

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ  
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ



Студенттер мен жас ғалымдардың  
**«ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ БІЛІМ - 2016»** атты  
XI Халықаралық ғылыми конференциясының  
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ  
XI Международной научной конференции  
студентов и молодых ученых  
**«НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ - 2016»**

PROCEEDINGS  
of the XI International Scientific Conference  
for students and young scholars  
**«SCIENCE AND EDUCATION - 2016»**

2016 жыл 14 сәуір  
Астана

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ  
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ**

**Студенттер мен жас ғалымдардың  
«Ғылым және білім - 2016»  
атты XI Халықаралық ғылыми конференциясының  
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ  
XI Международной научной конференции  
студентов и молодых ученых  
«Наука и образование - 2016»**

**PROCEEDINGS  
of the XI International Scientific Conference  
for students and young scholars  
«Science and education - 2016»**

**2016 жыл 14 сәуір**

**Астана**

**ӘӨЖ 001:37(063)**

**КБЖ 72:74**

**F 96**

**F96** «Ғылым және білім – 2016» атты студенттер мен жас ғалымдардың XI Халық. ғыл. конф. = XI Межд. науч. конф. студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2016» = The XI International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2016» . – Астана: <http://www.enu.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie/>, 2016. – .... б. (қазақша, орысша, ағылшынша).

**ISBN 978-9965-31-764-4**

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

**ӘӨЖ 001:37(063)**

**КБЖ 72:74**

**ISBN 978-9965-31-764-4**

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия  
ұлттық университеті, 2016

национальной политики КНР не лишена некоторой идеологичности, и в ней присутствуют пропагандистские элементы.

Рассматривая действия властей Китая в области национальной политики в контексте реально существующих этнополитических проблем, можно прийти к выводу, что власти КНР намерены проводить курс на решение национального вопроса за счет сглаживания противоречий между ханьской и другими национальностями с помощью ряда преимуществ и льгот для национальных меньшинств. Это касается как национальных регионов в целом (экономическая и финансовая помощь, налоговые льготы для национальных предприятий), так и каждого представителя национальных меньшинств в частности (возможность иметь более одного ребенка в семье, льготы при поступлении в вуз, преимущества в приеме на работу в государственных органах).

В китайской политической теории доминирует идея ханизации как способа решения национального вопроса. Так, ассимиляция ханьцами других национальных групп представляется не только как способ аннигилирования существующих между национальностями противоречий, но и как их необходимое следствие. В процессе развития китайского государства, со сменой исторических и политических условий сформировалась концепция национальной политики, обозначившая способы решения проблем взаимоотношений национальных групп в современном китайском обществе.

#### **Список использованных источников:**

1. Конституция КНР 1982 г. // [http://chinalawinfo.ru/constitutional\\_law/constitution](http://chinalawinfo.ru/constitutional_law/constitution)
2. Москалёв А.А. «Национальный вопрос: поиски и находки» // Китай на пути модернизации и реформ. – М.: Вост. лит. РАН, 1999. – с.458-472.
3. Веремейчик А.С. Законодательное регулирование демографической политики в Китае // Общество и государство в Китае. – М.: Федеральное государственное бюджетное учреждение науки ИВ РАН, 2013. – 487 с.
4. Закон КНР «О национальной районной автономии» // <http://russian.china.org.cn/russian/166260.htm>

УДК 913

## **РЕКА ХУАНХЭ В ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИСТОРИИ КИТАЯ**

**Днекешева Малика Сәкенқызы**

[mdnekesheva@gmail.com](mailto:mdnekesheva@gmail.com)

Студентка 2 курса специальности «Востоковедение» факультета международных отношений ЕНУ им. Л.Н.Гумилева, Астана, Казахстан

Научный руководитель – к.и.н. РФ и РК - Калиева Канша Советкановна

Река Хуанхэ - одна из величайших рек не только в Китае, но в Азии. Название «Хуанхэ» в переводе с китайского языка означает «Желтая река». Такое название она получила из-за изобилия наносов, которые и придают ее водам фирменный желтый оттенок.

