

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ**

**«Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ» КЕАҚ**

**Студенттер мен жас ғалымдардың  
«ҒҮЛЫМ ЖАҢЕ БІЛІМ - 2025»  
XIX Халықаралық ғылыми конференциясының  
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ  
XX Международной научной конференции  
студентов и молодых ученых  
«ҒҮЛЫМ ЖАҢЕ БІЛІМ - 2025»**

**PROCEEDINGS  
of the XX International Scientific Conference  
for students and young scholars  
«ҒҮЛЫМ ЖАҢЕ БІЛІМ - 2025»**

**2025  
Астана**

УДК 001(06)  
ББК 72я631  
F96

**«ǴYLYM JÁNE BILIM – 2025» студенттер мен жас ғалымдардың  
XX Халықаралық ғылыми конференциясы = XX Международная  
научная конференция студентов и молодых ученых «ǴYLYM JÁNE  
BILIM – 2025» = The XX International Scientific Conference for  
students and young scholars «ǴYLYM JÁNE BILIM – 2025». – Астана:  
– 3813 б. - қазақша, орысша, ағылшынша.**

ISBN 978-601-08-5373-7

**Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас  
ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті  
мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.**

**The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young  
researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities. В сборник  
вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по  
актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.**

УДК 001(06)  
ББК 72я431  
F96

ISBN 978-601-08-5373-7

Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия  
ұлттық университеті, 2025

**СЕКЦИЯ БӨЛІМІ 10.1 МЕМЛЕКЕТ ЖӘНЕ ҚҰҚЫҚ ТЕОРИЯСЫ МЕН ТАРИХЫ,  
КОНСТИТУЦИЯЛЫҚ ҚҰҚЫҚ**

---

1470.	Асылбекова А.А.	Правовое регулирование искусственного интеллекта: зарубежный опыт и перспективы для Казахстана	6308
1471.	Аширбекова А.Б.	Қазақстан Республикасында Ұлттық алдын алу тетігі жүйесі	6314
1472.	Амирова Б.К.	Қазақстандағы жинақтаушы зейнетақы заңнамасының тарихи эволюциясы	6316
1473.	Бейбітұова І.Б.	Медицина қызметкерлерінің құқықтық жауапкершілігі	6319
1474.	Байтерекова К.Б., Ескендерова Г.Т.	Қазақстан Республикасындағы әлеуметтік сақтандыру жүйесінің қазіргі жағдайы	6323
1475.	Егежанова Д.Р.	О влиянии нормативной практики Верховного суда Республики Казахстан на административное судопроизводство	6326
1476.	Есентемирова А.М.	Некоторые вопросы становления законодательства о высшем и послевузовском образовании в Республике Казахстан	6330
1477.	Еркін Ә.	Коррупция и правовые методы борьбы с ней	6340
1478.	Жармаханбетова Б.А.	Права коренных народов и недропользование: проблемы соблюдения и защиты прав при добыче природных ресурсов на их территориях	6345
1479.	Жолдасбек М.Б.	Қазақстан Республикасындағы Конституциялық реформа: өзгерістерді талдау және олардың құқықтық жүйеге әсері	6348
1480.	Жеңіс Е.Е.	Салық заңнамасын жетілдіру мәселелері	6353
1481.	Жанаев Е.А.	Роль морали в правовых решениях и законодательных актах	6357
1482.	Кажтай А.Н.	Қауіпті құқықбұзушылықтардың қоғамға әсері	6360
1483.	Карсибек С.А.	ҚР Алқабилер сотының құқықтық жағдайы және шетел мемлекеттерімен салыстырмалық ерекшеліктері	6364
1484.	Көбеген А.М.	Әлеуметтік әл-ауқат пен қоғамның өркендеуінің құқықтық аспектілері	6367
1485.	Кошкенбек Б.Б.	Шетелде оқыту бағдарламаларын құқықтық реттелуі	6371
1486.	Қалыбаева А.Ә.	Қазақстандағы жаза қолданудың құқықтық санаға әсері	6377
1487.	Қалқазбек Н.Е.	Қазіргі заманғы құқық саласының өзекті мәселелері мен даму перспективалары	6380
1488.	Маликов Ж.Н.	Қазақстан Республикасының Конституциялық сот институтының қалыптасуы және қызметі	6383

