

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ



Студенттер мен жас ғалымдардың
«ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ БІЛІМ - 2016» атты
XI Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XI Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ - 2016»

PROCEEDINGS
of the XI International Scientific Conference
for students and young scholars
«SCIENCE AND EDUCATION - 2016»

2016 жыл 14 сәуір
Астана

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ**

**Студенттер мен жас ғалымдардың
«Ғылым және білім - 2016»
атты XI Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XI Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«Наука и образование - 2016»**

**PROCEEDINGS
of the XI International Scientific Conference
for students and young scholars
«Science and education - 2016»**

2016 жыл 14 сәуір

Астана

ӘӨЖ 001:37(063)

КБЖ 72:74

F 96

F96 «Ғылым және білім – 2016» атты студенттер мен жас ғалымдардың XI Халық. ғыл. конф. = XI Межд. науч. конф. студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2016» = The XI International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2016» . – Астана: <http://www.enu.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie/>, 2016. – б. (қазақша, орысша, ағылшынша).

ISBN 978-9965-31-764-4

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

ӘӨЖ 001:37(063)

КБЖ 72:74

ISBN 978-9965-31-764-4

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2016

Таким образом, обеспечение эффективной реализации и действенной защиты закрепленных Конституцией Республики Казахстан прав, свобод и интересов человека и гражданина осуществимо при создании институтов, выработке и закреплении определенных процедур и механизмов законодательно, посредством которых человек сможет потребовать соблюдения своих законных прав, реализовывать их и добиваться устранения нарушений своих прав, свобод и интересов. Главным инструментом реализации и охраны конституционных прав человека и гражданина является судебная система. Судебно-правовой способ обеспечения защиты и восстановления законных прав, свобод человека и гражданина остается наиболее действенным, а судебная система Республики Казахстан является основной структурой защиты прав.

Список использованной литературы

1. Конституция Республики Казахстан / - Астана : Елорда, 2008 . - 55 с.
2. Уголовно-процессуальный кодекс Республики Казахстан: Практическое пособие. - Алматы: «Издательство «Норма-к», 2016. - 360 с.
3. Сборник ежегодных посланий Президента Республики Казахстан Н. А. Назарбаева народу Казахстана (1997-2009 г.г) [Текст] / ; Народно-демократическая партия "Нур Отан" - Астана : [б. и.] , 2010 . - [б. т.] .
4. Уголовно-процессуальное право Республики Казахстан. Движение уголовного дела : (Общая и Особенная части) / ; под ред. М. Ч. Когамова, А. А. Касимова - Алматы : Жеті жарғы, 2013 . - 1012 с.
5. Уголовно-процессуальное право Республики Казахстан : курс лекций / ; Министерство внутренних дел Республики Казахстан, Карагандинский юридический институт имени Баримбека Бейсенова - Караганда : [б. и.] , 2010 . - 193 с.
6. Конституция Республики Казахстан [Текст] : научно-практический комментарий / ; редкол.: М. Т. Баймаханов [и др.] ; Конституционный Совет Республики Казахстан - Алматы : Раритет, 2015 . - 534 с.
7. Конституция Республики Казахстан [Текст] : научно-правовой комментарий / ; [под ред. Г. С. Сапаргалиева]– Изд. 2-е . - Алматы : Жеті жарғы, 2004 . - 581

УДК 341.229

КОСМИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ – НЕВОЗМОЖНОЕ ВОЗМОЖНО

Есеркепова Камила Ибрагимовна

eserkepova@mail.ru

Студент Юридического факультета ЕНУ им. Л.Н.Гумилева, Астана, Казахстан

Научный руководитель – Куликпаева М. Ж.

