



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТҰҢҒЫШ ПРЕЗИДЕНТІ - ЕЛБАСЫНЫҢ ҚОРЫ

«ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ БІЛІМ – 2017»

студенттер мен жас ғалымдардың
XII Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ

XII Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ – 2017»

PROCEEDINGS

of the XII International Scientific Conference
for students and young scholars
«SCIENCE AND EDUCATION - 2017»



14th April 2017, Astana



**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ**

**«Ғылым және білім - 2017»
студенттер мен жас ғалымдардың
XII Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XII Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«Наука и образование - 2017»**

**PROCEEDINGS
of the XII International Scientific Conference
for students and young scholars
«Science and education - 2017»**

2017 жыл 14 сәуір

Астана

УДК 378

ББК 74.58

Ғ 96

Ғ 96

«Ғылым және білім – 2017» студенттер мен жас ғалымдардың XII Халықаралық ғылыми конференциясы = The XII International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2017» = XII Международная научная конференция студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2017». – Астана: <http://www.eni.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie/>, 2017. – 7466 стр. (қазақша, орысша, ағылшынша).

ISBN 978-9965-31-827-6

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 378

ББК 74.58

ISBN 978-9965-31-827-6

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2017

Список использованных источников

1. <http://www.portaktau.kz/>.
2. www.strategy2050.kz.
3. Актауский морской торговый порт // Казахстан. Национальная энциклопедия. - Алматы: Қазақ энциклопедиясы, 2014. - 270 с.

УДК 622.232.8.72

РАСШИРЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ПОРТА АКТАУ

Кабдыгалиев Абылай Болатович

abylai_999@inbox.ru

Магистрант Евразийского национального университета им. Л.Н. Гумилева,
Астана, Казахстан

Научный руководитель – Т.Б. Сулейменов

В ежегодном Послании народу Казахстана Н.Назарбаев назвал транспорт «кровеносной системой казахстанской индустрии и общества», а его развитие выдвинул в число главных приоритетов своей экономической политики [1].

Одной из важных мер в этом направлении стало утверждение в конце ноября 2013 г. правительством РК Программы развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы до 2050 г., разработанной при участии Всемирного банка [2].

Эта программа уже получила оценку как первый в истории Казахстана крупномасштабный план развития транспортной инфраструктуры страны и ее интеграции в мировую транспортную систему. Общий объем инвестиций в модернизацию и развитие транспортной инфраструктуры до 2020 г. должен составить 60 млрд. долл. государственных и частных инвестиций. Среди портов каспийского региона Актау занимает доминирующее положение: на него приходится до трети всего грузооборота в Каспийском море. По итогам 2015 года порт Актау на треть превысил свои проектные мощности (объем перевалки составил свыше 13 млн тонн при мощности в 11 млн). В этой связи особенно остро встал вопрос расширения порта. К тому же развитие железнодорожной инфраструктуры в регионе так же может увеличить грузовую базу порта, к чему он должен быть готов.

Стоимость расширения порта только в северном направлении оценивается в \$356 млн. Уже сданы в эксплуатацию гидротехнические сооружения. Были построены три сухогрузных причала, что позволило увеличить обработку сухих грузов в два раза. Кроме того, заложены нефтяные терминалы (на случай, если в них возникнет потребность и трубопроводный транспорт не заберет все объемы).

В текущем году порт Актау работает с превышением плана на 15%. В три раза увеличены отправки грузов на паромов. Расширение паромного сообщения – одно из стратегических направлений развития порта. Уже сейчас есть возможность отправлять паромы в Азербайджан (Баку) и другие прикаспийские государства. В целом же, по оценкам, порт Актау может рассчитывать на дополнительные 4 млн. тонн грузов.

По словам министра транспорта РК А.Жумангалиева, выработанный совместно с Всемирным банком «План мероприятий по росту уровня логистики» позволит Казахстану к 2020 г. подняться на 40-е место в рейтинге ВБ по индексу эффективности логистики.

Согласно расчетам, к этому времени грузооборот и пассажиропоток наземного транспорта должен возрасти, соответственно, в 1,6 и 1,5 раза, а объем транзитных грузов в два раза относительно существующего уровня.

Важной особенностью реорганизации транспортной сферы в Казахстане стала интеграция транспортных активов в одну структуру. Централизованное управление

программы было возложено на так называемого «мультимодального» оператора, которым стала транспортно-логистическая компания, создаваемая на базе национальной железнодорожной корпорации «Казахстан темир жолы» (КТЖ). В ее состав вошли также порт Актау, специальная экономическая зона (СЭЗ) «Хоргос – восточные ворота», аэропорты и терминальная сеть Казахстана. Предполагается, что это позволит обеспечить необходимый уровень координации управления и, в конечном счете, создаст благоприятные условия для реализации экспортного и транзитного потенциала страны.

Существующие потребности роста обработки сухих грузов в порту Актау будут обеспечены за счет реализации проекта расширения порта в северном направлении, который завершится в 2015 году. В рамках первого этапа расширения порта Актау построены защитные гидротехнические сооружения. В 2013 году начаты дноуглубительные работы в расширяемой части акватории порта, а уже с 2014 года начнется строительство трех сухогрузных терминалов. В результате будет обеспечен рост пропускной способности порта Актау на 2,5 млн. тонн. Увеличению пропускной способности также способствуют принимаемые меры по повышению качества обслуживания в порту Актау. В частности, будет автоматизирована система управления производственным процессом Актауского порта (автоматизация погрузочно-разгрузочных работ и оптимизация складских операций), а также продолжится работа по совершенствованию процесса оформления документов.

