

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ

«Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ» КЕАҚ

**Студенттер мен жас ғалымдардың
«ҒҮЛЫМ ЖАҢЕ БІЛІМ - 2025»
XIX Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XX Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«ҒҮЛЫМ ЖАҢЕ БІЛІМ - 2025»**

**PROCEEDINGS
of the XX International Scientific Conference
for students and young scholars
«ҒҮЛЫМ ЖАҢЕ БІЛІМ - 2025»**

**2025
Астана**

УДК 001(06)
ББК 72я631
F96

**«ǴYLYM JÁNE BILIM – 2025» студенттер мен жас ғалымдардың
XX Халықаралық ғылыми конференциясы = XX Международная
научная конференция студентов и молодых ученых «ǴYLYM JÁNE
BILIM – 2025» = The XX International Scientific Conference for
students and young scholars «ǴYLYM JÁNE BILIM – 2025». – Астана:
– 3813 б. - қазақша, орысша, ағылшынша.**

ISBN 978-601-08-5373-7

**Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас
ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті
мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.**

**The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young
researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities. В сборник
вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по
актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.**

УДК 001(06)
ББК 72я431
F96

ISBN 978-601-08-5373-7

Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2025

		приложения для создания визуального портфолио	
1720.	Уркенова Д.А.	Социальный брендинг и его влияние на современный мир	7346
1721.	Хабибулина А.Р.	Психология цвета в айдентике: как цвета влияют на восприятие бренда	7350
1722.	Хитуова М.Т.	Искусственный интеллект в графическом дизайне: новые возможности и вызовы	7353
1723.	Шаймуханбет А.	Современные тенденции в создании сувениров: от массового производства к уникальным изделиям	7355

11.7 НАУЧНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И МЕТОДЫ В СФЕРЕ ДИЗАЙНА

1724.	Аманбек Назерке	Контемпорари стиліндегі сұлулық салонын қайта өңдеу, эстетика мен қолайлылық үйлесімі	7360
1725.	Әмір Әлия Әшімханқызы	Дәмхана интерьерін заманауи стильде қайта әзірлеу	7364
1726.	Мешітбай Дәмеш Мұратқызы	Косметолгия салонының интерьерін биоскандинавиялық стилде оңтайландыру	7367
1727.	Жалғас Зарина Нұрланқызы	Ескі мен жаңаның үйлесімі: ескі үйді контемпорари стильде қайта құру	7371
1728.	Ескенова Ажар Қадыржанқызы	Сұлулық салонын минимализм стилінде Қайта өңдеу	7374
1729.	Кульжнова Жасмин Нуржановна	Эргономика и инклюзивный дизайн в использовании экологических текстильных решений в интерьере	7377
1730.	Болысбекова Райхан Темирбековна	Костюм дизайндағы шығармашылық композиция	7380
1731.	Альбусынова Сымбат Думановна, Ералы Эльмира Әнуарбекқызы	Шағын қалаларға арналған инновациялық кітапханалар мен білім беру орталықтарын жобалау	7382
1732.	Садырбай Ақмарал Жұмабекқызы	Этнографиялық символизмнің Сәндік өнерде қолданылуы	7385

СЕКЦИЯ 12 ТРАНСПОРТ И ЭНЕРГЕТИКА КӨЛІК ЖӘНЕ ЭНЕРГЕТИКА / TRANSPORT AND ENERGY

Подсекция 12.1 Транспортная инженерия Көлік инженериясы / Transport engineering			
1733.	Алдаберген А.А.	Қазақстандағы автомобиль нарығының жан-жақты талдау	7392
1734.	Дюсенбаева А.А.	Биодизель: Қазақстандағы даму перспективалары	7395
1735.	Қалтай А.Б.	Биосутегі: оның өндірісі, Қазақстандағы дамуы	7397
1736.	Жанайдар С.Ж.	2024 жылдың теміржол вагондарының	7400

