



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE
OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN



Л. Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ
ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ
ЕВРАЗИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Л. Н. ГУМИЛЕВА
GUMILYOV EURASIAN
NATIONAL UNIVERSITY



Студенттер мен жас ғалымдардың
«Ғылым және білім - 2015»
атты X Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
X Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«Наука и образование - 2015»

PROCEEDINGS
of the X International Scientific Conference
for students and young scholars
«Science and education - 2015»

УДК 001:37.0
ББК72+74.04
Ғ 96

Ғ96

«Ғылым және білім – 2015» атты студенттер мен жас ғалымдардың X Халық. ғыл. конф. = X Межд. науч. конф. студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2015» = The X International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2015». – Астана: <http://www.enu.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie-2015/>, 2015. – 7419 стр. қазақша, орысша, ағылшынша.

ISBN 978-9965-31-695-1

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 001:37.0
ББК 72+74.04

ISBN 978-9965-31-695-1

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2015

1 Резолюция Генеральной Ассамблеи ООН 1348 от 13 декабря 1958 г. URL: <http://daccess-dds-ny.un.org/doc/RESOLUTION/GEN/NR0/750/14/IMG/NR075014.pdf?OpenElement>

2 Яковенко А.В. Комитет ООН по использованию космического пространства в мирных целях // Дипломатический вестник. – 1999. – №3 URL: http://www.mid.ru/bdomp/dip_vest.nsf/99b2ddc4f717c733c32567370042ee43/db6a1d0e5bfb23cac325688700443752!OpenDocument

3 Резолюция Генеральной Ассамблеи ООН 1721 от 20 декабря 1961 г. URL: <http://daccess-dds-ny.un.org/doc/RESOLUTION/GEN/NR0/170/20/IMG/NR017020.pdf?OpenElement>

4 Приложение к резолюции Генеральной Ассамблеи ООН 2222 от 19 декабря 1966 г. / ст.1 Договора о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела URL: <http://daccess-dds-ny.un.org/doc/RESOLUTION/GEN/NR0/788/15/IMG/NR078815.pdf?OpenElement>

5 Декларация о международном сотрудничестве в исследовании и использовании космического пространства на благо и в интересах всех государств, с особым учетом потребностей развивающихся стран URL: http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/declarations/space.shtml

6 Абашидзе А.Х., Абайдельдинов Е.М. Международное право: Особенная часть. – Воронеж: Наука-Юнипресс, 2013. – 463 с. – С. 332.

7 Доклад Третьей Конференции Организации Объединенных Наций по исследованию и использованию космического пространства в мирных целях (Вена, 19-30 июля 1999 года) URL: http://www.unoosa.org/pdf/reports/unispace/ACONF184_6R.pdf

8 Сарсембаев М.А. Международное право. – Алматы: Данекер, 2001. -334 с. – С. 274.

УДК 341.225

ПРАВОВАЯ ОХРАНА МИРОВОГО ОКЕАНА ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

Нуркишева Томирис Жанатовна

nntomiriss@gmail.com

Студентка 2-го курса специальности «5В030200 –Международное право» юридического факультета ЕНУ им. Л.Н.Гумилева, Астана, Казахстан

Научный руководитель – магистр международного права, старший преподаватель кафедры международного права юридического факультета ЕНУ им. Л.Н.Гумилева Куликпаева М.Ж.

Мировой океан, являясь совокупностью всех морей и океанов Земли, оказывает огромное влияние на жизнедеятельность планеты. Огромная масса вод океана формирует климат планеты, служит источником атмосферных осадков. Из него поступает более половины кислорода, и он же регулирует содержание углекислоты в атмосфере, так как способен поглощать ее избыток. На дне Мирового океана происходит накопление и преобразование огромной массы минеральных и органических веществ, поэтому геологические и геохимические процессы, протекающие в океанах и морях, оказывают очень сильное влияние на всю земную кору. Именно Океан стал колыбелью жизни на Земле; сейчас в нём обитает около четырёх пятых всех живых существ планеты.

Одной из глобальных экологических проблем является проблема загрязнения Мирового океана. Так как океан является одним из важных ресурсов земли, то его правовой охраной занимается всё мировое сообщество. Безусловно, проблема - загрязнение Мирового океана - является актуальной, так как Мировой океан содержит в себе массу ресурсов, необходимых для жизни человека. Также, он является, бесплатной и удобной дорогой, которая связывает удаленные друг от друга континенты и острова. Морской транспорт

обеспечивает почти 80% перевозок между странами, тем самым, помогая развивающемуся мировому производству и обмену. Соответственно, забота об этом благе сегодня, конечно же, необходима.