1489.	Маратов А.Б.	Роль юристов защиты прав юридических лиц	6385
1490.	Отыншиева Г.	Құқықтық сана және мәдениеттің арақатынасы	6387
1491.	Роман К.Д.	Законодательные основы обеспечения информационной безопасности детей в Казахстане: вызовы цифровой эпохи	6390
1492.	Сұңғатов С.С.	Цифрландырудың азаматтардың әлеуметтік-экономикалық құқықтарын іске асыруға тигізетін ықпалы	6392
1493.	Салиханов А.Б.	Социальные барьеры реинтеграции бывших заключённых в Казахстане: причины стигматизации и пути преодоления	6396
1494.	Турегелдиев Б.У.	Жоғарғы соттың нормативтік қаулыларының құқықтық алаңдағы ықпалы	6402
1495.	Тәуірғалиева А.Б.	Киберқауіпсіздік: қылмыстардың алдын алу және заңнамалық шаралар	6405
1496.	Табанова Ж.А.	Защита прав женщин: международный аспект	6409
1497.	Тәжі Ә.Т.	Цифровизация прав граждан РК	6413
1498.	Тигай Б.А.	Проблемы налогового правоприменения в РК	6415
1499.	Шоманова К., Ясинова Д.	Адам құқықтарының қорғалуы және заңнамалық реттелуі	6423
1500.	Ібіжан Г.Ә.	Проблемы организации правовой помощи детям с ограниченными возможностями здоровья	6427
1501.	Yagmussova A.F.	The concept and types of social guarantees and the grounds for their provision under labor legislation	6431

#### **СЕКЦИЯ БӨЛІМІ 10.2 АЗАМАТТЫҚ ЖӘНЕ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ ҚҰҚЫҚ**

1502.	Алмагамбетов М.	Кәсіпкерлердің құқықтары мен оның қорғалуы	6436
1503.	Булатова Л.Б.	Жасанды интеллектпен жасалған туындылардың құқықтық мәртебесі	6440
1504.	Ибрашев А.М.	Искусственный интеллект в трудовом праве: перспективы, риски и возможности	6443
1505.	Искаков Р.А.	Правовая природа договора о государственных закупках товаров в Республике Казахстан	6446
1506.	Көбеген А.М.	Әлеуметтік әл-ауқат пен қоғамның өркендеуінің құқықтық аспектілері	6452
1507.	Мырзаханов Ә.Е.	Қазақстан Республикасындағы ресми наградалар жүйесі: толықтырулар мен	6456

		өзекті мәселелер	
1508.	Нургалиева М.Е.	Трудовые права женщин и равенство на рабочем месте. Дискриминация как барьер для экономического прогресса	6459
1509.	Рустами-Кадырбекова Ж.	Ретроспективный анализ правового регулирования в области социального обеспечения	6464
1510.	Сураганова Д.Д.	Правовое регулирование игорного бизнеса в Республике Казахстан	6468
1511.	Третьяк М.В.	Тенденция к сокращению рабочего времени в развитых странах: баланс между производительностью и качеством жизни	6471
1512.	Третьякова Ж.В.	К вопросу имущественных правоотношений родителей и детей по законодательству Республики Беларусь	6475
1513.	Тыныбек кызы А.	Гибкие формы занятости в Казахстане и Кыргызстане: правовое регулирование дистанционной работы и самозанятости	6478
1514.	Тюлегенова А.А.	Правовые аспекты использования земли	6481