		инфрақұрылымы	
1737.	Курбанов Д.А.	Климат-контроль в транспортных средствах: сравнение Казахстана и стран Европы	7403
1738.	Амангельдинов А.С.	Проблемы карьерных самосвалов Казахстана. Путь их решения	7408
1739.	Гордей К.С.	Анализ применения экологичных материалов для тормозных колодок	7416
1740.	Кушмагамбетов Т.Р.	Оптимизация конструкций транспортных средств	7421
1741.	Казбеков Е.С.	Система рекуперации выхлопных газов EGR	7426
1742.	Ералин Д.Д.	Транспорт и углеродный след: анализ ситуации в Астане за последние три года	7430
1743.	Алданыш А.С.	Разработка методики формирования сети электрозарядных станций в Казахстане	7433
1744.	Кожаметов Т.Н.	Повышение эффективности использования транспортных средств и организации перевозок зерна в Костанайской области	7437
1745.	Мейрманов Р.С.	Прогнозирование потребности в колесных парах грузовых вагонов и совершенствование технологии их ремонта на железных дорогах Республики Казахстан	7441
1746.	Талғатұлы М.	Ақылы жол жүйесі: даму бағыты мен болашағы	7444
1747.	Зинатуллин А.Р.	Диагностика электрооборудования тягового электропривода электротранспортных средств	7447
1748.	Разбек Д.М.	Повышение эффективности технического обслуживания тормозной системы автомобилей	7450
1749.	Мерекеұлы Н.	Қостанай облысында ауыл шаруашылығы техникасына қосалқы бөлшектерді жеткізу	7453
1750.	Жорабек А.Н.	Моделирование ленточного конвейера с полимерной лентой	7454
1751.	Бейімбетұлы Б.	Астана қаласында құрылыс қалдықтарын тасымалдауды жетілдіру жолдары	7458
1752.	Шамаганов Д.Т.	Модернизация подвески автотранспортных средств для условий бездорожья, с повышением надежности	7460

**Подсекция 12.2 Теплоэнергетика
Жылуэнергетика / Heat power engineering**

1753.	Арысбай М.Б.	Қант зауытының қалдықтарын қайта өңдеудің энергия үнемді әдістемесін	7467
-------	--------------	--	------

		эзірлеу	
1754.	Жапбаралы Т.	Научно-технические аспекты разработки технологий солнечной электростанции для условий Республики Казахстан	7469
1755.	Жумагулова Д.К.	Обзор влияния влажности воздуха на эффективность фильтрации пыли в промышленности	7474
1756.	Жұманазар Н.Д.	Ғимараттарды жылу изоляциялаудың заманауи технологиялары – энергия үнемдеу стратегиясы	7479
1757.	Кабимулла А.Н.	Исследование и разработка катодных материалов с повышенной каталитической активностью для твердооксидных топливных элементов	7488
1758.	Қаирбеков А.Ж.	Қазақстан Республикасында биогазды пайдалану болашағы	7490
1759.	Қалжігіт Қ.Б.	Оценка эффективности частичного сжигания водорода в парогазовой установке	7494
1760.	Omarbekova A.B.	To the question of labor safety in thermal power industry	7499
1761.	Турикпенбаева А.А.	Газтурбиналық қондырғылардың жану камераларында көмірді газдандыру өнімдерін тиімді жағу үшін жанарғы құрылғысын жасау	7502

Подсекция 12.3 Стандартизация, сертификация и метрология
Стандарттау, сертификаттау және метрология / Standardization, certification and metrology

1762.	Аукенова Ж.Ж.	Повышение эффективности системы сертификации безопасности конструкций транспортных средств в Казахстане: проблемы и пути решения	7509
1763.	Ахмаджанова Н.Б.	Принципы ХАССП и их применение в системе безопасности пищевых продуктов	7511
1764.	Бекзатқызы А.	Массаны өлшеу құралдарын калибрлеу процесстерін жетілдіру бойынша шетелдік тәжірибе	7513
1765.	Беркинова Т.Р.	Государственный контроль в области технического регулирования: недостатки законодательства и перспективы их устранения	7516
1766.	Ғабиден Д.Ғ.	Мемлекеттік рәміздерді дайындауды бақылау	7518
1767.	Егенберген Е.Е.	Қазақстанда экологиялық таза өнім өндіруді міндеттеу	7522
1768.	Жанатова А.Е.	Кеден одағындағы теміржол көлігінің сапасын бағалау жүйесі	7524
1769.	Жандилдашева А.Р.	О качестве туристических услуг в Республике Казахстан	7532