Река Хуанхэ берет свое начало в восточной части Тибетских гор, а именно в хребте Баян-Хара-Ула на высоте свыше 4000м. Пресекая котловину Одон-Тала, протекая через озера Орин-Нур и Джарин-Нур и отроги Куньлуня и Наньшаня, создавая пороги и водопады, принимая многочисленные притоки, такие как Таохэ, Хуаншуй, Вэйхэ и другие, река Хуанхэ постепенно становилась большой бурной рекой с быстрым течением. Преодолевая по разным данным от 4670 км до 5464 км, она впадает в Бохайский залив Желтого моря, который был назван в честь этой реки, формируя в районе впадения дельту.

Бассейн реки Хуанхэ, площадь которого составляет от 745 тыс. км<sup>2</sup> до 771 тыс. км<sup>2</sup>, обеспечивает 140 миллионов человек питьевой водой и водой для орошения. В настоящее время она протекает в общей сложности через семь современных провинций и два автономных

района: Цинхай, Ганьсу, Нинся-Хуэй, Внутренняя Монголия, Шэньси, Шаньси, Хэнань и Шандун и имеет важное значение в экономическом и социальном развитии Китая.

Вода есть жизнь. Издревле люди создавали свои поселения на берегах рек и озер. Река Хуанхэ также является колыбелью китайской цивилизации, которая является одной из старейших цивилизаций в мире.

Бассейн реки Хуанхэ считается местом формирования и становления китайского этноса – хань, который на данный момент является самым многочисленным народом мира.

Не зря китайцы называют реку Хуанхэ «Мать-река», ведь она дала им жизнь. Неся в своих водах ил, она оплодотворяет почву своих берегов, помогая расти растениям в изобилии, а воды полны рыбой. Поэтому в период среднего неолита около 4500-2500 лет до н.э., по другим источникам около 5000 лет до н.э., здесь появились первые поселения. Как все первобытные люди, они занимались собирательством на этих богатых растениями землях, но после освоили земледелие. Первое, что начали выращивать были зерновые культуры (чумиза и другие), а после люди научились выращивать злаковые виды, то есть пшеницу и ячмень.

Постепенно на берегах Хуанхэ люди начали строить небольшие города. Один из них город Аньян, в котором в конце XVII века до н. э. возникло первое государственное образование, – династия Шан-Инь.

На смену династии Шан-Инь пришла династия Чжоу, образовавшаяся на реке Вэйхэ, которая является притоком реки Хуанхэ. Западное Чжоу дорожила этими землями, поэтому ее армия действовала в долине реки Хуанхэ, защищая эту территорию от северных варваров.

Восточная Чжоу начало свое существование с перенесения столицы из города Хао в город Лои, современный Лоян, которая располагалась на притоке Хуанхэ реке Лохэ. Эти земли были еще в период мифической династии Ся в 2070 г до н.э. Это уже говорит нам, что земли там были плодородными, а климат благоприятный. Город Лоян при смене династий менял свое название, был несколько раз разрушен и отстроен заново, но неизменно было одно – это был стратегически важный объект. Поэтому средневековые династии Суй, Тан, Сун считали город Лоян своей столицей. Но только при монгольском завоевании город утратил свой прежний статус навсегда.

В 24 году до н.э. при империи Западная Хань на среднем течении реки Хуанхэ был основан крестьянский город Бэйдянь, нынешний Иньчуань. Во время войны с кочевыми народами он был захвачен гуннами в II веке и еще долго оставался под их властью, примерно до 431 года. Мы можем предположить, что эти земли очень сильно понравились степному народу, что покидать их ему явно не хотелось, ведь здесь он мог и пасти скот, и заниматься земледелием, и ловить рыбу.

Вода может и дать жизнь, так и отобрать ее. Поэтому реку Хуанхэ также называли «Рекой тысячи бедствий» или «Горе-рекой», так как она приносила не только радость, но и огромные бедствия.

Река Хуанхэ чрезвычайно подвержена наводнениям. Она широко разливалась более 1500 раз за последние 3000-4000 лет. Первое крупное изменение русла произошло в 602 году до н.э. С этого времени ученые зафиксировали примерно 12 изменений русла реки, из них 5 масштабных. В основном эти изменения происходили из-за большого количества лессовых отложений переносимых рекой и постоянно оседающих на дне канала реки, из-за этого возникают природные платины. Хуанхэ была вынуждена находить новые пути к морю, вызывая наводнения и создавая трудности для китайских фермеров.

