӘНЕ ҚАРЖЫ ТЕХНОЛОГИЯЛАРЫ»
ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ҒЫЛЫМИ-ТӘЖІРИБЕЛІК КОНФЕРЕНЦИЯСЫ**

**МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ,
«НАЦИОНАЛЬНАЯ ВАЛЮТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН:
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ И ФИНАНСОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»
ПОСВЯЩЕННАЯ ДНЮ НАЦИОНАЛЬНОЙ ВАЛЮТЫ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**INTERNATIONAL SCIENTIFIC AND PRACTICAL CONFERENCE,
«NATIONAL CURRENCY OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN:
ECONOMIC GROWTH AND FINANCIAL TECHNOLOGIES»
DEDICATED TO THE DAY OF THE NATIONAL CURRENCY
OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN**



13 ҚАРАША, 2024 АСТАНА

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н.ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ**

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ЕВРАЗИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Л.Н. ГУМИЛЕВА**

**MINISTRY OF SCIENCE AND HIGHER EDUCATION OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN
L.N. GUMILYOV EURASIAN NATIONAL UNIVERSITY**



**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҰЛТТЫҚ
ВАЛЮТАСЫ: ЭКОНОМИКАЛЫҚ ӨСУ ЖӘНЕ
ҚАРЖЫ ТЕХНОЛОГИЯЛАРЫ»**

**Қазақстан Республиканың ұлттық валюта күніне арналған
халықаралық ғылыми-тәжірибелік конференциясының
МАТЕРИАЛДАРЫНЫҢ ЖИНАҒЫ**

13 қараша 2024 жыл

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ

**Международной научно-практической конференции,
«НАЦИОНАЛЬНАЯ ВАЛЮТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН:
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ И ФИНАНСОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»
посвященной дню Национальной валюты Республики Казахстан
13 ноября 2024 год**

COLLECTION OF MATERIALS

**International scientific and practical conference,
«NATIONAL CURRENCY OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN:
ECONOMIC GROWTH AND FINANCIAL TECHNOLOGIES»
dedicated to the Day of the National Currency of the Republic of Kazakhstan
November 13, 2024**

ASTANA, 2024

УДК 336.743 (574)
ББК 65262.6 (5Қаз)
Ж 14

«Қазақстан Республикасының Ұлттық валютасы: экономикалық өсу және қаржы технологиялары» халықаралық ғылыми-тәжірибелік конференциясы = Международная научно-практическая конференция «Национальная валюта Республики Казахстан: экономический рост и финансовые технологии» = International scientific and practical conference «National currency of the Republic of Kazakhstan: economic growth and financial technologies» - Астана: – 688 б. - қазақша, орысша, ағылшынша.

ISBN 978-601-7697-82-2

Қазақстан Республикасының ұлттық валютасы күніне арналған "Қазақстан Республикасының ұлттық валютасы: экономикалық өсу және қаржы технологиялары" тақырыбындағы халықаралық ғылыми-практикалық конференция материалдарының жинағында жас ғалымдар, докторанттар, магистранттар мен студенттер өткізген өзекті және проблемалық мәселелер бойынша авторлық зерттеулердің нәтижелері ұсынылған. Басылым студенттерге, магистранттарға, докторанттарға, сондай-ақ қазіргі ғылымның өзекті мәселелерімен айналысатын оқырмандардың кең ауқымына арналған.

В сборнике материалов международной научно-практической конференции, посвященный дню национальной валюты Республики Казахстан на тему «НАЦИОНАЛЬНАЯ ВАЛЮТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН: ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ И ФИНАНСОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» представлены результаты авторских исследований по актуальным и проблемным вопросам, проведенных молодыми учеными, докторантами, магистрантами и студентами. Издание предназначено для студентов, магистрантов, докторантов, а также для широкого круга читателей, занимающихся актуальными проблемами современной науки.

The collection of materials from the international scientific and practical conference dedicated to the Day of the National Currency of the Republic of Kazakhstan on the topic "NATIONAL CURRENCY OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN: ECONOMIC GROWTH AND FINANCIAL TECHNOLOGIES" presents the results of the author's research on current and problematic issues conducted by young scientists, doctoral students, master's students and students. The publication is intended for students, master's students, doctoral students, as well as for a wide range of readers involved in current issues of modern science.