1770.	Зарлыкова Г.О.	К вопросу о стандартизации субпродуктов яка	7535
1771.	Зархынбек З.	Аттракциондарды пайдалану кезінде қауіпсіздік талаптарының сақталуын талдау	7537
1772.	Заханова С.Б., Мустафаева А.С., Тілепалды Д.Қ.	ҚР СТ 1288-2016 стандартына сәйкес жол сапасын бағалау технологиясы	7541
1773.	Калиакпарова К.Б.	Метрологиялық бақылаудың заманауи әдістерін енгізудің маңыздылығы	7545
1774.	Қуанышбек А.	Фальсификация товаров как угроза безопасности для потребителей	7548
1775.	Кульдабаева А.Е.	Интеграция стандартов в процессы жизненного цикла продукции: вызовы и решения	7551
1776.	Марат Е.А.	Өнеркәсіптік жүк көтергіш крандарды радиобасқару жүйесіне көшіру	7556
1777.	Нұрат М.Н.	Халал индустрияның ұлттық инфрақұрылымына тиімді механизмді енгізу бойынша талдау және ұсыныстар әзірлеу	7558
1778.	Нұрғазы А.Н.	«Е-KTRM» платформасында сертификатсыз тауарларды цифрлық есепке алу	7562
1779.	Нұрман Д.К.	ҚР СТ ISO 45001-2019 стандартының еңбек қауіпсіздігіне әсері: тиімділігін бағалау және оңтайландыру жолдары	7564
1780.	Оразаев М.В.	Актуальные вопросы сертификации товаров и услуг	7568
1781.	Оралханова А.Қ.	Айналысқа шығарылған құрылыс материалдарының қауіпсіздігін қамтамасыз ету деңгейін айқындау және оны арттыру жөніндегі ұсынымдар әзірлеу	7572
1782.	Орынғалиұлы А., Альжанова А.К.	Методологические подходы к повышению точности измерений теплопроводности и температуропроводности нанокompозитных материалов	7575
1783.	Рамазанова Ә.Б.	Цифрландырудың тау-кен өндірісіндегі сапа мен қауіпсіздікке әсерін талдау	7580
1784.	Рысбек Ж.Қ.	ISO стандарттарына сәйкес керамикалық кірпіш өндірісінің сапасы мен тиімділігін басқару бойынша ұсынымдарды талдау және әзірлеу	7585
1785.	Садықова Ж.Е., Акбердиева А.Б.	Метрологическое обеспечение измерений при синтезе функциональных материалов	7588
1786.	Сағымбекова А.С.	Әртүрлі елдердегі метрологиялық бақылау тәсілдерін салыстырмалы талдау	7592

1787.	Саутова А.К.	ҚР СТ ISO 14001-2016 экологиялық менеджмент жүйесін ұйымдарға енгізудің тиімділігін бағалау	7596
1788.	Серік М.Р., Есеркенов А.Б.	CaSo ₄ оптикалық қасиеттерін зерттеуге кешенді көзқарас	7601
1789.	Сисенова Ж.Н.	Химиялық кәсіпорындарында өлшемдерді метрологиялық қамтамасыз етуді жетілдіру жөнінде ұсынымдар әзірлеу	7603
1790.	Сугирова А.А.	ҚР СТ ІЕС 31010-2020 бойынша тәуекелдерді басқарудың негіздері	7607
1791.	Танирбергенова А.	Мемлекеттік бақылаудың цифрлық трансформациясы	7612
1792.	Уразбекова Д.В.	Актуальные вопросы повышения качества транспортной логистики в Казахстане: проблемы и возможности	7615
1793.	Ұлан Н.Н., Рымбекова Д.М.	Материалдардың оптикалық сипаттамаларын өлшеудің метрологиялық қамтамасыз етілуі	7619

Подсекция 12.4 Электроэнергетика
Электр энергетикасы / Electric power industry

1794.	Абдимиталипов А.У.	Мероприятия по снижению потерь электроэнергии в распределительных сетях	7621
1795.	Айсаев Е.С.	Внедрение системы мониторинга запасов устойчивости в Западной зоне ЕЭС Казахстана	7625
1796.	Айсанов А.Б.	Анализ параметров изоляции воздушных линий 6-10 кВ на промышленных предприятиях	7632
1797.	Алтынбаев Н., Мухаметжан Е., Ерік Е., Жанмурзен Ж.	Электр тізбегін есептеу әдістерінің даму кезеңдері	7635
1798.	Ахметбаев А.Д.	Расчеты установившихся режимов сложной сети с применением принципов диакоптики	7639
1799.	Бахыт Ә.Қ.	Общая задача об определении «Тормозная система Supress аварийного торможения ветроэнергетической установки на ВЭС Бадамша-1»	7643
1800.	Данекерова Г.Қ.	Хромтау қаласындағы жел электр станциясын салудағы технологиялық ерекшеліктер мен инновациялар	7648
1801.	Дербисалина Д.А., Касимова А.К.	Орташа кернеулі кабель желілерін қолдану ерекшеліктері	7652
1802.	Дошимов К.Ш.	Модель системы «двигатель Стирлинга α-типа – электрогенератор - нагрузка»	7655
1803.	Жарасканова А.Ж.	Электр энергиясын тұтыну режимдерін оңтайландырудың заманауи тәсілдері	7659