**СЕКЦИЯ БӨЛІМІ 10.3 ҚЫЛМЫСТЫҚ СОТ ІСІН ЖҮРГІЗУ ТҮЛҒАНЫҢ, ҚОҒАМ МЕН МЕМЛЕКЕТТІҢ МҮДДЕЛЕРІН ҚОРҒАУДЫҢ МЕХАНИЗМІ РЕТІНДЕ**

1515.	Азенова С.Р.	Сот сараптамасын тағайындау мен жүргізу: қылмыстық процестегі маңызы және жетілдіру жолдары	6485
1516.	Абдықадыр А.Б.	Қылмыстық әділет жүйесіндегі цифрлық технологиялар мен жасанды интеллект	6488
1517.	Байносерова А.Г.	Қолжазба сараптамасы дәлелдеу құралы ретінде: жаңа әдістер мен шешілмеген мәселелер	6495
1518.	Бахыт І.Б.	Уголовное судопроизводство как механизм защиты интересов личности, общества и государства	6500
1519.	Жакишева Д.К.	Арнайы білім және оларды қылмыстарды тергеу кезінде қолдану нысандары	6504
1520.	Жұмадулла Қ.Ф.	Жасанды интеллект пен криминалистика: қылмысты ашудағы жаңа дәуір	6508
1521.	Маратова А.М.	Понятие судебно-биологической экспертизы и ее значение для установления обстоятельств уголовного дела	6510
1522.	Шариф М.Қ.	Психологиялық портретті құру: сот сараптамасында қолдану тәжірибесі	6514
1523.	Жунусов Д.С.	Совершенствование качества судебных экспертиз: организационно-правовой подход	6517
1524.	Khamidullina R.	Jury Trials in the Criminal Justice System: A Comparative Analysis of the U.S. And	6520

		Kazakhstan Models	
1525.	Киікбай Б.С.	Онлайн алаяқтық қылмыстық құқық бұзушылықтарын тергеп-тексерудің өзекті мәселелері	6523
1526.	Салимжуаров Г.Ф.	Перспективы использования искусственного интеллекта в производстве судебных экспертиз	6528
1527.	Серіктай Н.Ө.	Тергеушінің жеке басының кәсіби-психологиялық сипаттамасы	6531

**СЕКЦИЯ БӨЛІМІ 10.4 ҚЫЛМЫСТЫҚ САЯСАТ ЖӘНЕ ҚЫЛМЫСТЫҚ ЗАҢНАМА: ЗАМАНАУИ СЫН-ҚАТЕРЛЕР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ШЕШУДІҢ ТИІМДІ ЖОЛДАРЫ**

1528.	Адильхан Х.Б.	Қылмыс пен жазаның психологиялық қырлары: кінә және жауапкершілік сезімі	6536
1529.	Арзанбекова К.Қ.	Геноцид және оның халықаралық құқықтағы орны	6538
1530.	Ахметжанова А.А.	Правовое обеспечение информационной безопасности Республики Казахстан: вызовы и перспективы	6540
1531.	Айзак А.Ж.	Әлеуметтік факторлар мен экономикалық қысымның қылмысқа ықпалы	6544
1532.	Әжібекова А.Е.	ҚР жасөспірімдер арасындағы буллингке қарсы шаралар мен шетелдік тәжірибе	6546
1533.	Болатбекова А.А.	Қылмыс пен жазаның қоғамдағы әлеуметтік-мәдени ықпалы	6552
1534.	Бөлебай А.Б.	Қазақстан Республикасында кәмелетке толмағандарға қатысты зорлық-зомбылық қылмыстарының алдын алу мәселелері	6555
1535.	Дүйсен Қ.А.	Адам саудасының құрбандарын анықтау және қорғау механизмдері	6563
1536.	Карсибек С.А.	Жыныстық қолсұғылмаулыққа қарсы жасалған қылмыстардың латенттілігі: себептері және шешу жолдары	6566
1537.	Кенеспек Д.М.	Қазақстан Республикасындағы қылмыстардың қайталану себептері мен алдын алу жолдары	6569
1538.	Кийкбай Н.К.	Жалған ақпарат тарату және оның қылмыстық-құқықтық салдарлары: ақпараттық кеңістікте қауіпсіздік пен жауапкершілік мәселелері	6572
1539.	Кожанова Д.Р.	Реформа уголовного законодательства Республики Казахстан: анализ реализации положений концепции УК 2014 года через призму десятилетнего опыта	6575
1540.	Көбейсін Ө.Т.	Кінә мен оның қос нысаны: қазіргі қылмыстық құқықтағы ерекшеліктер мен проблемалар	6578
1541.	Койчубекова А.А.	Уголовная ответственность за	6580

