



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE
OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN



Л. Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ
ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ
ЕВРАЗИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Л. Н. ГУМИЛЕВА
GUMILYOV EURASIAN
NATIONAL UNIVERSITY



Студенттер мен жас ғалымдардың
«Ғылым және білім - 2015»
атты X Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
X Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«Наука и образование - 2015»

PROCEEDINGS
of the X International Scientific Conference
for students and young scholars
«Science and education - 2015»

УДК 001:37.0
ББК72+74.04
Ғ 96

Ғ96

«Ғылым және білім – 2015» атты студенттер мен жас ғалымдардың X Халық. ғыл. конф. = X Межд. науч. конф. студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2015» = The X International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2015». – Астана: <http://www.eni.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie-2015/>, 2015. – 7419 стр. қазақша, орысша, ағылшынша.

ISBN 978-9965-31-695-1

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 001:37.0
ББК 72+74.04

ISBN 978-9965-31-695-1

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2015

Қазбеков Ерназар Адлетұлы, Кенжебай Нурдаулет Ануарбекович

студенты 4 курса 5В090100 – «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта». ЕНУ им. Л.Н.Гумилёва, Астана, Казахстан

Научный руководитель – М.И. Арпабеков

Правила дорожного движения не менялись с 1997 года. Впервые за это время в них внесли ряд изменений, это произошло после того, как в Казахстане приняли закон «О дорожном движении». Правила были официально опубликованы 27 декабря. Они вступят в силу 7 января 2015 года. «1» января 2015 года, в Казахстане начинает действовать новый закон «О дорожном движении», который здорово изменит автомобильную жизнь республики, поскольку запускается регламент стран ЕврАзЭС. За 2 года подготовки законопроекта широко обсуждались каждая буква, в итоге дали возможность разглядеть под микроскопом и специалистам, и юристам, который, всего в тексте 70 страниц 12 шрифтом. В законе о безопасности дорожного движения и вытекающие из него правила строятся на ужесточении, каких-либо послаблений в нем нет. Только запретить и ограничить. Если мы приводим законодательство дорожного движения к европейскому, то в Европе правила разумны и глупых ограничений там нет. В новом документе содержится много текста, который не будет интересен рядовому автомобилисту, так что некоторые разделы (например, общие положения, где подробно разъясняются ключевые понятия вроде «водитель» и «дорога») оставим без внимания, сосредоточившись на ключевых аспектах.

Об основаниях для остановки появился документ, который досконально прописывает, на каких основаниях сотрудники полиции могут останавливать транспорт для проверки. Эту часть закона приведем полностью:

1. Основаниями остановки транспортного средства по требованию сотрудника органов внутренних дел являются:

- нарушение водителем транспортного средства требований настоящего Закона и (или) Правил дорожного движения, в том числе зафиксированное техническим средством фиксации нарушение правил дорожного движения;

- работа по розыску угнанных, похищенных транспортных средств, а также транспортных средств, водители которых скрылись с мест дорожно-транспортных происшествий, иных преступлений, связанных с использованием транспортных средств;

- необходимость предоставления транспортного средства (...);

- проверка у водителя документов (...) на стационарных постах полиции, а также при проведении оперативно-профилактических мероприятий;

- проверка документов на перевозимый груз на постах полиции и контрольно-пропускных пунктах. В период проведения специальных мероприятий допускается остановка транспортных средств вне постов полиции с целью проверки документов на перевозимый груз;

- выполнение решений уполномоченных на то государственных органов или должностных лиц об ограничении или запрещении движения;

- необходимость опроса водителя и (или) пассажира (пассажиров) об обстоятельствах совершения дорожно-транспортных происшествий, административного правонарушения, преступления, очевидцами которых они являются;

- регулирование дорожного движения.

2. Остановка транспортного средства по требованию сотрудника органов внутренних дел по основаниям, не предусмотренным пунктом 1 настоящей статьи, запрещается.

О всевозможных запретах – на аэрографические трёхмерные рисунки, проще говоря, на аэрографию. И если раньше, штрафую автомобилистов за картины на кузове, полицейские

мотивировали наказание законом «О рекламе», то теперь запрет на эксплуатацию разрисованных машин закреплён профильным документом. Кроме украшенных аэрографией машин, традиционно запрещено эксплуатировать технику, которая по причине неисправностей «создаёт угрозу безопасности дорожного движения и окружающей среде».