1804.	Іргебай А.М.	Электрмен жабдықтау жүйелеріндегі электр энергиясының шығынын азайту әдістеріне шолу	7665
1805.	Капен Т.А.	Влияние коротких замыканий на работу частотно регулируемых электродвигателей	7668
1806.	Кожаметова Ә.Д., Қалтай Е.А., Маулен Ә.Н., Мухамед Б.	Электроэнергетикалық қауіпсіздік және экология	7673
1807.	Қалдыбаев Д.Т.	«MATLAB-Simulink» көмегімен интеграцияланған жел қондырғысының имитациялық моделін әзірлеу" анықтамасының жалпы міндеті	7678
1808.	Мухаметжан Е., Мұқият Е., Мұратова А., Мырзабеков Ә.	Нөлдік ғимараттардың энергиясы (Zero-energy buildings): үйлер өздерін қалай энергиямен қамтамасыз ете алады	7682
1809.	Өмірбек Ә.Т.	Ұзын электр желілеріндегі ток мөлшеріне климаттық жағдайлар мен күн белсенділігінің әсерін бағалау	7686
1810.	Сарбасов Н.К.	Разработка модели системы накопления энергии на ветровой электрической станции 100 МВт для стабилизации отпускной мощности	7691
1811.	Сериков Е.Б., Русланулы Д.	Оптимальные условия эксплуатации силовых трансформаторов при перегрузках с учетом явления насыщения магнитных сердечников	7695

Подсекция 12.5 Эксплуатация транспорта и логистика
Көлікті пайдалану және логистика / Transport operation and logistics

1812.	Auesbekova M.A., Dukenbayeva G.M.	Strategies for improving logistics company reliability	7700
1813.	Tsoy T.R.	The influence of astronomical factors on satellite navigation systems	7704
1814.	Kulmurzina A., Iskakov D.	The role of transport models in urban mobility management: a case study of Astana with a focus on microscopic simulation	7706
1815.	Nadimov B., Topilskiy R.	UAV-based data collection for transport simulation: potential and practical applications	7711
1816.	Абдильманова А.С.	Будущее грузоперевозок: как альтернативный транспорт меняет экологические стандарты логистики	7715
1817.	Әлімхан А.О., Гаас Р.А.	Повышение эффективности организации дорожного движения на перекрестке улиц Мәңгілік Ел - Достық	7720
1818.	Бадылбаева Д.Б.	Развитие контейнерных перевозок в Республике Казахстан в контексте модернизации транспортно-	7724

		логистических центров	
1819.	Батешов Е.А.	Об отсутствии безпересадочных железнодорожных пассажирских маршрутов с большинства южных областей Казахстана до городов Костанай и Усть-Каменогорск	7727
1820.	Бекмағанбет И.Б.	«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС филиалы «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» Шығанақ станциясы мен оған жалғасатын жоларалықтарын модернизациялау арқылы теміржол тасымалын оңтайландыру	7731
1821.	Бердәлі Н.Т.	Заманауи қолданыстағы детекторлар	7736
1822.	Дукенбаева Г.М., Ауесбекова М.А.	Роль и объем перевозок транспортных коридоров Казахстана в 2024 году	7741
1823.	Жанботаұлы М.	Халықаралық көлік дәліздерінде көлік-экспедициялық қамтамасыз етуді ұйымдастырудағы кейбір мәселелер	7744
1824.	Жортугулов О.М.	Заманауи таспалы конвейер	7751
1825.	Жуматаев А.Т.	Заманауи қатпарлы конвейерлер	7754
1826.	Жумағали Ш.Н.	Инновационные подходы к управлению логистическими потоками на международном транспортном коридоре "Север-Юг"	7758
1827.	Жұмағалиева М.Б.	Логистический сервис в пассажирских перевозках: современные технологии и перспективы развития	7762
1828.	Камалов Р.А.	Перспективы и вызовы внедрения искусственного интеллекта в систему электронного документооборота в ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»	7765
1829.	Кенжехан Б.Е., Махмутов Т.Қ.	Моделирование аэродинамических характеристик БПЛА с неподвижным крылом	7772
1830.	Касымбекова А.С.	Экологически-ориентированное управление логистикой автомобильных перевозок на примере Республики Казахстан	7776
1831.	Қанатбекова З.Қ.	Операциялық тиімділікті арттыру үшін кәсіпорындағы ішкі логистикалық процестерді оңтайландыру	7781
1832.	Кулбаракова Ж.А.	«Орал-Алматы» теміржолы бағытында жолаушыларды жедел тасымалдау қызметін ұйымдастыру	7785
1833.	Мазманов К.А.	Digit.ex – платформа по поиску онлайн специалистов	7790
1834.	Медведев В.В.	Анализ традиционных силовых агрегатов с гибридными и перспективы их развития	7794
1835.	Мусинова А.А.	Влияние технологии уполномоченного экономического оператора на транспортно-логистические процессы Казахстана	7798