УДК 336.743 (574)
ББК 65262.6 (5Қаз)

ISBN978-601-7697-82-2

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2024

УДК 336.743 (574)
ББК 65262.6 (5Қаз)
Ж 14

Рецензенттер:

Алина Г.Б. - ҚР БҒМ БҒСБК қауымдастырылған профессоры, Esil University мекемесінің «Бизнес және басқару» факультетінің деканы

Мажитов Д.М. – экономика ғылымдарының кандидаты, «Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті» КЕАҚ профессоры

Редакциялық алқа:

Жағыпарова А.О. – экономика ғылымдарының кандидаты, қауымдастырылған профессоры, Л.Н.Гумилев атындағы ЕҰУ Экономика факультетінің деканы, Астана қ.

Мақыш С.Б. – экономика ғылымның докторы, профессор, Esil университетінің бірінші проректоры – академиялық мәселелер жөніндегі проректор, Л.Н.Гумилев атындағы ЕҰУ диссертациялық кеңесінің төрағасы, Астана қ.

Бұлақбай Ж.М. – экономика ғылымдарының кандидаты., доцент, Л.Н.Гумилев атындағы ЕҰУ «Қаржы» кафедрасының меңгерушісі, Астана қ.

Майдырова А.Б. – экономика ғылымның докторы, профессор, Л.Н.Гумилев атындағы ЕҰУ «Экономика және кәсіпкерлік» кафедрасының меңгерушісі, Астана қ

Сембиева Л.М. – экономика ғылымның докторы, профессор, ЕҰУ «Мемлекеттік аудит» кафедрасының меңгерушісі. Л.Н.Гумилева, Астана қ.

Аманова Г.Д. - экономика ғылымдарының кандидаты, қауымдастырылған профессоры, Л.Н.Гумилев атындағы ЕҰУ «Есеп және талдау» кафедрасының меңгерушісі. Л.Н.Гумилева, Астана қ.

Муталиева Л.М. – экономика ғылымдарының кандидаты, қауымдастырылған профессоры, Л.Н.Гумилев атындағы ЕҰУ «Туризм» кафедрасының меңгерушісі. Л.Н.Гумилева, Астана қ.

Мухияева Д.М. –Phd докторы қауымдастырылған профессоры, Л.Н.Гумилев атындағы ЕҰУ «Менеджмент» кафедрасының меңгерушісі. Л.Н.Гумилева, Астана қ.

ISBN 978-601-7697-82-2

«Қазақстан Республикасының Ұлттық валютасы: экономикалық өсу және қаржы технологиялары» халықаралық ғылыми-тәжірибелік конференциясының еңбектер жинағы. – Астана: "Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті"КЕАҚ, 2024. – 699

Сборник трудов международной научно-практической конференции «Национальная валюта Республики Казахстан: экономический рост и финансовые технологии» . – Астана: НАО «Евразийский национальный университет имени Л.Н. Гумилева», 2024. – 699

Works of the International scientific and practical conference «National currency of the Republic of Kazakhstan: economic growth and financial technologies» . – Astana: NAO "L.N. Gumilyov Eurasian National University", 2024. – 699

ISBN 978-601-7697-82-2

УДК 336.743 (574)
ББК 65262.6 (5Қаз)

© "Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті"КЕАҚ, 2024
© НАО «Евразийский национальный университет имени Л.Н. Гумилева», 2024
© NAO "L.N. Gumilyov Eurasian National University", 2024

10. OECD. (2022). *OECD Economic Surveys: Kazakhstan 2022*. [онлайн] Доступно: <https://www.oecd.org>

ӘОЖ 656.078.13

ҚР ЖОЛ ИНФРАҚҰРЫЛЫМ ЖОБАЛАРЫНЫҢ БЮДЖЕТ ҚАРАЖАТЫН ИГЕРУ МӘСЕЛЕЛЕРІ

Орынбасар Динара Ерланқызы, Смаилова Айым Максұтовна
студент, Л.Н.Гумилев; ат. Еуразия ұлттық университеті, Астана қ., ҚР
E-mail: odiinara019@gmail.com
Ғылыми жетекші PhD Кодашева Г.С.

