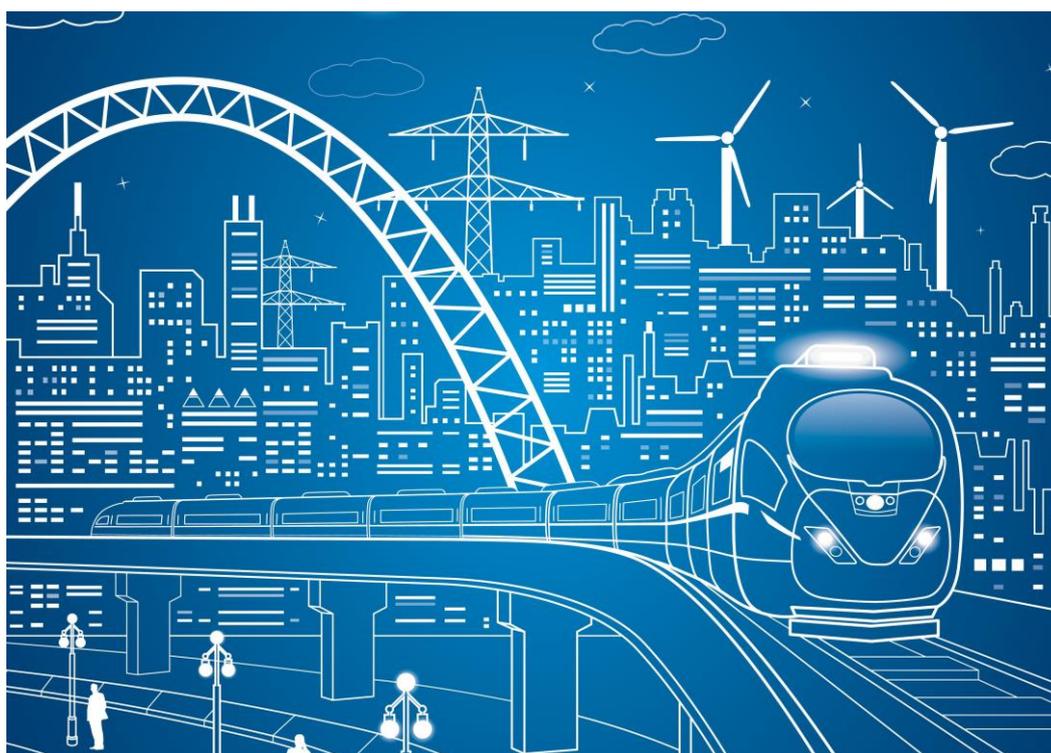


ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ

Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ
КӨЛІК – ЭНЕРГЕТИКА ФАКУЛЬТЕТІ



***«КӨЛІК ЖӘНЕ ЭНЕРГЕТИКАНЫҢ ӨЗЕКТІ МӘСЕЛЕЛЕРІ:
ИННОВАЦИЯЛЫҚ ШЕШУ ТӘСІЛДЕРІ» XI ХАЛЫҚАРАЛЫҚ
ҒЫЛЫМИ-ТӘЖІРИБЕЛІК КОНФЕРЕНЦИЯСЫНЫҢ БАЯНДАМАЛАР
ЖИНАҒЫ***

***СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XI МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО – ПРАКТИЧЕСКОЙ
КОНФЕРЕНЦИИ: «АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТА И
ЭНЕРГЕТИКИ: ПУТИ ИХ ИННОВАЦИОННОГО РЕШЕНИЯ»***

***PROCEEDINGS OF THE XI INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICE
CONFERENCE «ACTUAL PROBLEMS OF TRANSPORT AND ENERGY:
THE WAYS OF ITS INNOVATIVE SOLUTIONS»***

Астана, 2023

УДК 656+620.9
ББК 39+31
А43

Редакционная коллегия:

Председатель – Курмангалиева Ж.Д. Член Правления – Проректор по науке, коммерциализации и интернационализации; Заместитель председателя – Кокаев У.Ш. декан транспортно-энергетического факультета, к.т.н., доцент; Султанов Т.Т. – заместитель декана по научной работе, к.т.н., доцент; Арпабеков М.И. – заведующий кафедрой «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта», д.т.н., профессор; Тогизбаева Б.Б. – заведующий кафедрой «Транспорт, транспортная техника и технологии», д.т.н., профессор; Байхожаева Б.У. – заведующий кафедрой «Стандартизация, сертификация и метрология», д.т.н., профессор; Сакипов К.Е.– заведующий кафедрой «Теплоэнергетика», к.т.н., доцент; Жакишев Б.А.– заведующий кафедрой «Электроэнергетика», к.т.н., доцент.

