

УДК 624.154

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ДИНАМИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ ГРУНТОВ СВАЯМИ ГИДРОМОЛОТОМ И ДИЗЕЛЬ-МОЛОТОМ НА ОБЪЕКТЕ СТРОИТЕЛЬСТВА В Г.АСТАНА

Кушкарбаев Нурлыбек Жетесулы

nurlybek711@gmail.com

Магистрант ЕНУ им. Л.Н.Гумилева, Астана, Казахстан

Научный руководитель – Енкебаев С.Б.

В настоящее время при проектировании зданий и сооружений в г.Астана проектные организации для определения несущей способности свайных фундаментов чаще всего используют результаты динамических испытаний грунтов сваями, выполненные согласно ГОСТ 5686-2012 [2]. В Казахстане данные испытания наиболее часто проводятся с использованием российских и финских сваебойных установок с дизель и гидромолотом, СП-49 и JUNTTAN, соответственно.

При этом возникает вопрос о сопоставимости результатов испытаний, полученных с использованием дизель и гидромолота.

В статье выполнено сравнение методик динамических испытаний грунтов сваями и полученных результатов с использованием двух различных сваебойных установок с дизель и гидромолотом, поскольку в действующих нормативах на территории РК [1] учитывается проведение динамических испытаний только сваебойными установками с дизель-молотом. В связи с этим, при проектировании свайных фундаментов возникает вопрос о корректности полученных результатов с использованием сваебойной установки JUNTTAN с гидромолотом.

Описание объекта

Испытания были проведены на площадке строительства АЖК (административно-жилой комплекс) «Астория» в г. Астана на левом берегу реки Ишим. АЖК состоит из 3-х блоков (14-ти, 18-ти и 21 эт.) с наземным паркингом в 3 эт. объединяющим 3 блока (рис. 1).

Описание испытаний

Динамическим испытаниям подвергнуты забивные сваи марки С8-30 и С12-30 длиной 8 и 12 м соответственно, сечением 30x30 см в количестве 20 шт. Испытания производились двумя типами молотов (гидравлический и дизельный) по 10 шт. свай на каждый тип молота. Для



Рисунок 1 – Общий вид АЖК «Астория» и снимок объекта на момент строительства

сравнения выбраны наиболее близко расположенные друг к другу сваи (испытанные разными молотами). На рис. 2 представлены динамические испытания на площадке строительства АЖК «Астория» с использованием Junttan ННК-5А и СП-49 МСДШ-3000.



а) Junttan ННК-5А

б) СП-49 МСДШ-3000

Рисунок 2 – Динамические испытания на площадке строительства АЖК «Астория»

На рис. 3 представлена схема расположения геологических скважин и испытанных свай, с указанием расстояний между сравниваемыми сваями, на площадке строительства АЖК «Астория».

На рис. 4 представлены геологические разрезы с указанными на них испытуемыми сваями.

Расчетные энергии удара молотов приняты согласно табл. 12 [1] и рассчитаны по формуле (1):

$$E_d = G \times (H - h), \text{ кДж (тс·м)} \quad (1)$$

где, G – масса ударной части молота, т;

H – высота падения ударной части молота при добивке, м;

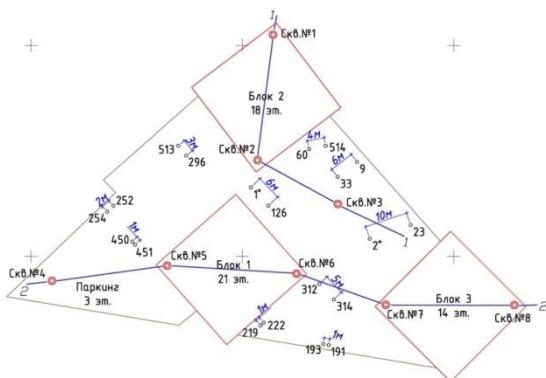
h – высота отскока ударной части молота при добивке, м.