1836.	Мухтар А.З.	Тұрақты логистиканың болашағы: жасыл технологиялар мен инновациялар	7802
1837.	Өміржан Д.С.	Международный транспортный коридор «Север-Юг»: перспективы и вызовы	7807
1838.	Пулатов М.М., Пулатова М.Ж.	Способы усиления пропускной и провозной способности железнодорожного участка Ангрэн – Пап	7812
1839.	Смагулова А.Е.	Преимущества и вызовы применения технологии Блокчейн в логистике	7815
1840.	Серикова Д.Б.	Көлік-логистика саласындағы цифрлық экожүйелерді қалыптастыру және дамыту. (Қазақстандық логистикалық кәсіпорындар мысалында)	7820
1841.	Солод А.И.	Повышение безопасности движения на основе применения кольцевых пересечений	7826
1842.	Темирханұлы Т.	Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров	7829
1843.	Тохиров О.З., Рустамжонов Б.Э.	Определение количества приемо-отправочных путей железнодорожной грузовой станции «К» в условиях увеличения объемов перевозок	7833
1844.	Шаймардан Д.Т.	Қойма логистикасындағы заманауи ақпараттық технологиялар	7836
1845.	Шүрекен Д.А., Алтаев Н.С.	Цифрлық трансформация жағдайында логистикалық процестерді оңтайландыру	7839

СОДЕРЖАНИЕ

СЕКЦИЯ 13 ОБРАЗОВАНИЕ

ПОДСЕКЦИЯ 13.1 ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СИСТЕМЕ ОБРАЗОВАНИЯ НА ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКАХ

1846.	Abdushukurova Zh. F., Aripbek S. B.	Is multilingualism making us more emotionally intelligent? A cognitive science perspective	7844
1847.	Akhan A., Berdibay D.	Six levels of thinking: applying bloom's taxonomy in education	7846
1848.	Akim A.	Digital tools in language learning:	7848

ВЛИЯНИЕ ТЕХНОЛОГИИ УПОЛНОМОЧЕННОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОПЕРАТОРА НА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ КАЗАХСТАНА

Мусинова Айша Алтынбекқызы

aisha_mm@bk.ru

магистрант кафедры «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»
НАО «ЕНУ им. Л.Н. Гумилева», Астана, Казахстан
Научный руководитель - Тулендиев Е.Е.

Аннотация. Совершенствование транспортно-логистических процессов является важным фактором экономического развития Казахстана. Одним из инструментов, способствующих ускорению таможенных процедур и снижению издержек, является технология уполномоченного экономического оператора (УЭО). В статье рассматриваются основные механизмы функционирования УЭО, нормативно-правовая база его применения в Казахстане, а также влияние на скорость и стоимость грузоперевозок. Проведен анализ статистических данных и международного опыта. Результаты показывают, что применение технологии УЭО способствует оптимизации логистических процессов, повышению конкурентоспособности казахстанских перевозчиков и развитию внешнеэкономической деятельности страны.

Ключевые слова: транспортная логистика, таможенные процедуры, внешнеэкономическая деятельность, международная торговля, грузоперевозки.

Введение. Современные транспортно-логистические системы требуют эффективных решений для оптимизации грузоперевозок и упрощения таможенных процедур. Одним из ключевых инструментов в этой сфере является технология Уполномоченного Экономического Оператора (УЭО), направленная на снижение административных барьеров, ускорение логистических процессов и повышение конкурентоспособности бизнеса. Внедрение данной технологии активно поддерживается Всемирной таможенной организацией (ВТамО) и используется в различных странах для повышения эффективности международной торговли.

Уполномоченный экономический оператор (УЭО) – это юридическое или физическое лицо, которому предоставляется особый статус в рамках таможенных процедур, упрощающий перемещение товаров через границы. Основная цель данной технологии – повысить безопасность международной торговли, ускорить таможенные процессы и снизить административные барьеры. Концепция УЭО была разработана Всемирной таможенной организацией в рамках Международной конвенции по упрощению и гармонизации таможенных процедур и Программы безопасной торговли [1].

Технология УЭО базируется на следующих принципах:

–Добровольное участие. Компании самостоятельно подают заявку на получение статуса УЭО.

–Комплексная оценка рисков. Организации, претендующие на статус УЭО, должны соответствовать строгим критериям финансовой устойчивости, надежности и соблюдения таможенного законодательства.

–Взаимное признание. Многие страны заключают соглашения о взаимном признании статуса УЭО, что упрощает таможенные процедуры на международном уровне.