В рамках Программы пропускная способность морского порта Актау к 2020 году будет увеличена с 16,8 до 20,5 млн. тонн за счет успешной реализации вышеуказанных проектов, а также реконструкции 12-го причала порта Актау и строительства нового 11-го причала.

Кроме того, планируется строительство пяти причалов и модернизация двух паромных переправ в рамках расширения речной инфраструктуры.

В рамках реализации инфраструктурных проектов водного транспорта будет рассмотрен вопрос по привлечению частных инвестиций на основе государственно-частного партнерства. Для перевалки генеральных грузов при увеличении проектной мощности порта потребуются максимальное использование всех резервов, имеющихся в порту, как технических средств, так и трудовых ресурсов.

Для выхода на безубыточное финансовое положение портом будут приняты меры по поэтапному повышению тарифов на услуги погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых силами и средствами порта, для инвестирования инфраструктурных программ, проектов и повышения качества предоставляемых портом услуг.

Кроме того, будет проработан вопрос на предмет выведения услуг погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых силами и средствами порта, из монопольного сектора в соответствии с законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях и регулируемых рынках. Развитие инфраструктуры водного транспорта предполагает расширение порта Актау в северном направлении. Сегодня дноуглубительные работы проводятся полным ходом. Что касается трех сухогрузных терминалов, то за счет частных инвестиций в 2016 году они будут сданы в эксплуатацию. При этом, доведение мощности порта до 20,5 млн. тонн к 2020 году обеспечится [3].

По информации главы Минтранскома, запланировано приобретение трех сухогрузов, для этого уже подписаны договорные обязательства. Также в рамках новой госпрограммы предполагается закупить два универсальных парома.

Строительство нового судоремонтного завода в порту Курык прорабатывается соответствующей национальной компанией, данный проект включен в государственную программу по развитию транспортной инфраструктуры РК до 2020 года. Важность его заключается в том, что за счет этого проекта обеспечится потребность ремонтных работ до 70% судов в Каспийском море. По госпрограмме будут созданы 14 транспортно-логистических центров. Определены конкретные города, в основном за счет частных инвестиций и средств национальной компании КТЖ. Предполагается внешняя терминальная сеть в Китае - за счет того, что будет выстроен собственный терминал в одном из городов Китая, а также арендован терминал в городе Урумчи. Также в Санкт-Петербурге, Бресте и

Бандар Аббас предполагается аренда терминалов. По словам главы МТК, по поручению Главы государства были проработаны вопросы создания мультимодальной транспортно-логистической компании, в которую войдут активы КТЖ и активы «Хоргоса», а также морского порта и аэропорта.

Напомним, проект госпрограммы разработан по поручению Главы Государства и является первым в истории крупномасштабным планом развития транспортной инфраструктуры Казахстана и его интеграции в мировую транспортную систему.

Список использованных источников

1. Послание Президента Республики Казахстан Н.Назарбаева народу Казахстана. 31 января 2017 г. - <http://www.akorda.kz>.
2. strategy2050.kz «www.strategy2050.kz».
3. <http://www.portaktau.kz/>.

УДК 567.941

3PL ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ В УСЛОВИЯХ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ СТРАНЫ: ЭКСПОРТ ЖИДКОГО АРГОНА В АЗЕРБАЙДЖАН

Касабеков Мадихан Махмудович
madi.kassabekov@gmail.com

АО «Национальная компания «Астана ЭКСПО-2017» Главный менеджер по логистике
Департамента сервисного обеспечения, Астана, Казахстан
Научный руководитель – М.И. Касабеков

В статье описана следующая операция по экспорту:

- международная комбинированная перевозка жидкого аргона с территории воздухоочистительного завода в г. Темиртау (Казахстан) до станции Бина (Азербайджан) в вагонах-цистернах собственности грузоотправителя, предназначенных для перевозки аргона наливом, железнодорожным транспортом.

Перевозка осуществлена по магистральным сетям железной дороги Казахстана до порта Актау (Казахстан), экспортным сообщением в порт Алят (Казахстан), через паромную переправу Актау – Алят, с дальнейшей доставкой груза на станцию Бина железными дорогами Азербайджана;

- возврат порожнего вагона собственности компании «Линде Газ Казахстан», по маршруту ст. Бина, Баку (Азербайджан) – ст. Жанааул, Темиртау (Казахстан) через магистральные сети железных дорог территорий Азербайджана, России и Казахстана.

Основной целью выбора темы экспортной продукции, в первую очередь служило описание процесса оказания 3PL логистических услуг для клиента, в экспортном сообщении.

В этой связи, темой ключевой экспортной продукции была выбрана перевозка жидкого охлажденного аргона в Азербайджан, одним из производителей которой в Республике Казахстан, является компания «Линде Газ Казахстан».

В рисунке 1 приведен график экспорта продукции «Газы инертные - Аргон» под товарной позицией 28 04 21 00, за последние пять лет.

По показателям за пять лет, прослеживается тенденция роста экспорта продукции в среднем на 20-25% ежегодно, где на 2014 год приходится рост на 70% по сравнению с показателями за все предыдущие 4 года. Приведенная информация выражает, что у данной продукции есть большой потенциал роста, учитывая увеличение мощности выпуска продукции и развитие новых транспортных коридоров в стране, строящихся в рамках реализации Стратегии.

Также в данном рисунке приведены данные стран, куда непосредственно был