Международно-правовые нормы предотвращения загрязнения Мирового океана. Мировой океан представляет собой огромный водный резервуар, являющийся крупнейшим поставщиком пищевых продуктов и имеющий международно-правовое значение. Океану и особенно его прибрежной зоне, принадлежит ведущая роль в поддержании жизни на Земле. Около 70% кислорода, поступающего в атмосферу планеты, вырабатывается в процессе фотосинтеза фитопланктоном, а сине-зелёные водоросли служат гигантским фильтром, очищающим воду в процессе её кругооборота. В целях охраны Мирового океана принят целый ряд многосторонних и региональных соглашений. В области защиты морской среды от загрязнения и использования ресурсов Мирового океана действуют: Конвенция ООН по морскому праву 1982 года; Конвенция о предотвращении загрязнения моря сбросами отходов и других материалов 1972 года; Конвенция о предотвращении загрязнения моря с судов 1973 года; Конвенция об охране морских живых ресурсов Антарктики 1982 года и др. Государства обязаны не переносить ущерб или опасность загрязнения из одного района в другой или не превращать один вид загрязнения в другой. Согласно ст. 207 Конвенции ООН по морскому праву 1982 года внутреннее законодательство государств должно предотвращать, сокращать и сохранять под контролем загрязнения морской среды из находящихся на суше источников, в том числе рек, трубопроводов и водоотводных сооружений, принимая во внимание согласованные в международном порядке нормы, стандарты и рекомендуемые практику и процедуры [1]. Эта Конвенция обязывает государства принимать законы и правила для предотвращения загрязнения, вызываемого деятельностью на морском дне, захоронением твердых веществ, загрязнением с судов из атмосферы. Причем национальные законы и правила должны быть не менее эффективными, чем глобальные нормы и стандарты. Государства флага судна и государства порта обязаны обеспечить выполнение национальных и международных правил по предотвращению загрязнения Мирового океана. На государства возлагается выполнение их международных обязательств по защите и сохранению морской среды. Они несут ответственность в соответствии с международным правом. При осуществлении своих прав и выполнении своих обязанностей относительно предотвращения загрязнения морской среды государства не допускают никакой дискриминации по форме или по существу против судов любого другого государства. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. (с последующими поправками) содержит технико-юридические нормы для предотвращения загрязнения моря не только нефтью, но и другими вредными веществами, которые перевозятся на судах или образуются в процессе их эксплуатации. Суда, подпадающие под действие этой Конвенции, обязаны иметь Международные свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью и сточными водами с судов, а также Международное свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке ядовитых жидких веществ наливом [2] [3].

Судно, которое обязано иметь соответствующее свидетельство во время пребывания в портах или удаленных от берега терминалах, находящихся под юрисдикцией какой-либо стороны Конвенции, подлежит инспектированию уполномоченными должностными лицами. Любое такое инспектирование ограничивается лишь проверкой наличия на судне действительного свидетельства. Если судно не имеет такого свидетельства, то ему не будет разрешен выход в море. Статья II Конвенции координирует нормотворческую деятельность государств-участников по различным вопросам применения данной Конвенции.

Конвенция запрещает сброс в море всех видов пластмасс, включая синтетические тросы, рыболовные сети и пластмассовые мешки для мусора. Сброс в море перечисленных ниже видов мусора производится как можно дальше от ближайшего берега, но, во всяком случае, такой сброс запрещается, если расстояние от ближайшего берега составляет менее 25 миль - в случае сброса обладающих плавучестью репарационных, обшивочных и

упаковочных материалов и не менее 12 миль - в случае сброса пищевых отходов и прочего мусора.

В настоящее время наибольшее зло Мировому океану приносит загрязнение его нефтью. Ежегодно из различных источников в морскую среду попадает 12-14 млн. т нефти. Конвенция предусматривает:

а) запрет на сброс и загрязнение Мирового океана с любых судов, за исключением военных кораблей и судов, используемых на государственной некоммерческой службе;

б) запрет на любой сброс в море нефти и нефтеводяной смеси с судов (в Конвенции дан перечень всех известных вредных веществ);

в) установление особых районов с жестким режимом, где сброс опасных веществ полностью и в категорической форме запрещен (Балтийское, Черное, Средиземное и Красное моря. Персидский и Оманский заливы).