Этого момента люди ждали давно... Однако в течение столетий полет за пределы Земли был непреодолимой мечтой, игрой фантазии. Полвека тому назад Константин Эдуардович Циолковский думал о том, как человек освоит пространство около Солнца и достигнет далеких звезд. Этот великий ученый, создавая основы теории многоступенчатых ракет, рассчитывал путь в космос. Он первый превратил расплывчатую мечту в математический расчет. Разрабатывая механику реактивного полета, Циолковский верил, что когда – то, может быть через много сотен лет, человек полетит в космическое пространство. [1, 36]

Первый в истории человечества полет в космос 12 апреля 1961 года совершил Юрий Алексеевич Гагарин. А еще до того, как Нил Армстронг ступил на поверхность Луны в 1969 году, люди планировали свой отпуск в космическом пространстве. Годом ранее, когда Аполлон – 8 показал миру первое изображение Земли с орбиты, крупнейшая авиакомпания в

истории США Pan Am начала принимать дополнительные заказы на свой первый полет на Луну. Но 40 лет спустя лишь несколько частных граждан полетели в космос, и это только после прохождения строгих медицинских осмотров, включающих несколько месяцев обучения и, оплачивая от 20 до 45 миллионов долларов за полет. На Земле туризм – целая индустрия. Практически нет такого места, куда мы не смогли бы отправиться. Но всего в 100 километрах у нас над головой находится самое привлекательное место для путешествия. Только представьте: вы разместитесь в роскошном космическом отеле, у которого будет не 5, а миллиард звезд, посмотрите футбольный матч в невесомости, устройте празднование в триллионах километрах от дома. В космосе, на такой высоте каждые 80 минут вы совершаете полный виток вокруг Земли, наслаждаясь не одним, а пятнадцатью закатами каждый день. И это не научная фантастика, скоро это станет научным фактом.

Благодаря очевидным успехам в освоении космоса, работе искусственных космических аппаратов, космическим полётам астронавтов, открываются новые возможности для исследования человеческих способностей не только профессиональных космонавтов-испытателей, но также и для всех желающих («любителей»), которые обладают экономическими и психофизиологическими ресурсами для таких полётов. Круг людей осваивающих космос значительно расширяется. Такую возможность предоставляют частные космические инициативы, например, - космический туризм. Космические путешествия являются немаловажной частью освоения космоса и, несомненно, станут «массовым» видом полётов в космос. [2, 87-120]

Посмотреть на Землю с высоты «более чем птичьего полёта», испытать невероятные ощущения состояния невесомости, во всех отношениях стоит немало. Полёт в космос это не «прогулка по подиуму». Тут происходит экстремальное испытание физиологических, психологических и нравственных возможностей космического путешественника.

Космический туризм - оплачивающиеся из частных средств полёты в космос или на околоземную орбиту в развлекательных или научно-исследовательских целях.

В Соглашении от 22 апреля 1968 г. «Соглашение о спасании космонавтов, возвращении космонавтов и возвращении объектов, запущенных в космическое пространство» основной проблемой является проблема определения лиц, которые в соответствии с данным соглашением должны быть спасены, ведь это соглашение не предусматривает спасение пассажиров. Таким образом, участники проектов космического туризма не попадают в сферу действия соглашения о спасении и, следовательно, не могут воспользоваться им. С другой стороны, было бы неправильно полагать, что пассажиры исключены из поля зрения документа только потому, что они не упомянуты там буквально. Это обстоятельство объясняется тем, что во время создания соглашения о спасении космонавтов идея реализации проектов космического туризма ещё не рассматривалась. [5, 129-131]

В Договоре «О принципах деятельности государства по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела» 1967 года ни одно из положений даже не упоминается слово «коммерческий». Тем не менее, Договор по космосу не отрицает частной деятельности в космическом пространстве. Такой вывод можно заключить, просмотрев статью VI и статью IX Договора по космосу. Наконец, Договор по космосу предусматривает принцип «изучения и использования космического пространства». Так, космический туризм попадает под определение «использовать». Несмотря на то, что в Договоре по космосу в основном обсуждаются меры государств-участников, вне всякого сомнения, что государства так же имеют полностью господствующее влияние на деятельность частных предприятий. Статья VI Договора по космосу предусматривает ответственность государств по вопросам деятельности в космическом пространстве, независимо от того, государственные или частные организации осуществляет эту деятельность. В отношении космического туризма государственная ответственность означает то, что эти мероприятия затрагивают непосредственно интересы государств-участников в целом. Все угрозы и риски, связанные с космическим туризмом могут поступить под ответственность государства. А это значит, что в худшем случае