Энергии удара молотов для Junttan ННК-5А E_d^J и СП-49 МСДШ-3000 E_d^C были рассчитаны согласно формуле 1:

Результаты испытаний

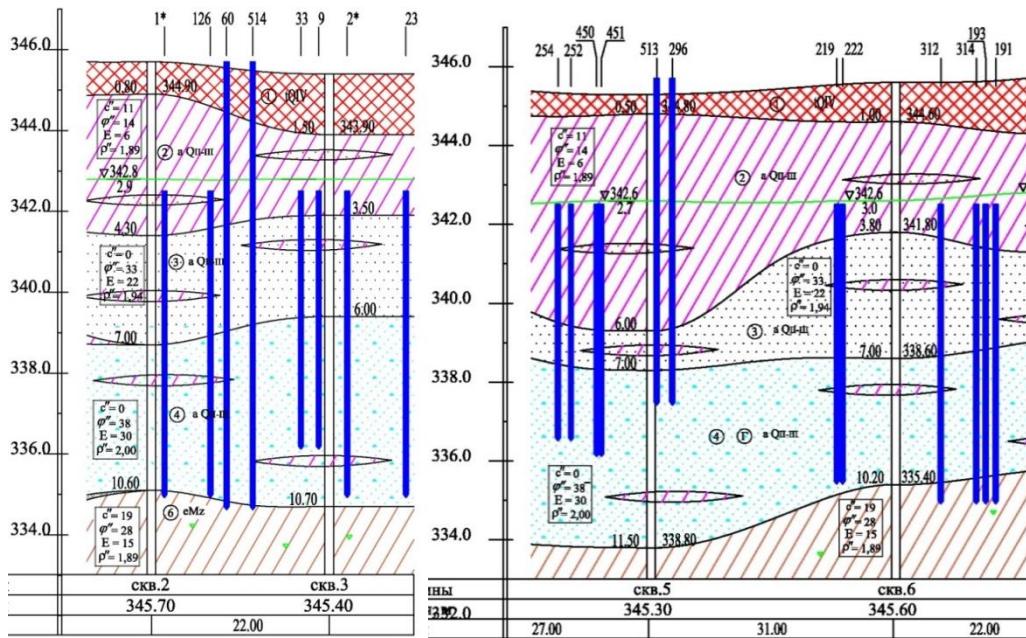
В табл. 1 представлены частные значения остаточных отказов и расчетных несущих способностей, полученных в результате динамических испытаний [3,4].

$$1) E_d^J = 5 \text{ т} \times (0.7 \text{ м} - 0) = 3.5 \text{ тс·м};$$



○
+ +

- Проектный номер испытуемой сваи;
- Расстояние 50м.



$$2) E_d^c = 3 \text{ T} \times (1.8 \text{ m} - 0.6) = 3.6 \text{ Tc} \cdot \text{m.}$$

Анализ результатов

Сваи №23 и №2* были исключены для проведения анализа в связи с их большим расхождением значений несущих способности свай. Это можно объяснить особенностями геологического строения участка и отдаленностью испытуемых свай.

Графики корреляции на рис. 5, построенные по результатам значений несущих способностей свай по двум залогам показывают, что средние значения коэффициентов корреляции $R^2_{1j} =$

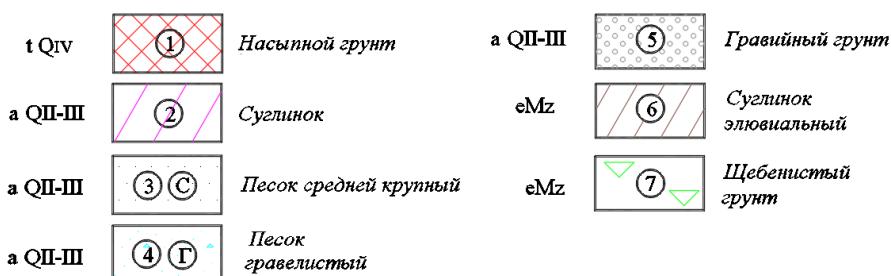


Рисунок 4 – Геологические разрезы с указанием испытуемых свай

Таблица 1 – Частные значения остаточных отказов S_a (см), и расчетных несущих способностей F_d (кН) (с учетом коэффициента надежности $\gamma_k=1.4$ [1])