А43 Актуальные проблемы транспорта и энергетики: пути их инновационного решения: XI Международная научно – практическая конференция, г. Астана, 16 марта 2023/Подгот. Ж.Д. Курмангалиева, У.Ш. Кокаев, Т.Т. Султанов – Астана, 2023. – 709с.

ISBN 978-601-337-844-2

В сборник включены материалы XI Международной научно – практической конференции на тему: «Актуальные проблемы транспорта и энергетики: пути их инновационного решения», проходившей в г. Астана 16 марта 2023 года.

Тематика статей и докладов участников конференции посвящена актуальным вопросам организации перевозок, движения и эксплуатации транспорта, стандартизации, метрологии и сертификации, транспорту, транспортной техники и технологии, теплоэнергетики и электроэнергетики.

Материалы конференции дают отражение научной деятельности ведущих ученых дальнего и ближнего зарубежья, Республики Казахстан и могут быть полезными для докторантов, магистрантов и студентов.



3. Бостанов Б.О. Некоторые аспекты исследования схватов роботов-манипуляторов / Е.С. Темирбеков, Б.О. Бостанов, С.Т. Каимов, Б.А. Карасаев, Д.С. Сатпаева. Монография. – Алматы: 2020. – 112 с.
4. Лю В. Методы планирования пути в среде с препятствиями (обзор) / В. Лю // Математика и математическое моделирование. – 2018. – № 1. – С. 15–58.
5. Бостанов Б.О. Теоретические основы комбинированного вибровозбудителя с беговой дорожкой непрерывной кривизны / Темирбеков Е.С., Бостанов Б.О. – Алматы, РГП «Ғылым ордасы» - 2013. - 168 с.
6. Палагута К. А. Кривые Безье как опорные кривые для построения траектории автомобиля / К. А. Палагута, А. А. Алексеев. – Москва : Мир, 1989.
7. Роджерс Д. Алгоритмические основы машинной графики / Д. Роджерс // Инновации на основе информационных и коммуникационных технологий. – 2010. – № 1. – С. 453–455.
8. Топоногов В. А. Дифференциальная геометрия кривых и поверхностей / В. А. Топоногов. – Москва : Физматкнига, 2012. – ISBN 978-5-89155-213-5.
9. Бостанов Б.О. Теоретические основы создания комбинированной траектории с конической переходной кривой / Бостанов Б.О., Темирбеков Е.С. – Алматы, РГП «Ғылым ордасы» - 2020. - 136 с.
10. Бостанов Б.О. Моделирование определения мест плавного сопряжения беговых дорожек. Научное обозрение. Техническая наука. - 2018. - №1. С. 10-15

УДК 688

ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ЗА СЧЕТ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Бультруков Ә. Б., Сулейменов Т. Б.

E-mail: adilbultrukov@gmail.com, suleymenov_tb@enu.kz

Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева, Астана, Казахстан

Аннотация. В статье «Повышение конкурентоспособности промышленных предприятий за счет логистической поддержки» предлагается решения проблем, с которыми сталкиваются промышленные предприятия в Казахстане, связанные с логистической поддержкой. В статье определяются несколько ключевых проблем, включая нормативные препятствия, неадекватную инфраструктуру и ограниченный доступ к технологиям и опыту. Для решения этих проблем в статье предлагается несколько решений, включая инвестиции в улучшение инфраструктуры, использование технологий, партнерство с местными поставщиками логистики, определение приоритетов удовлетворенности клиентов и содействие региональной торговле. В статье делается вывод о том, что, хотя существует еще серьезные проблемы, предлагаемые решения являются практичными и действенными, и в статье предоставлена ценная дорога для предприятий, стремящихся повысить свою конкурентоспособность на рынке. В целом, статья обеспечивает ценный вклад в литературу по логистической поддержке промышленных предприятий, особенно в контексте Казахстана.

Ключевые слова: логистическая поддержка, инфраструктура, поставщики, удовлетворенность клиентов, торговля.