государство способно заявить, что оно не заинтересовано в коммерческой деятельности космических объектов в космическом пространстве, потому что, юридически, государство может блокировать эти действия, так как Конвенция о регистрации дает для этого все рычаги воздействия. Это правовое положение, конечно, не удовлетворяет ни государств-участников, ни частных предприятий, занятых в сфере космического туризма. [6]

Организацией полетов туристов занимаются Роскосмос и американская компания Space Adventures.

В настоящее время единственной площадкой для космического туризма является Международная космическая станция (МКС). Полеты осуществляются при помощи российских космических кораблей "Союз".

Первоначально полеты в космос обходились туристам в 20-25 миллионов долларов, с июля 2007 года стоимость космического тура выросла до 30-40 миллионов долларов. Кроме того, была обнародована цена новой услуги — выхода космического туриста в открытый космос — 15 миллионов долларов.

В 2013 году цена составляла уже 56 миллионов долларов.

Полёт до Международной космической станции занимает примерно день, столько же требуется для возвращения. На орбите турист проводит, как правило, восемь дней.

28 апреля 2001 года в 11 часов 37 минут по московскому времени с традиционным гагаринским «Поехали!», произнесенным командиром корабля Т. А. Мусабаевым, в мире началась эра космического туризма. Первым космическим туристом стал американский миллиардер Деннис Тито. Он совершил недельный полет 28 апреля - 6 мая 2001 года и заплатил за это 20 миллионов долларов. Во время видеоконференций Деннис Тито не скрывал своего восторга от всего, что видят его глаза вокруг. «Быть в космосе – это как будто ты начал совершенно другую жизнь, попал в совершенно в другой мир!». Он сорок лет шел навстречу своей мечте, в 60 он полетел в космос. «Это было лучшее время в моей жизни, это был рай, я только что вернулся из рая», - такими были первые слова Тито для журналистов. [3, 85-90]

25 апреля - 5 мая 2002 года в качестве космического туриста МКС посетил миллионер из Южно-Африканской Республики Марк Шаттлворт, слетавший на МКС также за 20 миллионов долларов. В состав экипажа, с которым летал Шаттлворт, входили российский космонавт Юрий Гидзенко и итальянец Роберто Виттори. Во время полета он занимался не только видеосъемкой на память, но и научной работой и исследованиями по развитию эмбриональных и стволовых клеток в невесомости.

Третьим космическим туристом стал американский мультимиллионер Грегори Олсен, он побывал на МКС 1-11 октября 2005 года, заплатив за полет около 20 миллионов долларов. В состав экипажа входили российский космонавт Валерий Токарев и американский астронавт Уильям МакАртур. «Причина, по которой я полетел в космос, проста - по образованию я физик, занимаюсь оптикой и электроникой, кроме того, имею для этого необходимые средства», - сказал после полета бизнесмен.

Первой космической женщиной - туристкой стала американка иранского происхождения Ануше Ансари, побывавшая на борту МКС 18-29 сентября 2006 года. Она стала дублером японского космического туриста Дайсукэ Эномото, который не был допущен к полету по состоянию здоровья. Стоимость полета составила 20 миллионов долларов. В состав экипажа, с которым летала Ануше Ансари, входили российский космонавт Михаил Тюрин и американский астронавт Майкл Лопес-Алегрриа. Ансари провела на борту три научных эксперимента, фотосъемку из космоса и стала участницей в нескольких образовательных телепередачах.