		насильственные действия сексуального характера	
1542.	Қабдылова А.Қ.	Кибербуллингтың алдын алудың құқықтық мәселелері	6585
1543.	Мырзаханов Ә.Е.	Қазақстан Республикасындағы ресми наградалар жүйесі: толықтырулар мен өзекті мәселелер	6590
1544.	Орынбай Ш.А.	Кәмелетке толмағандардың қылмыстық жауапкершілігі	6593
1545.	Сайлаубек М.Ж.	Қылмыстық құқықтағы өзін-өзі қорғау шегінің әлеуметтік және құқықтық аспектілері	6597
1546.	Төрехан А.Ә.	Тұрмыстық зорлық-зомбылық; қылмыстық жауаптылық және әділ жаза тағайындау мәселелері	6600
1547.	Тюлегенова А.А., Куатова Р.Е.	Совершествование превентивных мер в рамках реализации антикоррупционной политики в РК	6607

**СЕКЦИЯ БӨЛІМІ 10.5 ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ЖАРИЯ ҚҰҚЫҚ: ЖАҢА ҚАУІП-ҚАТЕРЛЕР ТЕГЕУРІНДЕРІ**

1548.	Алиев Е.	Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок в Республике Казахстан	6611
1549.	Аршабаева Р.С.	Заманауи құлдықпен күрестегі халықаралық құқықтың тиімділігі мен мәселелері	6616
1550.	Данияр Ә.А.	Роль международных организаций в урегулировании вооруженных конфликтов	6620
1551.	Кабдрахманов А.Е.	Анализ правового регулирования защиты прав трудовых мигрантов: опыт Казахстана и России в контексте международных стандартов	6626
1552.	Qodirova T.R.	The role of the United Nations High Commissioner for refugees in protecting refugee rights	6631
1553.	Медетова М.Б.	Азаматтық авиациядағы алғашқы халықаралық қауіпсіздік стандарттары: пайда болу және тарихи негіздері	6634
1554.	Мыктыбаева Д.А.	Регулирование вопросов трудовой деятельности трудящихся-мигрантов в международных соглашениях Республики Казахстан	6640
1555.	Мырзаханов Ә.Е.	Қазақстан Республикасындағы ресми наградалар жүйесі: толықтырулар мен өзекті мәселелер	6645
1556.	Рублевский А.А.	Этическая дилемма статуса эмбриона	6648
1557.	Тулеген А.С.	Правовые проблемы назначения и исполнения наказания в деятельности международных уголовных трибуналах ad hoc	6652

**10.6 ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОММЕРЦИЯЛЫҚ АРБИТРАЖ ЖӘНЕ ЦИФРЛАНДЫРУ  
ЖАҒДАЙЫНДАҒЫ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ЖЕКЕ ҚҰҚЫҚ**

1558.	Акынов Д.М.	Правовые механизмы обеспечения исполнения обязательств государствами-членами ЕАЭС	6657
1559.	Ануарбек А.	Применение блокчейн-технологий в международном коммерческом арбитраже: правовые вызовы и перспективы	6661
1560.	Жаксылыков К.К.	Особенности правового регулирования отношений, возникающих из международного договора купли-продажи товаров	6665
1561.	Каримова Ф.Х.	Защита персональных данных в международном частном праве	6669
1562.	Мирзоева М.М.	К вопросу о сущности деловой репутации	6675
1563.	Раджабов М.Д.	Трудовые права иностранных граждан в международном частном праве	6679

**10.7 ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ ҚҰҚЫҚ ЖӘНЕ БҰҰ-НЫҢ ТҰРАҚТЫ ДАМУ МАҚСАТТАРЫ**

1564.	Ануарбек А.	Международное экологическое правосудие: теоретические основы и практические аспекты	6683
1565.	Burieva M.S.	The role of international organizations in regulating the use of water resources of transboundary rivers and lakes	6687
1566.	Nasreddinzoda N.	The role of regional organizations in achieving the SDGs: international legal aspects	6691
1567.	Шалгымбаева А.Н.	Комиссия международного права ООН: регулирование экологических аспектов вооруженных конфликтов	6693