Ещё один запрет приведём без сокращений:

«Запрещается стоянка:

- в местах, где запрещена остановка;
- на дорогах и улицах населённых пунктов, кроме специально отведённых для этого мест, обозначенных соответствующими дорожными знаками и указателями;
- на эстакадах, мостах, путепроводах;
- вне населённых пунктов на проезжей части дорог, обозначенных дорожным знаком „Главная дорога“;
- ближе пятидесяти метров от железнодорожных переездов;
- механических транспортных средств, с работающим двигателем в населённых пунктах, если это создаёт неудобства жителям;
- на клумбах, газонах, детских и спортивных площадках».

Та же статья запрещает ночные автобусные перевозки! С 23:00 до 6:00 больше нельзя осуществлять междугородные, межобластные, межрайонные и международные поездки «посредством нерегулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами и микроавтобусами». То есть, частным владельцам автобусов отныне можно ездить только днём. Второй вариант — переходить «под крыло» транспортных компаний, которые имеют право осуществлять эти самые регулярные перевозки.

Об обязанностях водителей, чтобы передать право управления и пользования транспортным средством, достаточно простой письменной доверенности. В принципе, такую возможность предусматривал и Гражданский кодекс, так что новый закон просто продублировал известный факт. В случае отсутствия рядом владельца машины водитель обязан иметь не простую доверенность, а зарегистрированную полицией (или спецназом).

Эта же статья документа разъясняет, что остановленный сотрудником полиции водитель не должен выходить из машины, причём пассажирам также запрещено покидать автомобиль. Из других запретов отметим запрет на управление неисправным транспортным средством, не прошедшим обязательный технический осмотр, за исключением легковушек, возраст которых не превышает четырёх лет (исключение составляет коммерческая техника). Эта норма также будет пересмотрена: президент РК требует отказаться от техосмотра для новых машин возрастом до 7 лет.

Отдельно оговаривается запрет на употребление алкогольных напитков, наркотических или психотропных веществ после дорожно-транспортного происшествия, к которому водитель причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника органов МВД. И только когда медосвидетельствование состоится (или полицейский примет решение не проводить его), водитель уже может выпить. Если, конечно, потом не собирается садиться за баранку.

Кроме того, с января 2015 года будут выдаваться новые водительские удостоверения, в которых изменились категории вождения. При этом водительское удостоверение будет содержать ИИН, это позволит оплачивать штрафы через e-gov. Права нового образца будут выдаваться лицам, которые получают удостоверение впервые. Текущие права действительны до истечения их срока. Замена прав старого образца на новый осуществляется в добровольном порядке.

О водительских удостоверениях, одно из самых интересных новшеств – введение новых водительских категорий. Добавились семь основных категорий и шесть дополнительных подкатегорий – для вождения квадроциклов, мокиков, скутеров и прочего нового транспорта. Эта версия водительских прав соответствует Конвенции ООН.

Помимо привычных А, В, С и D появились BE, CE и DE, которые, в принципе, не несут ничего нового – буква означает, что водителю позволено водить машину

соответствующей (В, С или D) категории, оборудованную прицепом.

Зато подкатегории — штука абсолютно новая:

A1 — мотоциклы, трициклы, квадроциклы и мопеды с максимальной конструктивной скоростью более 50 км/ч, с рабочим объёмом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;

B1 — трициклы и квадроциклы;

C1 — автомобили, за исключением относящихся к категории D, разрешённая максимальная масса которых превышает 3500 кг, но не превышает 7500 кг; автомобили подкатегории C1, сцепленные с прицепом, разрешённая максимальная масса которого не превышает 750 кг;

D1 — автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8, но не более 16 сидячих мест помимо сиденья водителя; автомобили подкатегории D1, сцепленные с прицепом, разрешённая максимальная масса которого не превышает 750 кг.

При этом категория А разрешает управлять транспортными средствами подкатегории A1 и подкатегории B1, но только если транспортное средство отличают мотоциклетная посадка или руль мотоциклетного типа, категории В — подкатегории B1 (теперь уже если нет мотоциклетной посадки или руля мотоциклетного типа), категории С — подкатегории C1 и так далее.

