



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE
OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN



Л. Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ
ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ
ЕВРАЗИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Л. Н. ГУМИЛЕВА
GUMILYOV EURASIAN
NATIONAL UNIVERSITY



ЖАС ҒАЛЫМДАР КЕҢЕСІ

Студенттер мен жас ғалымдардың
«Ғылым және білім - 2015»
атты X Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ



СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
X Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«Наука и образование - 2015»

PROCEEDINGS
of the X International Scientific Conference
for students and young scholars
«Science and education - 2015»

УДК 001:37.0
ББК72+74.04
Ғ 96

Ғ96

«Ғылым және білім – 2015» атты студенттер мен жас ғалымдардың X Халық. ғыл. конф. = X Межд. науч. конф. студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2015» = The X International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2015». – Астана: <http://www.enu.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie-2015/>, 2015. – 7419 стр. қазақша, орысша, ағылшынша.

ISBN 978-9965-31-695-1

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 001:37.0
ББК 72+74.04

ISBN 978-9965-31-695-1

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2015



Рисунок 1 - Двигатель автомобиля Chevrolet Lacetti 1.6 MT с системой питания на крекинг-газе (г. Астана)



Рисунок 2 - Бортовой компьютер определения параметров автомобиля Chevrolet Lacetti 1.6 MT (г. Астана)

Список использованной литературы

1. Павлов, В.А. Условия оптимизации процессов сжигания жидкого топлива и газа в энергетических и промышленных установках / В.А. Павлов, И.Н. Штейнер. - Л.: Энергоатомиздат, 1984. – 120 с.
2. Леффлер У.Л. Переработка нефти: - М.: Олимп-Бизнес, 2005.-224с.
3. Петров С.В., Коржик В.Н., Маринский Г.С. «Плазменно-дуговая технология получения нового экологически чистого топлива». Вербовский А.В., /Институт газа НАН Украины.

УДК 347.763

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ АВТОБУСНОГО МАРШРУТА №9 В Г. АСТАНА

Достанова Гаухар Аманбаевна

delightful_brilliance@mail.ru

студент 4 курса 5В090100 – «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта». ЕНУ им. Л.Н.Гумилёва, Астана, Казахстан

Научный руководитель – Нураков С.Н.

В настоящее время в связи с интенсивным ростом населения г. Астана и расширением

территории города, связанной с вводом новых жилых комплексов и промышленных предприятий, нагрузки на перевозку автобусами резко возрастают. Поэтому по заданию руководства Автобусного парка №1 мы обследовали работу автобусного маршрута №9 Автобусного парка №1, самого крупного автомобильного предприятия города. Автобусный маршрут №9 следует от железнодорожного вокзала до поселка Жибек жолы по следующей схеме: начальный пункт «железнодорожный вокзал "Астана"», затем остановки: «Национальный театр оперы и балета имени К. Байсеитовой», «улица Молдагуловой», «Медицинская академия», «Политехнический колледж», «улица Жангельдина», «АТФ банк», «Стадион имени К. Мунайтпасова», «Конгресс-Холл», «проспект Республики», «СШ №31», «ГТЦ "Астанателеком"», «Торгово-экономический колледж», «улица Бейсекбаева», «ТЦ "Казахстан"», «проспект Абылай хана», «НИИ травматологии», «улица Мунайтпасова», «Жибек жолы», «школа "Мирас"», «Республиканская гвардия», «магазин "Дастан"», «улица Габита Мусрепова», «СШ №52», «улица Жайык», «ТЦ "Мастер"», «переулок Муголжар», «АЗС», «улица Армандастар», «улица Мереке», «улица Коксай», «ЖМ "Жибек жолы"». Общий пробег маршрута - 71 км, время следования 2 часа 38 минут.

Одновременно нам было поручено исследовать №9 маршрут, дать анализ существующих проблем, а также пути их решения. В результате были получены данные, в которых отражено фактическое состояние перевозок на этом маршруте. Например, нами было обнаружено немало случаев нарушения правил дорожного движения водителями автобусов, нетактичного обращения некоторых кондукторов к пассажирам, безбилетного проезда пассажиров, нарушения графика движения в результате пробок в часы пик и некоторые др. В процессе обследования транспортных корреспонденций между отдельными микрорайонами города также был выявлен ряд проблем. Потребность в поездках закономерно изменяется по периодам суток. В будние дни в часы пик с 7:00 до 9:00 и с 18:00 до 20:00 наблюдается наибольший поток пассажиров (рисунок 1). Из графика видно, что в эти часы перегруженность автобуса достигает максимального уровня, что негативно влияет не только на качество обслуживания граждан, но и на работу водителей, кондукторов приводит к большой нагрузке на них и к интенсивному износу пассажирского состава. С другой стороны, из-за огромных пробок на пересечениях улицы Кенесары – пр. Республики, недостаточной ширины улиц, загруженности транспортными средствами, а в снегопад еще и плохими условиями передвижения интервалы движения автобусов нарушались и достигали 30-40 минут [1].

ӘОЖ 735.665

ТАУ-КЕН КӘСПОРЫНДАРЫНДА ТАСЫМАЛДАУ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ ЖӘНЕ РОБОТ ТЕХНОЛОГИЯЛЫҚ КЕШЕН ҚҰРЫЛЫМЫ

Дуйсенов Мақсат Макишевич

duisenov@mail.ru

Л.Н. Гумилев атындағы ЕҰУ «Тасымалдау, жол қозғалысын ұйымдастыру және көлікті пайдалану» кафедрасының магистранты, Астана, Қазақстан
ғылыми жетекшісі – М.И.Арпабеков

Автоматтандырудың маңызды элементі лавада жұмыстарды басқару үшін өнеркәсіп компьютерлерін пайдалану болып табылады. Шетел, қазақстандық және ресей шахталарында қолданылатын атақты жүйелерінен «Тайсен бах» және «Марко» РМ-4, РМ-32 герман фирмасының жүйелері басым болады.

Қазақстан Республикасының Үкіметі қабылдаған 2020 жылға дейінгі кезеңде Қазақстанның тау-кен саласын дамыту тұжырымдамасының басым бағыттарының бірі өндірістік процестерді роботтандыру және автоматтандыру, экологиялық қауіпсіздік және адамдарға қоршаған ортаның теріс әсерін төмендету бойынша шаралар болып табылады.