**СЕКЦИЯ 11****АРХИТЕКТУРА И СТРОИТЕЛЬСТВО****ПОДСЕКЦИЯ 11.1 СТРОИТЕЛЬСТВО**

1568.	Аманжолова Ш.Ф.	Қарқынды құрылыс жағдайындағы Астана қаласының жер асты сулары деңгейінің өзгерісін болжау	6698
1569.	Батирбекова А.Т.	Численное моделирование работы стены в грунте с распорной системой в условиях плотной застройки	6702
1570.	Бекетов Д.Н.	Энергоэффективность в строительстве: симуляция влияния ориентации зданий на потреблении энергии в Астане	6707

## Секция бөлімі 10.5 Халықаралық жария құқық: жаңа қауіп-қатерлер тегеуріндері

УДК 341

### ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

Алиев Ернур

[vqz.tulpar@gmail.com](mailto:vqz.tulpar@gmail.com)

Магистрант 1 курса образовательной программы «Международное право» 7М04212

ЕНУ имени Л.Н. Гумилёва

Научный руководитель – Ж. Исакова

В данной статье рассматриваются правовые аспекты регулирования международных железнодорожных перевозок в Республике Казахстан. Анализируются национальные нормативные правовые акты, регулирующие деятельность железнодорожного транспорта, а также международные соглашения, к которым присоединился Казахстан, включая Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и Конвенцию о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ). [1,2]

Особое внимание уделяется взаимодействию казахстанского законодательства с международными стандартами и требованиями по обеспечению безопасности, таможенного контроля и защиты прав участников перевозочного процесса.

Международные железнодорожные перевозки регулируются как национальным законодательством, так и международными актами. Это делает систему многоуровневой и требует координации между странами, перевозчиками, органами сертификации и таможенными структурами.

Конвенция обеспечивает единообразие правовых норм для участников международных железнодорожных перевозок – перевозчиков, отправителей, получателей и пассажиров.

Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) от 9 мая 1980 года представляет собой международный договор, заключённый на межправительственном уровне. Она является основополагающим международно-правовым актом, регулирующим **международные железнодорожные перевозки**. Также упрощает правовые процедуры между железными дорогами разных государств. В настоящее время её участниками являются 45 государств, включая страны Европейского союза, а также некоторые государства Азии и Африки.

Вступление Казахстана в КОТИФ в 2003 году стало важным шагом для интеграции страны в международную транспортную систему, особенно в сфере железнодорожных перевозок.

Вступление в КОТИФ способствовало росту объёмов международных перевозок через территорию страны. Казахстан стал более привлекательным для международных перевозчиков, благодаря единым условиям транспортировки. Применение единого транспортного документа CIM/SMGS, который признаётся на территории всех стран-участниц, снизило бюрократию и ускорило логистику. Возросли инвестиции в модернизацию железнодорожной инфраструктуры. Казахстан начал активнее внедрять европейские стандарты безопасности и качества в железнодорожной отрасли.

Международные организации играют важную роль в формировании единой транспортной политики и развитии нормативной базы. Одной из ключевых организаций в этой области является Организация сотрудничества железных дорог (далее – ОСЖД), цель которой – содействие развитию международных железнодорожных перевозок между Европой и Азией. [3]

ОСЖД разрабатывает единые правила, стандарты и нормативные документы, применимые в странах-участниках. Казахстан активно участвует в работе ОСЖД и адаптирует национальное законодательство в соответствии с её рекомендациями.

При вступлении Казахстана в **ОСЖД** в начале 1990-х годов (после распада СССР) страна оказалась в переходном периоде – как в экономике, так и в транспортной сфере. Казахстан занимает ключевое положение в международной железнодорожной системе Евразии и активно участвует в деятельности ОСЖД. Казахстан представлен в основных комиссиях и рабочих группах, в том числе по грузовым перевозкам, по пассажирским перевозкам, по вопросам инфраструктуры и технического взаимодействия, по правовым аспектам и цифровизации. Участие позволяет Казахстану влиять на формирование правил и стандартов в международных перевозках.