Андатпа: Қазақстанның инфрақұрылымдық дамуы соңғы жылдары қарқынды түрде жүзеге асырылып, елдің экономикалық өсіміне айтарлықтай әсер етуде. Жолдар мен көлік дәліздерін жаңарту, теміржол және әуе инфрақұрылымын дамыту елдің ішкі және сыртқы байланыстарын күшейтті. 2021-2023 жылдары республикада бірқатар маңызды жобалар қолға алынып, бұл бағыттарға миллиардтаған теңге бөлінді. Әрбір жоба аймақтық және халықаралық деңгейде Қазақстанның транзиттік әлеуетін арттыруға, халықтың өмір сүру сапасын жақсартуға бағытталған. Бұл мақалада біз осы кезеңдегі инфрақұрылымдық жобалар мен олардың маңыздылығын жан-жақты талдаймыз.

Кілтті сөздер: инфрақұрылымдық жобалар, экономикалық өсу, жаңғырту, транзиттік әлеует.

Аннотация: Инфраструктурное развитие Казахстана в последние годы активно реализуется и оказывает значительное влияние на экономический рост страны. Модернизация дорог и транспортных коридоров, развитие железнодорожной и воздушной инфраструктуры укрепили внутренние и внешние связи страны. В 2021-2023 годах в республике был реализован ряд важных проектов, на эти направления выделены миллиарды тенге. Каждый проект направлен на повышение транзитного потенциала Казахстана на региональном и международном уровнях, улучшение качества жизни населения. В этой статье мы подробно разберем инфраструктурные проекты на данном этапе и их значение.

Ключевые слова: инфраструктурные проекты, экономический рост, модернизация, транзитного потенциала.

Abstract: The infrastructural development of Kazakhstan has been actively implemented in recent years and has a significant impact on the country's economic growth. The modernization of roads and transport corridors, the development of railway and air infrastructure have strengthened the country's internal and external relations. In 2021-2023, a number of important projects were implemented in the republic, billions of tenge were allocated for these areas. Each project is aimed at increasing the transit potential of Kazakhstan at the regional and international levels, improving the quality of life of the population. In this article, we will analyze in detail the infrastructure projects at this stage and their significance.

Keywords: infrastructure projects, economic growth, modernization, transit potential.

Кесте 1 – Қазақстандағы инфрақұрылымдық жобалардың дамуы: 2021-2023 жылдар аралығындағы бюджет қаражаты

Инфрақұрылымдық жобалардың атауы	2021	2022	2023
Екінші жолдарды салу және электрлендіру "Достық-Мойынты" теміржол учаскесі (833 км)	130 000 000	304 093 000	254 000 000

Дарбаза-Мақтаарал теміржол желісінің құрылысы (106 км)	70 000 000	80 000 000	11 800 000
Алматы айналма теміржол желісінің құрылысы (73 км)	46 800 000	46 800 000	93 600 000
Жерүсті инфрақұрылымын жаңғырту Қазақстанның 5 әуежайы	-	76 800 000	76 800 000
Әуежайдың жаңа жолаушылар терминалын салу Шымкент қаласы	9 000 000	2 000 000	3 000 000
Алматы қаласы әуежайының жаңа терминалын салу	2 200 000	32 200 000	64 400 000
Қалпына келтіру Жергілікті әуе желілерінің 8 әуеайлағы	16 980 000	-	16 980 000
Техникалық флоттың 40 кемесін салу	6 411 363	7 022 525	5 804 493
3 Кеме шлюзіне күрделі жөндеу жүргізу	1 931 700	1 261 500	1 820 400
Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын күрделі және орташа жөндеу	99 431 406	70 842 273	386 316 819
Республикалық маңызы бар автомобиль жолын салу Шығыс айналма жолы Түркістан қаласы, 30 км	29 000 000	29 000 000	29 000 000
Ішкі көлік желісін дамыту	344 099 060	438 833 867	524 463 000
Ескерту: [1] дерек көзі негізінде құрылған			

Кесте 1–де соңғы жылдары бірқатар инфрақұрылымдық жобалар жүзеге асырылып, елдің ішкі және сыртқы байланысын жақсартуға бағытталғанын көрсетеді. 2021-2023 жылдар аралығындағы маңызды жобалардың қаржыландырылуы мен прогресін қарастыра отырып, инфрақұрылымның әр саласындағы жетістіктеріне қаржылық талдау жүргізіп өтеміз.