–Использование цифровых технологий. Электронное декларирование и системы мониторинга способствуют снижению временных затрат на оформление грузов.

В Казахстане программа Уполномоченного Экономического Оператора (УЭО) развивается в соответствии с национальным законодательством и международными соглашениями. Технология УЭО в Казахстане направлена на улучшение транспортно-логистических процессов, снижение времени и затрат на таможенное оформление, а также

повышение прозрачности и безопасности международной торговли. Однако для достижения максимального эффекта необходимо учитывать международный опыт, активно внедрять цифровые технологии и укреплять сотрудничество между государственными органами и бизнес-сообществом [2].

Целью данной статьи является изучение влияния технологии УЭО на транспортно-логистические процессы Казахстана. Для этого будут рассмотрены нормативно-правовые аспекты внедрения программы, статистические данные, а также зарубежный опыт. Исследование позволит определить ключевые преимущества и возможные барьеры в применении данной технологии для оптимизации логистики в Казахстане.

В мировой практике технология УЭО широко применяется, и ее эффективность подтверждена на примере ряда стран. По официальным данным ВТамО, их насчитывается более 35 [3].

Япония. В Японии программа УЭО действует с 2007 года и включает строгие критерии для получения статуса. Уполномоченные операторы получают преимущества в виде ускоренного таможенного оформления, что способствует сокращению времени перевозки грузов. Взаимное признание программы с другими странами, такими как США и ЕС, обеспечивает более быструю и безопасную логистику [4].

Европейский Союз. В ЕС программа АЕО (Authorized Economic Operator) является частью Таможенного кодекса Союза. Она предусматривает три типа сертификации: таможенные упрощения, безопасность и комбинированный статус. Компании с этим статусом могут пользоваться упрощенным оформлением и сниженным уровнем таможенного контроля, что способствует повышению эффективности логистических цепочек и снижению затрат на таможенное администрирование [5].

США. В США действует программа С-ТРАТ (Customs-Trade Partnership Against Terrorism), направленная на повышение безопасности цепочек поставок. Компании-участники получают преимущества в виде сокращенного числа проверок и ускоренного выпуска товаров. Участниками программы являются не только американские компании, но и международные партнеры, что делает систему более интегрированной в мировую торговлю. По данным Службы таможенного и пограничного контроля США (СВР), с момента создания программы в ноябре 2001 года количество сертифицированных партнеров превысило 11 400 [6].

Сингапур. Сингапур является одним из мировых лидеров в области цифровизации таможенных процессов. Программа Secure Trade Partnership (STP), запущенная 25 мая 2007 года, представляет собой добровольную сертификационную инициативу, соответствующую стандартам Всемирной таможенной организации (WCO) по обеспечению и упрощению глобальной торговли. STP поощряет компании внедрять надежные меры безопасности, основанные на оценке рисков в их торговых операциях, с целью повышения безопасности глобальной цепочки поставок. Участие в программе демонстрирует приверженность компании обеспечению безопасности цепочки поставок и позволяет им пользоваться преимуществами, такими как ускоренное таможенное оформление и снижение требований к проверке грузов [7].

Страны с развитой программой УЭО, такие как ЕС, США и Сингапур, показывают значительный рост эффективности логистических процессов, что подчеркивает необходимость дальнейшего развития данной инициативы в Казахстане.

В Казахстане программа УЭО внедряется в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (ЕАЭС), в том числе в соответствии с зарубежным опытом. Более развернутая схема нормативного содержания правового регулирования УЭО показана на рисунке 1.

Основными преимуществами ее реализации являются:

- Снижение времени прохождения таможенного контроля.
- Уменьшение финансовых издержек на логистику.
- Повышение инвестиционной привлекательности транспортного сектора [8].

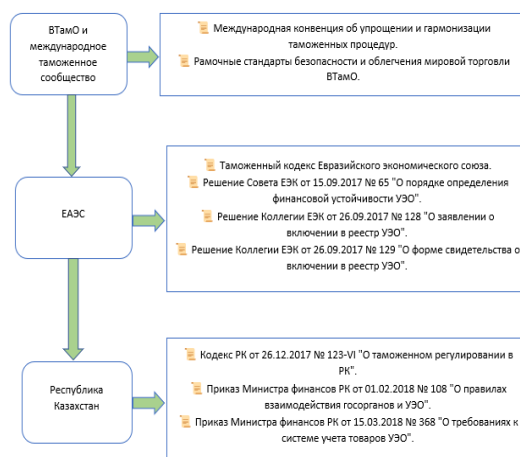


Рисунок 1 - Правовое регулирование деятельности УЭО

Согласно данным Бюро национальной статистики Республики Казахстан, в январе — октябре 2024 года внешнеторговый оборот страны составил 116,8649 млрд долларов США, что на 1,5% больше по сравнению с аналогичным периодом 2023 года. Экспорт достиг 68,4579 млрд долларов США (увеличение на 5,1%), а импорт — 48,407 млрд долларов США (снижение на 3,3%).