Казахстан получил возможность участвовать в разработке международных норм и стандартов в рамках ОТИФ и укрепил свои позиции как транзитная держава между Европой и Азией, особенно в рамках инициативы «Один пояс – один путь». [4]

Казахстан стал членом ОТИФ в 2003 году, тем самым получив доступ к международной системе регулирования железнодорожных перевозок и возможность участвовать в разработке новых правил.

Основное преимущество для Казахстана – это применение **унифицированных международных норм перевозки грузов и пассажиров по документам СИМ**, признанных в ЕС.

Вступление в ОТИФ усилило **транзитный потенциал Казахстана**. Казахстан стал звеном международного коридора Китай – Европа (в том числе маршруты через РФ, Каспий и Закавказье). Получен доступ к международной системе СИМ (единой накладной), что упростило перевозки в страны Европы. Казахстан стал участником разработки гибридных СИМ/SMGS накладных, облегчающих стыковку азиатской и европейской систем.

При возникновении споров между участниками международной перевозки, особенно между компаниями из разных стран отсутствует чёткий механизм разрешения конфликтов. Проблемы возникают с определением применимого права, юрисдикции и процедур взыскания убытков.

Нужно всегда пытаться урегулировать спор мирным путём между сторонами (перевозчик, грузоотправитель, государственные органы и т.д.). В рамках КОТИФ государства и компании поощряются решать споры через консультации или переписку, прежде чем прибегать к судебным методам.

Регулирование железнодорожных перевозок на территории Республики Казахстан осуществляется Законом Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте» от 8 декабря 2001 года № 266-ІІ (далее – Закон). **Основной задачей Закона** является обеспечение устойчивой и безопасной работы железнодорожного транспорта как важнейшей части транспортной системы Казахстана, он охватывает правовые, организационные, экономические и технические аспекты функционирования железнодорожного транспорта, определяет порядок **пересечения границ, таможенного оформления**, а также сотрудничества с другими странами.

Регулирование железнодорожных отношений в Республике Казахстан является важной частью транспортной политики государства, поскольку железнодорожный транспорт играет ключевую роль в экономике страны, обеспечивая внутренние и транзитные перевозки.

Казахстан активно реализует потенциал транзитного государства. С 2010 года страна последовательно продвигает инициативы по развитию транспортного коридора «Западная

Европа – Западный Китай», а также участвует в проектах по интеграции в международные логистические цепочки.

По официальным данным 2018 года, в 2,5 раза увеличены объемы грузоперевозок и транзита по коридору «Западная Европа – Западный Китай» – Международный транзитный коридор «Западная Европа – Западный Китай» доказал свою эффективность. Суммарный среднегодовой экономический эффект составляет свыше 190 миллиардов тенге, при этом в 2,5 раза увеличены объемы грузоперевозок (33 млн тонн) и транзита (900 тыс. тонн), в два раза сократилось время в пути, снижено количество ДТП на 27%, в том числе смертности на 35%, – отметил Женис Касымбек. При этом, по информации министра, вдоль транспортного коридора действует 277 объектов дорожного сервиса, из которых 55 созданы за последние годы. В целом транзит автомобильным транспортом по итогам 2017 года показал рекордный за последние 5 лет объем груза – 2,1 миллиона тонн (рост с 2016 годом составил 50%). Кроме того, он отметил, что согласно общепризнанному Индексу технологической сложности экономики Казахстана за 2010-2016 годы улучшил свои позиции на 30 пунктов (с 92 места до 62-го). Немалая заслуга в этом и АО «НК «КТЖ». Так, в 2017 году ИФО в сфере транспорта составил 104,8%, что на 1% больше, чем в 2016 году (103,8%). А общий объем транзитных грузов через Казахстан составил 18,1 миллиона тонн, что на 25% больше показателя 2016 года (14,4 млн тонн). При этом объем доходов составил 352,8 миллиарда тенге (железнодорожные перевозки – 200 млрд, автомобильный транспорт – 109,2, воздушный транспорт – 43,6 млрд тенге), что по сравнению с 2016 годом на 85,8 миллиарда тенге больше, или на 24,3% (2014 год – 180 млрд тенге, 2015-й – 183,8, 2016 – 276 млрд тенге). Большинство транзитных грузов приходится на железнодорожный транспорт – 90% (16 млн тонн) и автомобильный – 10% (2,1 млн тонн). По странам формирования транзита основную долю занимает Россия – около 51%, на Китай приходится 16% от общего объема транзитных грузов, страны ЕС – 10%, Узбекистан – 7%, другие страны – 16%. Так, сегодня по территории Казахстана проходят 11 международных транзитных коридоров, из которых 5 железнодорожных и 6 автомобильных. Отдельно в своем выступлении министр Женис Касымбек подчеркнул, что ассортимент продукции машиностроения пополнился высокотехнологическими товарами, которые никогда ранее не выпускались в стране. К примеру, это локомотивы, электровозы, пассажирские вагоны, отвечающие самым передовым стандартам. Так, в отрасли работают известные компании, такие как General Electric, General Motors, Alstom, LG и другие. [5]