1. Теміржол инфрақұрылымы. Теміржол жүйесін дамыту – Қазақстан үшін стратегиялық маңызға ие. Бұл салада бірқатар ірі жобалар жүзеге асырылуда:

- «Достық-Мойынты» теміржол учаскесін электрлендіру (833 км): Жоба 2021 жылы 130 млрд теңгеден басталып, 2022 жылы 304 млрд теңгеге дейін қаржыландырылды, ал 2023 жылы 254 млрд теңге бөлінген. Бұл жоба Қытаймен шекарадағы тасымалдарды тиімді етуге бағытталған.

- «Дарбаза-Мақтаарал» теміржол желісінің құрылысы (106 км): Қаржыландыру көлемі 2021 жылы 70 млрд теңге болса, 2023 жылы бұл көрсеткіш күрт төмендеп, 11,8 млрд теңгені құраған.

- «Алматы айналма теміржол» желісінің құрылысы: Бұл жоба тұрақты қаржыландырылып, 2021-2022 жылдары 46,8 млрд теңге бөлінсе, 2023 жылы 93,6 млрд теңгеге дейін артты.

2. Әуе көлігі инфрақұрылымы. Елдің әуе тасымалдары да маңызды бағыттардың бірі болып табылады:

- Қазақстанның 5 әуежайын жаңғырту: Жерүсті инфрақұрылымын жаңғырту 2022-2023 жылдары 76,8 млрд теңге көлемінде қаржыландырылған.

- Шымкент және Алматы әуежайларында жаңа жолаушылар терминалдарын салу: Шымкентте 2021-2023 жылдар аралығында 9 млрд теңгеден 3 млрд теңгеге дейінгі қаржы бөлінсе, Алматыда бұл көрсеткіш 64,4 млрд теңгеге дейін жетті.

3. Автомобиль жолдары. Қазақстанның жол инфрақұрылымы да айтарлықтай өзгерістерге ұшырады:

- Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын күрделі және орташа жөндеу: 2021-2023 жылдары бұл бағытта 99 млрд теңгеден 386 млрд теңгеге дейінгі қаржы жұмсалды.

• «Семей-Өскемен» және «Қарағанды-Аягөз-Тарбағатай-Бұғаз» жолдарының реконструкциясы: Бұл жобаларға қаржыландыру өсіп, 2023 жылы Семей-Өскемен жолы үшін 21,3 млрд теңге, ал Қарағанды-Тарбағатай-Бұғаз жолы үшін 34,1 млрд теңге бөлінді.

4. Кеме қатынасы. Теңіз және өзен көлігі де назардан тыс қалмады:

• Техникалық флоттың 40 кемесін салу: Бұл жобаға 2021 жылы 6,4 млрд теңге бөлінсе, 2023 жылы 5,8 млрд теңгеге дейін төмендеген.

• Кеме шлюздеріне күрделі жөндеу жүргізу: Жыл сайын қаржыландыру өзгергенмен, бұл бағытта тұрақты жұмыстар атқарылып келеді.

Кесте 2 – Қазақстанның инфрақұрылымдық жобалары: қайта құруға жұмсалған бюджет пен дамудың негізгі бағыттары

Инфрақұрылымдық жобалардың атауы	2021	2022	2023
«Семей-Өскемен» Республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздістіру жұмыстары,	8000000	5000000	21330697
«Қарағанды - Аягөз-Тарбағатай-Бұғаз» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздістіру жұмыстары, 921 км	15000000	34100000	34100000
«Ақтөбе-Қарабұтақ-Ұлғайсын» Республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздістіру жұмыстары, 262 км	15000000	33800000	33800000
Орал қаласын айналып өту құрылысымен «Орал-Атырау» Республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздістіру жұмыстары, 519 км	20032000	24597463	24597463
«Мерке-Бурылбайтал» автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздістіру жұмыстары, 266 км	-	7499269	10718116
Республикалық маңызы бар автомобиль жолын қайта жаңарту " Гр. РФ (Орск) - Ақтөбе	2873074	-	48240596
Автомобиль жолының Орталық-Оңтүстік дәлізін реконструкциялау және жобалау-іздістіру жұмыстары «Нұр-Сұлтан-Қарағанды-Балқаш-Бурылбайтал-Құрты-Қапшағай», 955 км	50347332	135568467	135568467
Әуежайдың аэровокзал кешенін қайта құру Қостанай қаласы Қостанай облысы	1100000	-	2100000
Ескерту: [1] дерек көзі негізінде құрылған			

Кесте 2– де 2021-2023 жылдары жүзеге асырылған негізгі инфрақұрылым жобаларының қайта құру жұмысына қанша бюджет игерілгенін қарастырамын.