За последние 20 лет концепция логистики претерпела изменения во внешней цивилизационной среде, которая становится все более непредсказуемой и все более нестабильной. Мы говорим о появлении новых внешних факторов, так или иначе, влияя на способность предприятий обеспечить необходимый уровень конкурентоспособности. Прошедший пандемический фактор и ситуации в стране требует принципиально новых изменений в концептуальных подходах к логистике.

В настоящее время, повышая уровень конкурентоспособности казахстанских предприятий, их элементарное выживание перед лицом беспрецедентного экономического давления, оптимизация финансовой и экономической модели их функционирования является одной из фундаментальных проблем современной казахстанской экономики. Качество процессов, которые определяют способность предприятий стать факторами экономического развития, которые обеспечат рост национальной экономики в сложной экономической ситуации в значительной степени, зависит от его решения.

Логистическая поддержка играет важную роль в успехе и конкурентоспособности промышленных предприятий, и это особенно верно в контексте Казахстана. Благодаря быстро растущей экономике и растущей конкуренции в различных секторах, предприятиям необходимо найти способы оптимизировать свои логистические процессы для повышения эффективности, снижения затрат и повышения удовлетворенности клиентов. В этой статье мы рассмотрим важность логистической поддержки конкурентоспособности промышленных предприятий в Казахстане. Мы рассмотрим проблемы, с которыми сталкиваются предприятия, работающие в этой среде, и возможности, представленные эффективным управлением логистикой. Кроме того, мы рассмотрим лучшие практики и тематические исследования успешной логистической поддержки в Казахстане и предоставим рекомендации для предприятий, стремящихся улучшить свои логистические процессы и получить конкурентное преимущество. В конечном счете, эта статья направлена на то, чтобы подчеркнуть важную роль, которую логистическая поддержка может сыграть в успехе промышленных предприятий в Казахстане и предоставить информацию, чтобы помочь предприятиям достичь своих целей.

В Казахстане промышленное предприятие сталкивается с рядом проблем, которые могут повлиять на их конкуренцию. Одной из основных проблем является география и транспортная инфраструктура страны. Благодаря большой земельной площади и относительно недостаточной транспортной инфраструктуре, логистика может быть утилизацией и дорогостоящей для бизнеса, действующего в Казахстане. Кроме того, местоположение страны в Центральной Азии означает, что это не связано напрямую с основными морскими маршрутами, что может еще больше усложнить ситуацию.

Еще одна проблема, с которой сталкиваются промышленные предприятия в Казахстане — это быстро развивающаяся деловая среда. Экономика страны быстро растет в последние годы, и новые конкуренты появляются в различных секторах. Это означает, что предприятиям необходимо постоянно адаптировать свои логистические процессы, чтобы оставаться конкурентными и удовлетворить требования клиентов.

Кроме того, регуляторная среда в Казахстане может быть сложной и непредсказуемой. Предприятия могут столкнуться с бюрократическими препятствиями и нормативными изменениями, которые могут повлиять на их логистические операции и увеличить затраты. Кроме того, коррупция может быть проблемой в некоторых частях страны, что может дополнительно усложнить логистические операции и повысить риски для предприятий.

Несмотря на эти проблемы, для промышленных предприятий в Казахстане также возможности для повышения их конкуренции за счет поддержки логистики. Например, расположение страны в перекрестке между Европой и Азией представляет возможности для предприятий, участвующих в региональной торговле. Кроме того, правительство страны инвестировало в транспортную инфраструктуру в последние годы, что помогает в облегчении проблем, стоящих перед автобусными предприятиями.

Чтобы добиться успеха в этой среде, предприятиям необходимо определить приоритетную поддержку логистики и инвестировать в разработку эффективных процессов логистики. Таким образом, они могут повысить эффективность, снизить затраты и улучшить удовлетворение клиентов, все это может способствовать большей конкурентности на рынке.

Существует несколько решений, которые могут помочь промышленным предприятиям в Казахстане повысить свою конкурентоспособность с помощью логистической поддержки:

1. Инвестируйте в транспортную инфраструктуру: учитывая проблемы, связанные с географией Казахстана, предприятия могут извлечь выгоду из инвестирования в транспортную инфраструктуру. Это может включать в себя разработку новых дорог и железных дорог, расширение вариантов воздушного и морского транспорта, а также улучшение портов страны и пересечения границ.