Исторический карты династии Цинь (221 – 206 года до н.э.) свидетельствуют нам о том, что река Хуанхэ протекала значительно севернее своего нынешнего русла. Она текла вдоль границ между Шаньси и Хэнань, затем вдоль границы между провинциями Хэбэй и Шандун, прежде чем впасть в залив Бохай близ современного Тяньцзиня.

По сведениям древнекитайских летописей в 11 году произошло крупное наводнение, которое привело к падению династии Синь, которая существовала на стыке двух династий

Хань Западной (Ранней) и Восточной (Поздней). Это наводнение было последствием изменения русла с севера вблизи Тяньцзиня на юг до полуострова Шаньдун.

Следующие крупное изменение русла реки произошло в 1194 году. Она заняла новое русло на ближайшие 700 лет. Это произошло из-за того, что грязь реки Хуанхэ заблокировала устье реки, вызвав крупное наводнение, оставив тысячи людей без крова.

1855 году река Хуанхэ также изменила свое русло, а через 42 года река поменяв снова свое течение заняла нынешнее русло. До 1897 года русло реки менялось между руслом Хуанхэ и начальным маршрутом реки несколько раз. Но дальнейшее накопление иловых отложений было настолько большим, что река Хуанхэ была не в состоянии протекать в своем историческом русле, поэтому она заняла нынешний маршрут к морю. В настоящее время река Хуанхэ протекает через город Цзинань, которая является столицей провинции Шаньдун, и впадает в Бвхайский залив, однако ее восточные очертания колебались с севера на юг от полуострова Шаньдун много раз.

Некоторые наводнения, случившиеся из-за изменения русла реки, относятся к числу самых страшных бедствий в истории. Так как Великая Китайская равнина является плоской местностью, то небольшое повышение уровня воды означает полное затопление этой территории. К примеру, наводнение 1887 года на Северо-Китайской равнине Хуанхэ по разным оценкам унесла жизни от 900 тысяч до 2 миллионов человек. Часть населения умерла утонув в водах Хуанхэ, а другая часть из-за распространений болезней и голода.

На сегодняшний день река Хуанхэ сохраняет большое экономическое значение для Китая. Она продолжает орошать поля, обеспечивать людей питьевой водой и даже электроэнергией (ГЭС), здесь все также занимаются рыболовством. Но люди перестали ценить ее, продолжая называть «Мать-рекой». Ведь на данный момент большая часть реки Хуанхэ загрязнена, из них примерно 33% загрязнение выше пятого уровня, что означает не пригодной для использования.

#### **Список использованных источников:**

1. Муранов А. П., Река Хуанхэ (Желтая река), Л., 1957.
2. Большая советская энциклопедия : гл. ред. А. М. Прохоров, 1969-1978
3. Сыма Цянь. Исторические записки. М., 1970.

УДК 93/94:32

### **НОВЫЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ КАК СОВРЕМЕННЫЙ ИНТЕГРАЦИОННЫЙ ПРОЕКТ**

**Дурандина Алена Геннадьевна**

[alyenaderi@mail.ru](mailto:alyenaderi@mail.ru)

Студент 4 курса факультета международных отношений,

специальность: 5В020900 – «востоковедение»

ЕНУ им. Л.Н. Гумилева, Астана, Казахстан

Научный руководитель – д.филол.н., профессор Тулеубаева С.А.

Экономические взаимоотношения и культурный обмен издревле по праву считались одним из основных составляющих развития успешного и устойчивого государства. Самым ярким примером такого взаимодействия был Великий шелковый путь, который являлся одним из первых межкультурных мостов, известных человечеству. Великий шелковый путь – это система караванных торговых путей, соединявших между собой страны Евразии – от Западной Европы до Китая. Понятие «Великий шелковый путь» было введено в историческую науку в XIX в. Немецким ученым-историком К. Рихтгофеном после публикации книги Китай в 1877 г. Эпитета Великий магистраль была удостоена потому, что соединяла собой огромные территории от Китая до Индии и Средиземноморья, общей