Қазақстанда республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын жаңарту мен реконструкциялауға бағытталған бірнеше маңызды жобалар жүзеге асырылуда. Бұл жобалардың қаржыландыру көлемі жылдар бойынша өзгеріп отырады, бұл олардың стратегиялық маңызын және қаржылық қажеттіліктерін көрсетеді.

Семей-Өскемен автомобиль жолын реконструкциялау жобасына 2021 жылы 8 миллион теңге бөлінсе, 2022 жылы қаржы көлемі 5 миллион теңгеге дейін төмендеді. Алайда, 2023 жылы бөлінген қаржы 21,3 миллион теңгеге жетіп, жобаның аяқталу кезеңінде қосымша

қаржыландыру қажеттілігін айқындады.

Қарағанды-Аягөз-Тарбағатай-Бұғаз автомобиль жолы 2021 жылы 15 миллион теңгемен қаржыландырылып, 2022-2023 жылдары 34,1 миллион теңгеге тұрақты түрде бөлінді. Бұл қаржыландыру көлемінің тұрақтылығы жобаның ұзақ мерзімді жоспарға сай жүзеге асырылуын көрсетеді.

Ақтөбе-Қарабұтақ-Ұлғайсын автомобиль жолы 2021 жылы 15 миллион теңге көлемінде қаржыландырылып, 2022-2023 жылдары қаржы көлемі 33,8 миллион теңгеге дейін өсті. Бұл көрсеткіш жобаның күрделілігі мен оның тиімді жүзеге асырылуы үшін қосымша қаржы қажеттілігін растайды.

Орал-Атырау жолын айналып өту жобасына 2021 жылы 20 миллион теңге бөлініп, 2022-2023 жылдары қаржы 24,6 миллион теңгеге дейін өсіп, аймақтық байланыстарды жақсарту және жол қозғалысының тиімділігін арттыру мақсатында жүзеге асырылып жатыр.

Мерке-Бұрылбайтал жолы 2022 жылы 7,5 миллион теңге бөлініп, 2023 жылы 10,7 миллион теңгеге дейін өсті. Бұл жобаға қойылған талаптардың орындалуын және оның кезең-кезеңмен жүзеге асырылуын көрсетеді.

РФ шекарасы (Орск) - Ақтөбе жолы жобасына 2021 жылы 2,8 миллион теңге бөлінгенімен, 2022 жылы қаржыландыру жүргізілмеді. Дегенмен, 2023 жылы 48,2 миллион теңге бөлініп, жоба қайта жанданды, бұл оның стратегиялық маңызы бар екенін көрсетеді.

Орталық-Оңтүстік дәлізі 955 км ұзындығы бар және 2021 жылы 50,3 миллион теңге бөлінсе, 2022-2023 жылдары қаржы көлемі 135,5 миллион теңгеге дейін өсті. Бұл көрсеткіштер жобаның масштабын және стратегиялық маңызын көрсетеді.

Қостанай қаласындағы әуежайдың аэровокзал кешенін қайта құру жобасы 2021 жылы 1,1 миллион теңгемен басталып, 2023 жылы 2,1 миллион теңгеге жетті. Бұл жоба аймақтық әуе қатынасын дамыту мен жолаушыларға ыңғайлы жағдай жасау мақсатында жүзеге асырылуда.

Кесте 3– Жол инфрақұрылым жобаларына SWOT-талдау

Күшті жақтары (Strengths)	Әлсіз жақтары (Weaknesses)
Үкіметтің қолдауы, көлік инфрақұрылымын дамытуға бөлінген бюджет қаражаты	Бюрократиялық кедергілер, жобалардың уақытында жүзеге асырылмауы
Стратегиялық жобалардың жүзеге асырылуы	Қаржылық бұзушылықтар мен бюджеттік қаражатты тиімді пайдаланбау мәселелері
Қазақстанның транзиттік әлеуеті	Инфрақұрылымның ескіруі, заманауи стандарттарға сәйкес келмеуі
Мүмкіндіктер (Opportunities)	Қауіптер (Threats)
Халықаралық инвестицияларды тарту	Экономикалық дағдарыстардың теріс әсері
Жаңа технологияларды енгізу	Сыбайлас жемқорлықтың ықпалы
Мемлекеттік-жекеменшік әріптестік жобаларын дамыту	Техникалық қауіптер, табиғи апаттардың әсері
Ескерту: [2] дерек көзі негізінде құрылған	

Бұл SWOT-талдауы Қазақстандағы инфрақұрылымдық жобалардың қазіргі жағдайын, мүмкіндіктері мен қиындықтарын талдауға көмектеседі.