Данная статистика свидетельствует об ограниченных изменениях в структуре внешнеторгового сотрудничества Казахстана. Развитие технологии уполномоченного экономического оператора в этом контексте играет важную роль, способствуя совершенствованию правового регулирования и упрощению процедур таможенного администрирования. Внедрение эффективных механизмов регулирования позволяет оптимизировать логистические процессы, сократить административные барьеры и повысить прозрачность внешнеэкономической деятельности.

Структуру административных правоотношений УЭО представляют: субъекты и объекты, с их нормативным содержанием, которая представлена на рисунке 2.

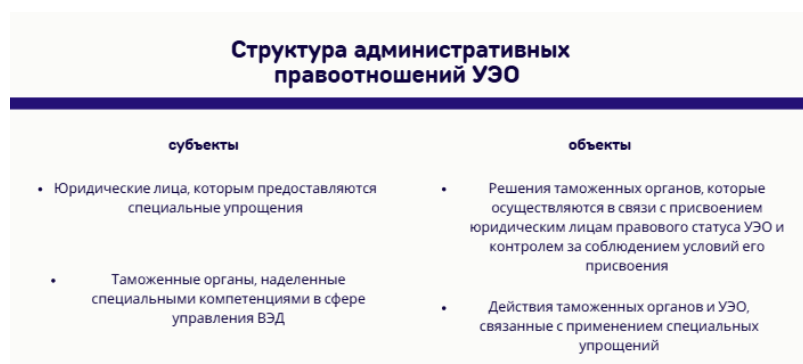


Рисунок 2 - Структура административных правоотношений УЭО

Таким образом, видно, что с одной стороны, создана нормативно-правовая база для функционирования УЭО, но с другой — много нерешенных вопросов по реализации деятельности УЭО и участников внешнеэкономической деятельности [8].

На сегодняшний день в Реестре уполномоченных экономических операторов Казахстана зарегистрировано 39 компаний. Этот показатель свидетельствует о постепенном развитии института УЭО в стране, однако в сравнении с международной практикой его распространение остается ограниченным. Небольшое количество участников может указывать на высокие требования к сертификации, недостаточную осведомленность бизнеса о преимуществах статуса УЭО, а также на необходимость дальнейшего совершенствования

правового регулирования и процедур сертификации. В то же время наличие 39 компаний в реестре демонстрирует заинтересованность отдельных игроков рынка в получении упрощенных таможенных процедур и усилении контроля над логистическими цепочками [9].

Данная технология реализуется через возможность использования специальных упрощений при осуществлении внешнеэкономической деятельности участниками ВЭД при соблюдении обязательных требований, установленных таможенной службой. Такая система позволяет расширить и укрепить взаимоотношения таможенной службы с участниками ВЭД, что делает таможенный контроль более эффективным и оперативным. В соответствии со ст. 433 ТК ЕАЭС10, в зависимости от типов выдаваемых свидетельств, имеют место различия в условия включения в реестр Уполномоченных экономических операторов, которые представлены на рис.3.

Согласно Таможенному кодексу ЕАЭС и законодательству Республики Казахстан, статус уполномоченного экономического оператора (УЭО) может предоставляться в трех основных категориях:

1. Первый тип (I тип) – предоставляет базовые упрощения, такие как уменьшенные таможенные проверки и приоритетное рассмотрение деклараций.
2. Второй тип (II тип) – дополнительно включает возможность хранения товаров на территории УЭО без размещения на таможенном складе.
3. Третий тип (III тип) – предоставляет максимальный уровень упрощений, включая выпуск товаров до подачи таможенной декларации.