С начала 2023 года объем грузовых перевозок в Казахстане всеми видами транспорта составил 640,8 млн тонн. Из них более 40% перевезены железнодорожным транспортом, а доход составил более 1 трлн тенге.

Практически треть объема перевозок приходится на автомобильный транспорт. Перевозка 184 млн тонн грузов принесла транспортным компаниям доход более 540 млрд тенге. Кроме того, транзитом через Казахстан перевезены 20,7 млн тонн грузов. Это на 25% больше показателей аналогичного периода прошлого года и составляет 75% к годовому плану, который запланирован в объеме 27,7 млн тонн. Объем перевалки через морские порты Актау и Курык по ТМТМ составил 1,74 млн тонн грузов, что на 85% выше показателя аналогичного периода прошлого года. [6]

Правовое регулирование транзитных перевозок в РК базируется на упрощенных таможенных процедурах, соглашениях о взаимном признании документов и внедрении электронных накладных. К примеру, внедрение технологии «единого окна» позволило значительно сократить время обработки транзитных грузов на границе.

Европейская экономическая комиссия ООН (ЕЭК ООН) занимается унификацией транспортного законодательства и развитием трансевразийских транспортных коридоров. Участие Казахстана в проектах ЕЭК ООН способствует привлечению инвестиций и повышению конкурентоспособности казахстанского транспорта на международной арене.

Упрощение трансграничных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров являются ключевыми достижениями для Казахстана. Это обеспечило юридическую предсказуемость при перевозках через территорию разных стран.

Безопасность перевозок является важной частью правового регулирования в железнодорожной отрасли. Обеспечение безопасности при международной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. Это включает как защиту водителей и других участников движения, так и охрану окружающей среды.

В Казахстане действуют технические регламенты и стандарты, направленные на предотвращение аварий и обеспечение сохранности грузов. Особое внимание уделяется безопасности при перевозке опасных грузов, которые регулируются как национальными, так и международными нормами, в частности правилами ДОПОГ.

Одним из ключевых требований Европейского соглашения ДОПОГ является использование автотранспортных средств, которые соответствуют установленным техническим нормам и стандартам безопасности. Это включает в себя как конструктивные особенности транспортного средства, так и наличие специального оборудования и оснащения для безопасной перевозки различных категорий опасных веществ.

Соблюдение положений ДОПОГ обязательно не только для водителей, непосредственно осуществляющих перевозку, но также и для транспортных организаций, компаний, занимающихся упаковкой, маркировкой, а также погрузочно-разгрузочными работами с опасными грузами. Вся цепочка логистических операций должна соответствовать международным стандартам безопасности.

К категории опасных грузов относятся вещества, способные нанести вред здоровью человека, его жизни или нанести ущерб окружающей среде. Это такие вещества, как взрывчатые материалы, газы под давлением, легковоспламеняющиеся жидкости и твёрдые вещества, токсичные и радиоактивные материалы, а также химически активные соединения.

Республика Казахстан присоединилась к международному соглашению ДОПОГ в 2001 году, что ознаменовало официальное принятие и внедрение международных норм в области транспортировки опасных грузов на своей территории. При этом положения ДОПОГ адаптированы к национальному законодательству, с учётом казахстанской правовой и инфраструктурной специфики.