Конвенция установила единые международные стандарты по предотвращению загрязнения моря всеми видами вредных веществ в результате эксплуатации судов и распространяет эти требования не только на ее участников, но и на государства, не подписавшие ее. Это объясняется тем, что только при глобальном выполнении указанных в Конвенции стандартов можно полностью добиться предотвращения загрязнения Мирового океана. Конвенция относительно вмешательства в открытом море в случаях аварий, приводящих к загрязнению нефтью, и Конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1969 г. В первой Конвенции сказано о необходимых мерах по устранению аварийных ситуаций и правах прибрежного государства на применение принудительных мер по ликвидации аварии, а в случае, если имеется угроза загрязнения побережья, оно может даже потопить судно, виновное в создании такой ситуации [4]. Вторая Конвенция посвящена ответственности и возмещению ущерба в случае аварии судна, приведшей к загрязнению нефтью морского побережья [5]. Согласно ст. 2 Конвенции (в редакции 1992 г.) собственник судна с момента инцидента или, если инцидент состоит из ряда происшествий, с момента первого происшествия несет ответственность за любой ущерб от загрязнения, причиненный судном в результате инцидента. Однако собственник судна имеет право ограничить свою ответственность в отношении любого одного инцидента общей суммой, исчисляемой следующим образом:

а) 3 млн. расчетных единиц для судна вместимостью не более 5000 единиц;

б) для судна вместимостью более 5000 единиц, дополнительно к сумме, упомянутой в п. "а", добавляется 420 расчетных единиц за каждую последующую единицу вместимости, при условии, однако, что эта общая сумма ни в коем случае не превышает 59,7 млн. расчетных единиц.

Вместе с тем собственник судна не имеет права ограничить свою ответственность по Конвенции 1969 г., если доказано, что ущерб от загрязнения явился результатом его собственного действия или бездействия, совершенного либо с намерением причинить такой ущерб, либо по самонадеянности и с пониманием вероятности возникновения такого ущерба.

Международный фонд для компенсации ущерба от загрязнения нефтью 1992 г. обеспечивает компенсацию ущерба от загрязнения в той мере, в какой защита, предоставляемая по Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 г., является недостаточной. Общая сумма компенсации, выплачиваемой Фондом и на основе Конвенции 1992 г., не должна превышать 135 млн. расчетных единиц [6]. В случае инцидента, вызывающего загрязнение нефтью, необходимы быстрые и эффективные действия в целях уменьшения ущерба, который может быть причинен в результате такого инцидента. В целях осуществления предупредительных и предохранных мер 30 ноября 1990 г. заключена Международная конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству. Согласно ст. 3 Конвенции каждая сторона должна обеспечить, чтобы суда, имеющие право плавания под ее флагом, имели на борту судовую план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью [7]. Государства обязуются принимать индивидуально или совместно все надлежащие меры

в соответствии с положениями Конвенции 1990 г. и Приложения к ней по обеспечению готовности на случай инцидента, вызывающего загрязнение нефтью, и борьбе с ним. На решение этих же задач нацелена Конвенция по предотвращению загрязнения моря сбросами отходов и других материалов 1972 г. Одним из пагубных явлений, способствующим загрязнению и отравлению Мирового океана, является захоронение некоторыми странами радиоактивных отходов и отработанного сырья и химического производства на морском дне. Это не только наносит невосполнимый ущерб животному и растительному миру океана, но отравленные воды его становятся опасными для существования самого человека. Для предотвращения подобной преступной практики и была принята эта Конвенция.

Конвенция запрещает сброс в море отходов и других материалов с судов, самолетов, платформ и иных конструкций, потопление этих материалов отдельно или вместе со средствами их транспортировки. Сброс возможен только в исключительных случаях: «для обеспечения безопасности человеческих жизней или судов, самолетов, платформ или при форс-мажорных обстоятельствах» а также при получении предварительного разрешения, выданного компетентными властями на сброс менее опасных материалов [8].

В Конвенции дан перечень веществ, сброс которых полностью запрещен. К таким веществам относятся, в частности, хлорорганические соединения, ртуть, кадмий и их соединения, устойчивые пластмассы, сырая и топливная нефть и ее смеси, радиоактивные отходы с высоким уровнем радиации, вещества, изготовленные для ведения биологической и химической войны.