Пятым космическим туристом стал один из основателей компании Microsoft, американец венгерского происхождения Чарльз Симони, побывавший на МКС в составе 15-й экспедиции 7-21 апреля 2007 года. За полет он заплатил больше своих предшественников - 25 миллионов долларов. В состав экипажа, с которым полетел Симони, входили российские космонавты Федор Юрчихин и Олег Котов.

Шестым космическим туристом стал американский миллионер Ричард Гэрриот. Полет проходил с 12 октября по 24 октября 2008 года.

В состав экипажа входили российский космонавт Юрий Лончаков и американский астронавт Майкл Финк.

Ричард Гэрриот - первый космический турист, который выполнил научные эксперименты по заказам коммерческих организаций, в частности, по выращиванию белковых кристаллов. За полет Гэрриот заплатил около 30 миллионов долларов, что, по его словам, является большей частью его состояния.

В марте 2009 года Чарльз Симони повторил свое космическое путешествие, став седьмым космическим туристом. Второй полет Симони начался 26 марта, на Землю он вернулся 8 апреля. Стоимость его повторного полета из-за удорожания стоимости услуг возросла до 35 миллионов долларов.

Восьмым космическим и последним на сегодняшний день туристом стал бывший цирковой артист, владелец Cirque du Soleil канадец Ги Лалиберте, совершивший полет 30 сентября - 11 октября 2009 года. По неофициальной информации, он заплатил за свой полет около 35 миллионов долларов.

В 2009 году из-за увеличения количества астронавтов на МКС и поэтому уменьшения количества свободных мест на кораблях, Space Adventures и Росавиакосмос прекратили отправку туристов на кораблях "Союз". [4]

Сегодня космический туризм является одним из экзотических видов экстремального туризма. Мы думаем, что у космического туризма большое будущее. Первопроходцы космического туризма создали новое поколение путешествий, которые будут, в буквальном смысле, неземными. Космический туризм, думаю, продолжит свое существование, так как одним из его главных достоинств является то, что он получает огромное внимание со стороны общественности, а это в свою очередь возобновляет большой интерес к космическому пространству в целом. Что касается недостатков, то, к сожалению, в настоящее время это неземное путешествие стоит огромных средств, и поэтому такое путешествие доступно исключительно обеспеченным гражданам. Но будем надеяться, что когда –нибудь космический туризм станет более приемлемым, быть может, чуть дороже поездок в дальнее зарубежье. Что касается норм Международного права, то здесь имеется ряд определенных проблем, а именно неопределенность правового статуса космических туристов. Мы считаем, что для решения этой проблемы необходимо применить положения международных договоров по космосу к космическим туристам.

Список использованных источников

1. Икеда Д., Серебров А. Космос. Земля. Человек. Диалоги/ Перевод с японского; Под общей редакцией Экуко Сайто Бенц. – М.: Изд-во Моск. Ун-та, 2006. – 310 с.
2. Буряк В. В. Космический туризм: мечты и реальность (Часть I, Глава 4) // В. В. Буряк // Космические путешествия: коллективная монография / Под ред. О.А. Базалука – Харьков.: МФКО, ФЛП Коваленко А.В., – 2012. – Т.2. – 240 с.
3. Қабықыза С. Знак равенства: документальная повесть. – Астана, 2009 г. – Караганда: ТОО «Гласир», 2009 г. – 128 с.
4. Космические туристы на Международной космической станции / URL: Космос и жизнь <http://in-space.info/news/kosmicheskie-turisty-na-mezhdunarodnoi-kosmicheskoi-stantsii> (дата обращения: 14.03.16)
5. Научный журнал - Современные наукоемкие технологии. – 2013. – № 6 – 148 с.
6. Договор о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела от 27 января 1967 года. URL: официальный сайт Организации Объединенных Наций http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/outer_space_governing.shtml (дата обращения: 14.03.16)