Тип сваебойной установки,	Марка сваи	C8-30								C12-30	
		<u>23</u> <u>2*</u> **	<u>126</u> <u>1*</u>	<u>193</u> <u>191</u>	<u>254</u> <u>252</u>	<u>33</u> <u>9</u>	<u>451</u> <u>450</u>	<u>312</u> <u>314</u>	<u>222</u> <u>219</u>	<u>296</u> <u>513</u>	<u>60</u> <u>514</u>
энергия удара	Глубина погружения, м	7.5	7.5	7.5	5.9	6.3	6.3	7.5	7.0	8.2	11.0
Junttan HHK-5A,	3*	<u>1.17</u> <u>369</u> ***	<u>1.23</u> <u>333</u>	<u>1.07</u> <u>388</u>	<u>0.67</u> <u>501</u>	<u>0.60</u> <u>532</u>	<u>0.74</u> <u>475</u>	<u>1.10</u> <u>382</u>	<u>1.20</u> <u>364</u>	<u>0.83</u> <u>431</u>	<u>0.40</u> <u>640</u>

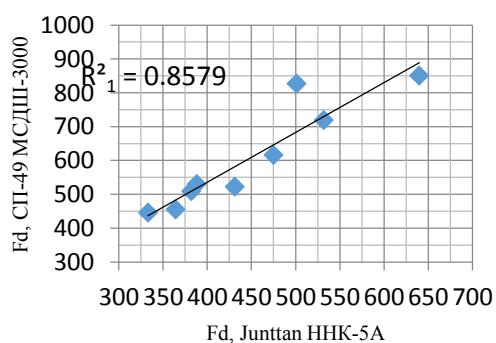
3.5 тс×м	5*	1.40 334	1.88 262	1.40 334	0.64 514	0.93 419	0.84 443	1.40 334	1.50 321	0.80 440	0.54 544
СП-49 МСДШ- 3000, 3.6 тс×м	3	0.30 719	0.83 446	0.53 530	0.23 827	0.30 719	0.40 616	0.57 509	0.70 455	0.50 522	0.20 851
	5	0.30 719	1.22 360	1.06 362	0.32 694	0.62 487	0.46 572	1.10 355	1.18 341	0.44 559	0.28 712

Примечание:

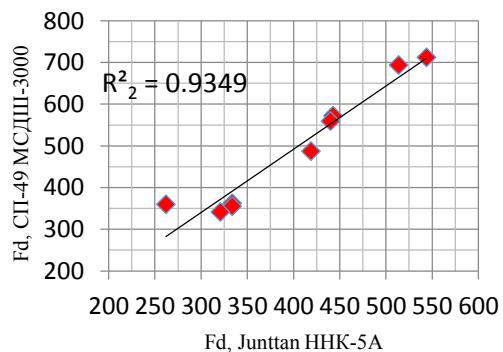
* - Залог из 3-х и 5-ти ударов;

** - В числителе свая, испытанная гидромолотом Junttan HHK-5A (5т), в знаменателе свая, испытанная дизель-молотом СП-49 МСДШ-3000 (3т);

*** - В числителе - Sa (см), в знаменателе – Fd (кН).



а) Залог из 3-х ударов



б) Залог из 5-ти ударов

Рисунок 5 – Графики корреляции значений несущих способностей свай

0.86 и $R^2_2 = 0.93$ приближены к 1, то есть результаты имеют высокую степень сходимости (тесную связь) динамических испытаний двумя типами молота. Разница расчетных значений несущих способностей динамических испытаний в данных гидрогеологических условиях в численном эквиваленте составляет 14% для залога из 3-х ударов и 7% для залога из 5-ти ударов, в сторону снижения значений гидромолота перед дизель-молотом.

Список использованных источников

1. СНиП РК 5.01-03-2002. Свайные фундаменты, Алматы: KazGOR, 2003: с. 22-24.
2. ГОСТ 5686-2012. Грунты. Методы полевых испытаний сваями.
3. Заключение о проведении динамических испытаний рабочих свай (Арх. №18-2018) ТОО «Astana G-company», 2018.
4. Заключение о проведении динамических испытаний рабочих свай (Арх. №21-2018) ТОО «Astana G-company», 2018.