На территории Казахстана действует чёткая система контроля за соблюдением требований ДОПОГ. Надзор осуществляют соответствующие государственные органы: транспортные инспекции, дорожная полиция, а также экологические службы. За несоблюдение предписанных правил предусмотрены строгие меры административного воздействия, включая штрафы и возможность временного прекращения деятельности нарушившей организации.

Для обеспечения квалифицированного подхода к перевозке опасных грузов в стране функционирует сеть специализированных учебных заведений. Эти центры имеют официальную аккредитацию и проводят подготовку водителей в соответствии с программой ДОПОГ. После прохождения курса водители обязаны сдать экзамен, по итогам которого им выдаётся удостоверение международного образца, признаваемое всеми странами-участниками соглашения.

Дополнительной правовой составляющей является обязательное страхование ответственности перевозчика. В соответствии с законодательством Казахстана и международными соглашениями, перевозчики обязаны иметь договоры страхования, покрывающие ущерб, нанесённый грузу, третьим лицам или окружающей среде. Развитие страхового рынка в этой сфере напрямую влияет на стабильность и привлекательность перевозок.

Недостаточная цифровизация документооборота в международных перевозках препятствует оперативному обмену информацией между государственными органами, перевозчиками и логистическими компаниями. Системы учёта и слежения в разных странах часто несовместимы.

В 2019 году Сингапур запустил платформу TradeTrust — основанную на блокчейне, для обмена электронными транспортными документами (включая e-Bill of Lading), которая используется в морских, железнодорожных и комбинированных перевозках. Это платформа упрощает работу и ускоряет время обработки накладных с 7 дней до нескольких часов. Этот проект был представлен как государственно-частное партнёрство, возглавляемое Управлением по развитию информационных и медиа технологий Сингапура (IMDA) совместно с Морским и портовым управлением (МРА), Таможенной службой Сингапура и Ассоциацией судоходства Сингапура. Целью инициативы является цифровизация ключевых торговых документов, таких как электронные коносаменты (eBL), с использованием технологии блокчейн для повышения эффективности и прозрачности международной торговли. [7]

Для эффективного функционирования международных железнодорожных перевозок необходимо стремиться к унификации правовых норм. В частности, актуальна задача сближения положений КОТИФ и СМГС, что позволило бы устранить правовые коллизии, возникающие при перевозке грузов через страны, участвующие в различных соглашениях. Казахстан выступает за развитие унифицированных электронных документов, включая электронную накладную, которую признавали бы все стороны маршрута.

Дополнительно необходимо усилить координацию между различными транспортными режимами — железнодорожным, автомобильным и морским — с точки зрения права. Трансформация законодательства в направлении межмодальных перевозок становится приоритетом, особенно в рамках цифровой трансформации.

Таким образом, правовое регулирование международных железнодорожных перевозок в Казахстане представляет собой комплекс норм, включающих национальное и международное право. В условиях активного развития транзитного потенциала страны важно обеспечить стабильную, прозрачную и согласованную нормативную базу. Будущие усилия должны быть направлены на устранение юридических барьеров, цифровую трансформацию процессов и участие в разработке международных стандартов.

#### **Список использованных источников:**

1. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 г.
2. Конвенция о международных железнодорожных перевозках от 21 октября 1982 года.
3. Организация сотрудничества железных дорог от 28 июня 1956 года.
4. Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам от 1 мая 1985 года.
5. Устойчивое развитие транспортной отрасли, 25.05.2018 – [Электрон. ресурс] - URL: <https://rail-news.kz/ru/news/3280-ustoychivoe-razvitie-transportnoy-otrasli.html> (дата обращения: 25.03.2025) - электронный ресурс.
6. Показатели грузовых перевозок Казахстана — инфографика, 09.10.2023 – [Электрон. ресурс] - URL: <https://rail-news.kz/ru/infographics/15797-pokazateli-gruzovyh-perevozok-kazaxstana-infografika.html> (дата обращения: 17.01.2025) - электронный ресурс.
7. Infocomm Media Development Authority (IMDA). (2021). [Электрон. ресурс] - URL: <https://www.imda.gov.sg/how-we-can-help/international-trade-and-logistics/tradetrust> (дата обращения: 10.02.2025) - электронный ресурс.