Дополнением к вышеуказанным многосторонним (универсальным) конвенциям являются: Конвенция по защите морской среды района Балтийского моря 1992 г.; Конвенция об охране Средиземного моря от загрязнения 1976 г.; Конвенция об охране морской среды и прибрежных зон юго-восточной части Тихого океана 1981 г.; Региональная конвенция по охране морской среды Красного моря и Аденского залива 1982 г.; Конвенция об охране и освоении морской среды Большого Карибского района 1983 г.; Конвенция по охране морской среды Северо-Восточной Атлантики 1992 г. и т.д.

Предотвращение загрязнения Арктического бассейна. Развитие транспортных связей и освоение больших запасов нефти в арктических районах обусловили первостепенное значение проблемы сохранения окружающей среды в акватории Северного ледовитого океана. По данным канадских ученых Вэлтона и Доналда, нефть, попавшая в воды арктических морей, может находиться там от двух до нескольких десятков лет ввиду ничтожной скорости ее химического и биологического разложения при низких температурах. В северных районах Атлантики, куда вредные вещества выносятся течениями от берегов Европы и Америки, обнаружены морские районы, в которых загрязнение ртутью, нефтью, пестицидами превышает предельно допустимые концентрации в 10-60 раз [9].

Вопросы охраны Арктического бассейна затрагиваются в следующих международных договорах:

— Конвенция по защите морской природной среды северо-восточной Атлантики 1992 г. (*разработана на базе двух конвенций: Парижской конвенции 1974 г. по предотвращению загрязнения морей от наземных источников и Конвенции Осло 1972 г. по предотвращению загрязнения морей судами и авиацией*);

— МАРПОЛ-73/78 г. (охватывает все технические аспекты загрязнения с судов, за исключением сброса и захоронения отходов в море, и относится к судам всех типов. Конвенция по предотвращению загрязнения моря сбросами (дампингом) отходов и других материалов 1972 г. имеет большое значение в плане предотвращения загрязнения Арктики радиоактивными веществами);

— Венская конвенция по защите озонового слоя 1985 г. и Монреальский протокол по веществам, разрушающим озоновый слой, 1997 г.;

— Конвенция по климату 1992 г., которая обеспечивает международные рамки для дискуссий по парниковым газам, особенно двуокиси углерода.

Тревога по поводу загрязнения Арктического бассейна в последние годы усилилась. Подтверждением служит деятельность международных организаций, межправительственных и неправительственных. В 1991 году состоялась конференция по охране окружающей среды Арктики, на которой была одобрена Декларация и Стратегия защиты окружающей природной среды Арктики (АЕПС) 8-ю приполярными государствами. В 1996 г. в Оттаве состоялось учреждение Арктического Совета [10].

Цели АЕПС состоят в следующем:

- а) защитить арктические экосистемы, включая людей;
- б) обеспечивать охрану, улучшение и восстановление качества окружающей среды и устойчивое пользование природными ресурсами, включая их использование местным населением и коренными народами Арктики;
- в) признавать традиционные и культурные нужды, ценности и практический уклад коренных народов, как они определяют это сами, пытаясь по возможности примирять их с охраной арктической природной среды;
- г) регулярно проводить обзор состояния окружающей природной среды Арктики;
- д) выявлять, снижать и, в конце концов, устранять загрязнения. [11].

Принимая стратегию АЕПС, правительства восьми стран – Дании, Гренландии, Исландии, Канады, Норвегии, СССР, США и Швеции – официально признали важность включения в процесс представителей коренных народов Севера в качестве активных его участников.

Работа АЕПС выполняется Рабочей группой АЕПС, в которую входят следующие члены: представители восьми стран Арктического региона и представители организаций коренных народов – Совета саамов, Циркумполярной конференции инуитов и Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока России.

Немаловажное значение для решения проблем Арктики стало создание Международного арктического научного Комитета (МАНК). Так же действуют следующие организации: КАФФ (CAFF) — программа по охране арктической флоры и фауны, АМАП (AMAP) — арктическая программа по мониторингу и оценке окружающей среды, ПАМЕ (PAME) — программа защиты Арктической морской среды, БЕАР — Региональный Совет Баренцева Евро-Арктического региона, АКОПС (ACOPS) — консультативный комитет по защите морей ПКАРП — постоянный комитет парламентариев Арктического региона и т.д., то есть надежда на достижение соглашений в области обеспечения экологической безопасности Арктического бассейна.