Также закон подробно оговаривает условия получения водительских прав. Этот раздел мы приводим без сокращений:

1. Лица, достигшие установленного настоящей статьёй возраста и имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами, после соответствующей подготовки допускаются к сдаче экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.

2. Право на управление транспортными средствами предоставляется:

- транспортными средствами подкатегории A1 — лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста;

- транспортными средствами категорий А, В и подкатегорий B1, C1 — лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста;

- транспортными средствами категории С и подкатегории D1 — лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста, имеющим стаж работы водителем не менее трёх лет, в том числе стаж управления транспортными средствами, относящимися к категории C1, не менее одного года;

- транспортными средствами категорий D, Tm и Tb — лицам, достигшим двадцатипятилетнего возраста, имеющим стаж работы водителем не менее пяти лет, в том числе стаж управления транспортными средствами, относящимися к категории D1, не менее трёх лет;

- составами транспортных средств категорий BE, CE, DE — лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий В, С или D в течение не менее двенадцати месяцев;

- составами транспортных средств подкатегорий C1E, D1E — лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий С, D либо подкатегорий C1, D1 в течение не менее двенадцати месяцев.

3. К сдаче экзаменов на получение права на управление транспортными средствами категорий В, С, а также подкатегории C1 допускаются лица, достигшие семнадцатилетнего возраста и прошедшие соответствующую подготовку водителей транспортных средств по направлениям военных комиссариатов. Национальные водительские удостоверения указанным лицам выдаются по достижении ими восемнадцатилетнего возраста.

Отдельно отметим, что теперь запрещено управление транспортными средствами на основании международных или иностранных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской или иной трудовой деятельности. Другими словами,

иностранцы, которые хотят работать водителями на территории Казахстана, должны получить казахстанские права. Кстати, на права теперь можно официально сдавать не только на «механике», но также на «автомате», правда, в правах будет значиться соответствующая отметка.

О регистрации транспорта, владельцам транспортных средств на регистрацию транспортных средств даётся 10 рабочих дней после приобретения техники на территории Таможенного союза или совершения таможенных операций. Раньше для получения номеров (включая постановку на временный учёт иностранных участников движения) отводилось 5 дней. Так что сроки увеличились вдвое. Кстати, отныне регистрации подлежат также мотоциклы, трициклы, квадроциклы и мопеды, которые могут разгоняться быстрее 50 км/ч. До этого, например, квадроциклы регистрировали как сельхозтехнику, а мопеды не оформлялись вовсе.

Отдельно отмечается, что транспортное средство на законных основаниях... могут не зарегистрировать. В получении номеров откажут, если (отдельно обратите внимание на последний пункт):

- отсутствуют сертификаты соответствия для новых транспортных средств;
- транспортное средство, представленное на перерегистрацию, вовремя не прошло техосмотр;
- часть конструкции, имеющая маркировочное идентификационное обозначение транспортного средства, была заменена;
- водитель вовремя не оплатил штрафы или налоги.

Ещё одно новшество – покупка так называемых красивых номеров. За обычные государственные регистрационные номерные знаки пошлина останется прежней – 280% от МРП. А вот за сочетания цифр 100, 111, 200, 222, 300, 333, 400, 444, 500, 555, 600, 666, 700, 800, 888, 900, 999 придётся заплатить 13700 % от МРП (с «1» января 2015 года 1 МРП составляет 1 982 тенге). Номер, в котором будут присутствовать 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 777, стоит 22 800% от МРП. Интересно, что красивые номера станут закреплять за их владельцами: при продаже автомобиля номер можно сдать на хранение, а купив новую машину, получить обратно.

Список использованной литературы

1 Правила дорожного движения в Республике Казахстан, утвержденные Постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 «Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам».

2 Закон «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам налогообложения» (28 ноября 2014 г.).

УДК 656

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ «Кунаева – Орынбор» С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИИ

Жанайдарова Жанерке Маргулановна

студент 4 курса 5В090100 – «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта». ЕНУ им. Л.Н.Гумилёва, Астана, Казахстан

Научный руководитель – Ж.М.Куанышбаев

К инновационным технологиям можно отнести:

- Уличное освещение дорог