Условия присвоения статуса УЭО в соответствии с ТК ЕАЭС и Кодексом Республики Казахстан "О таможенном регулировании"	Типы свидетельств		
	3 тип	2 тип	1 тип
- Осуществление внешнеэкономической деятельности не менее 3-х	✓	✓	✓
- Предоставление обеспечения уплаты таможенных платежей	✓		
- Отсутствие задолженности по уплате таможенных пошлин во всех государствах ЕАЭС	✓	✓	
- Отсутствие в государстве ЕАЭС, где зарегистрирована организация, задолженности по уплате налогов	✓	✓	✓
- Отсутствие фактов привлечения к административной ответственности за нарушения таможенного законодательства	✓	✓	✓
- Отсутствие судимости у учредителей, акционеров, бухгалтеров за совершение преступлений	✓	✓	✓
- Наличие системы учета товаров, обеспечивающей доступ таможенных органов к сведениям об иностранных товарах	✓	✓	
- Финансовая устойчивость	✓	✓	
- Наличие в собственности или аренде территории (площади, складов) для хранения товаров	✓		
- Соблюдение требований к территориям, средствам идентификации, транспортным средствам и работникам	✓	✓	
- Наличие не менее 2 лет в реестре УЭО с выдачей свидетельств I и (или) II типов	✓		

Рисунок 3 - Условия включения в реестр УЭО в зависимости от типа свидетельства

Для включения в реестр уполномоченных экономических операторов и получения соответствующего свидетельства юридическое лицо должно соответствовать следующим основным условиям:

1. Стаж внешнеэкономической деятельности: не менее трех лет.
2. Финансовая устойчивость: Подтвержденная способность выполнять финансовые обязательства.
3. Отсутствие нарушений: Отсутствие фактов привлечения к административной ответственности за нарушения таможенного законодательства.
4. Наличие системы учета товаров: Обеспечивающей доступ таможенных органов к сведениям об иностранных товарах.
5. Обеспечение уплаты таможенных платежей: Предоставление гарантии исполнения обязанностей по уплате таможенных платежей.

Эти требования установлены в соответствии с Таможенным кодексом ЕАЭС и национальным законодательством Республики Казахстан.

Заключение. Развитие технологии уполномоченного экономического оператора (УЭО) играет ключевую роль в совершенствовании таможенного администрирования и оптимизации транспортно-логистических процессов в Казахстане и странах Евразийского экономического союза. Принятые нормативные акты, такие как Рекомендация Коллегии ЕЭК № 24 (2021) и Решение Совета Комиссии № 114 (2022), способствуют снижению административных барьеров, сокращению издержек для участников ВЭД и повышению прозрачности таможенных процедур. Для Казахстана это означает не только улучшение внутренних логистических операций, но и укрепление позиций на международных торговых маршрутах, особенно в контексте инициативы "Пояс и путь". Однако для достижения максимальных преимуществ необходимо продолжать работу над цифровизацией таможенных процедур, расширением международного сотрудничества и повышением осведомленности бизнеса о преимуществах статуса УЭО. Только комплексный подход позволит Казахстану полностью реализовать потенциал технологии УЭО и укрепить свою роль в глобальной торговле.

Список использованных источников

1. Всемирная таможенная организация. Уполномоченные экономические операторы и малые и средние предприятия: Руководство. URL: https://www.wcoomd.org/-/media/wco/public/ru/pdf/topics/facilitation/instruments-and-tools/tools/safe-package/aeo-and-sme_rus.pdf?la=fr
2. Кодекс Республики Казахстан о таможенном регулировании в Республике Казахстан от 26 декабря 2017 года № 123-VI ЗПК. Статья 529. Уполномоченный экономический оператор. URL: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/K1700000123>
3. Официальный сайт Всемирной таможенной организации. URL: <http://www.wcoomd.org>
4. AEO program (Authorized Economic Operator)—Customs & Tariff Bureau Ministry of Finance, Japan, 2024. URL: <https://www.customs.go.jp/english/aeo/pamphlet.pdf>
5. Официальный сайт Европейского Союза. URL: https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/eu-customs-reform_en
6. Официальный сайт Министерства внутренней безопасности США. URL: <https://www.cbp.gov/border-security/ports-entry/cargo-security/CTPAT>
7. A Singapore Government Agency Website—Secure Trade Partnership (STP) & STP-Plus. URL: <https://www.customs.gov.sg/businesses/customs-schemes-licences-framework/secure-trade-partnership-stp/>
8. Бюро национальной статистики. URL: <https://stat.gov.kz/ru/industries/economy/foreign-market/publications/269249/>
9. Реестр уполномоченных экономических операторов. URL: <https://kgd.gov.kz/ru/content/reestr-upolnomochennyh-ekonomicheskikh-operatorov-1>

ӘОЖ 656.003

ТҰРАҚТЫ ЛОГИСТИКАНЫҢ БОЛАШАҒЫ: ЖАСЫЛ ТЕХНОЛОГИЯЛАР МЕН ИННОВАЦИЯЛАР

Мухтар Арайлым Зулхарнайқызы

mukhtararailym@gmail.com

«Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалды ұйымдастыру» кафедрасының
магистранты, Л.Н. Гумилев атындағы ЕҰУ, Астана, Қазақстан
Ғылыми жетекші - Тлепиева Г.М.