Қорытынды

Қорытындай келе, 2021-2023 жылдар аралығында Қазақстанның инфрақұрылым саласында жүзеге асырылған жобалар елдің экономикалық дамуына маңызды үлес қосты. Теміржол, әуе, автомобиль және кеме қатынасы салаларындағы жобалар тиімділікті арттырып, халықтың өмір сапасын жақсартуға бағытталды. Инфрақұрылымды дамыту – елдің стратегиялық мақсаттарына жетуде шешуші фактор болып табылады, ал бұл кезеңдегі жетістіктер Қазақстанның көліктік-логистикалық әлеуетін нығайтуға негіз қалауда.

Қолданылған әдебиеттер тізімі

1. Ағымдағы жағдайды талдау , Инфрақұрылым бағыттарының нысаналы индикаторлары <https://adilet.zan.kz/rus/docs/P2400000606#z11>
2. Проект бюджета Комитета автомобильных дорог на 2022-2023 годы . <https://www.gov.kz/>

UDC (336.1)

CURRENT TRENDS IN THE FINANCIAL SECTOR OF RENEWABLE ENERGY SOURCES IN THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

Aigul Raimkulova

PhD student, L.N. Gumilyov Eurasian National University, Astana, Kazakhstan

e-mail: araimkulova@gmail.com

Supervisor: Aida Zhagyparova

PhD in Economics, Associate Professor, Dean of the Economics Faculty L.N.

Gumilyev Eurasian National University, Astana, Kazakhstan,

e-mail: zhagyparova_aida@mail.ru

Annotation. Kazakhstan, endowed with abundant natural resources, has recently shifted its focus towards the development of renewable energy sources (RES). This transition is driven by a combination of environmental commitments, economic diversification, and energy security concerns. The financial sector plays a crucial role in facilitating the growth of RES, providing the necessary funding, investment frameworks, and incentives. This article explores the current trends in the financial sector of renewable energy in Kazakhstan, examining policy developments, investment trends, and challenges facing the sector.

Казахстан, обладая обилием природных ресурсов, недавно сместил свой фокус на развитие возобновляемых источников энергии (ВИЭ). Этот переход обусловлен сочетанием экологических обязательств, экономической диверсификации и обеспокоенности вопросами энергетической безопасности. Финансовый сектор играет ключевую роль в содействии росту ВИЭ, предоставляя необходимое финансирование, инвестиционные схемы и стимулы. В данной статье рассматриваются текущие тенденции в финансовом секторе ВИЭ в Казахстане, анализируются изменения в политике, инвестиционные тренды и проблемы, с которыми сталкивается сектор ВИЭ.

Қазақстан, табиғи ресурстарға бай бола отырып, жақында жаңартылатын энергия көздерін (ЖЭК) дамытуға назар аударды. Бұл өтпелі кезең экологиялық міндеттемелер, экономикалық әртараптандыру және энергетикалық қауіпсіздік мәселелерімен байланысты. Қаржы секторы ЖЭК-тің өсуін қолдауда маңызды рөл атқарады, қажетті қаржыландыру, инвестициялық құрылымдар мен ынталандыруларды қамтамасыз етеді. Бұл мақалада Қазақстандағы ЖЭК-тің қаржы секторындағы қазіргі тенденциялар, саясаттық өзгерістер, инвестициялық трендтер мен сектордың алдында тұрған қиындықтар қарастырылады.

Keywords: renewable energy sources, financial tools, financial sector

Kazakhstan possesses significant potential for renewable energy sources, particularly in wind, solar, and biomass sectors. The government has established ambitious goals to raise the proportion of renewables in the energy mix to 50% by 2050. Key initiatives include the "Green Economy" strategy, and a national renewable energy law designed to stimulate investment in clean energy technologies. These policies have fostered a positive environment for both local and international investors.

The government's aim is to produce 3% of its electricity from renewable sources by 2020, increasing this figure to 10% by 2030, and ultimately reaching 50% by 2050. This path not only