Подводя итоги, можно сделать ряд выводов о результатах взаимодействия стран в области правовой охраны Мирового океана от загрязнения и экологических катастроф:

-Загрязнение морской среды означает привнесение человеком, прямо или косвенно, веществ или энергии в морскую среду, включая эстуарии, которые приводят или могут привести к таким пагубным последствиям, как вред живым ресурсам и жизни в море, опасность для здоровья человека, создание помех для деятельности на море, в том числе для рыболовства и других правомерных видов используемой морской воды и ухудшение условий отдыха.

-В целях охраны Мирового океана принят целый ряд многосторонних и региональных соглашений. В области защиты морской среды от загрязнения и использования ресурсов Мирового океана действуют: Конвенция ООН по морскому праву 1982 года; Конвенция о предотвращении загрязнения моря сбросами отходов и других материалов 1972 года; Конвенция о предотвращении загрязнения моря с судов 1973 года; Конвенция об охране морских живых ресурсов Антарктики 1982 года и др.

-Дополнением к вышеуказанным многосторонним (универсальным) конвенциям являются: Конвенция по защите морской среды района Балтийского моря 1992 г.; Конвенция об охране Средиземного моря от загрязнения 1976 г.; Конвенция об охране морской среды и прибрежных зон юго-восточной части Тихого океана 1981 г.; Региональная конвенция по охране морской среды Красного моря и Аденского залива 1982 г.; Конвенция об охране и

освоении морской среды Большого Карибского района 1983 г.; Конвенция по охране морской среды Северо-Восточной Атлантики 1992 г. и т.д.

-Вопросы охраны Арктического бассейна затрагиваются в следующих международных договорах: Конвенция по защите морской природной среды северо-восточной Атлантики 1992 г.; МАРПОЛ-73/78 г. ; Венская конвенция по защите озонового слоя 1985 г. и Монреальский протокол по веществам, разрушающим озоновый слой, 1997 г.; Конвенция по климату 1992 г.

Список использованных источников

1 Конвенция Организации Объединённых Наций по морскому праву (Монтего-Бэй, 10 декабря 1982 год).

2 Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78) (Лондон, 2 ноября 1973 год).

3 Протокол 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (Протокол МАРПОЛ – 78) (Лондон, 17 февраля 1978 года).

4 Конвенция относительно вмешательства в открытом море в случаях аварий, приводящих к загрязнению нефтью (Брюссель, 29 ноября 1969 года).

5 Конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (Брюссель, 29 ноября 1969 года).

6 Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (Брюссель, 27 ноября 1992 года).

7 Международная конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству (Лондон, 30 ноября 1990 года).

8 Конвенция по предотвращению загрязнения моря сбросами отходов и других материалов (Москва, Вашингтон, Лондон, Мехико, 29 декабря 1972 года).

9 Алексеев Г. В., Иванов В. В. Естественная изменчивость характеристик климата северного полушария. СПб, 1990.

10 Покка Х. Баренцево сотрудничество// Международная жизнь. 1998. № 2. С. 43.

11 Стратегия защиты окружающей природной среды Арктики (АЕПС) (Рованиemi, Финляндия, 1991 год).

УДК 341.01

КОНЦЕПЦИЯ СЕРВИТУТОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ ПРАВЕ

Омирзакова Диана Ахметовна

Omirzakova.diana@mail.ru

Студентка 2-го курса юридического факультета ЕНУ им. Л.Н. Гумилева,
группы МПр-22

Научный руководитель - д.ю.н., профессор Ш.В. Тлепина

Термин сервитут берет свое начало из римского права как право на чужую вещь. Данное понятие объединяло большую классификацию вещных прав и имело особую правовую регламентацию. Так, сервитуты были реальные (земельные) и личные. Земельные сервитуты в свою очередь делились на сельские и городские. Многие виды сервитутов были определены еще Законами XII таблиц. [1]

Современное понимание сервитутов, на наш взгляд, имеет два неразрывно связанных аспекта: национально-правовой и международно-правовой. Первый аспект является простым, т.к. правоотношения, возникающие в связи с сервитутами, находятся под юрисдикцией национального законодательства. Так, например, согласно п.1 ст. 23 Земельного Кодекса Российской Федерации (от 25 октября 2001 г. № 136-ФЗ) сервитут устанавливается гражданским законодательством РФ. Согласно ст.67 Земельного Кодекса Республики Казахстан (от 20 июня 2003 г. № 422-III) в случаях, предусмотренных Кодексом