2. Используйте технологии для оптимизации процессов логистики: предприятия могут использовать технологии для оптимизации процессов логистики и снижения затрат. Это может включать использование аналитики данных для оптимизации транспортных маршрутов, реализации автоматизированных систем управления запасами и использования беспилотников или других технологий для поставки последней мили.

3. Развитие партнерских отношений с поставщиками логистики. Партнерство с поставщиками логистики может помочь предприятиям преодолеть некоторые проблемы работы в сложной нормативной среде Казахстана. Работая с местными поставщиками логистики, предприятия могут получить доступ к опыту и ресурсам, которые могут помочь им провести препятствия в регулировании и управлять затратами.

4. Расстановка удовлетворенности клиентов: на конкурентном рынке удовлетворенность клиентов является ключом к успеху. Рассказывая о удовлетворенности клиентов в своих логистических операциях, предприятия могут отличаться от конкурентов и создать лояльность клиентов.

5. Продвижение региональной торговли: учитывая местонахождение Казахстана на перекрестке Европы и Азии, предприятия могут выиграть от продвижения региональной торговли. Развивая прочные партнерские отношения с другими странами региона, предприятия могут расширить свою клиентскую базу и получить доступ к новым рынкам.

В целом, используя упреждающий подход к логистической поддержке, промышленные предприятия в Казахстане могут повысить свою конкурентоспособность и позиционировать себя для успеха в быстро развивающейся бизнес-среде. Инвестируя в инфраструктуру, технологии, партнерские отношения и удовлетворенность клиентов, предприятия могут преодолеть логистические проблемы и получить конкурентное преимущество на рынке.

В заключение, повышение конкурентоспособности промышленных предприятий в Казахстане благодаря логистической поддержке является сложной задачей, которая требует многогранного подхода. Инвестируя в улучшение инфраструктуры, используя технологии, партнерство с местными поставщиками логистики, определяя приоритет удовлетворенности клиентов и содействие региональной торговле, предприятия могут преодолеть логистические проблемы и получить конкурентное преимущество на рынке.

Тем не менее, важно признать, что есть еще серьезные проблемы, которые необходимо решить. Регуляторная среда в Казахстане остается сложной и непрозрачной, а улучшение инфраструктуры потребует времени и ресурсов для реализации. Кроме того, глобальная бизнес-среда постоянно развивается, и предприятия должны оставаться гибкими и адаптируемыми, чтобы оставаться впереди конкуренции.

Несмотря на эти проблемы, есть причина для оптимизма. Стратегическое местоположение Казахстана на перекрестке Европы и Азии в сочетании с его обильными природными ресурсами и образованной рабочей силой обеспечивает прочную основу для промышленного роста. Принимая упреждающий подход к логистической поддержке и постоянно стремясь улучшить свою деятельность операции, промышленные предприятия в Казахстане могут позиционировать себя для долгосрочного успеха в быстро меняющейся мировой экономике.

Список использованных источников

1. Уотерс Д. Логистика. Управление цепью поставок: Пер. с англ. – М.: Юнити-дана, 2003. – 500 с.

2. Захаров А.Н. Конкуренентоспособность предприятия: сущность, методы оценки и механизмы увеличения / А.Н. Захаров, А.А. Зокин // Информационное агентство – Логистика, 2004.

3. Янковой О. (ред.) Конкуренентоспособность підприємства: оцнка ривня та напримы пидвыщення, Одесса: Атлант, 514 (2013).

4. Krainova, O. S. (2007). Opportunities to build a competitive advantage in logistics based on [Vozmozhnosti naraschivaniai konkurentnykh preimuschestv na lohicheskoi osnove]. Strategicheskoe upravlenie predpriiateimi, organizatsiaimi i regionami, 174-176.

5. Pletnev, S. V. (2011). Possible combinations of individual logistics strategies to ensure high competitiveness of the supply chain [Vozmozhnosti kombinatsii otdelnykh lohicheskikh strategiyi dlai obespecheniai konkurentosposobnosti tsepi postavok]. Mezhdunarodnyi zhurnal eksperimentalnogo obrazovaniiai, 8, 265-266.

УДК 656: 004

БЛОКЧЕЙН-РЕШЕНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМИ

Дрoнина Александра Александрoвна, Зарипова Римма Солтанoвна

zarim@rambler.ru

Казанский государственный энергетический университет, г. Казань, Россия

Аннотация. В статье рассматривается вопрос применения технологии блокчейн для улучшения системы грузоперевозок. В статье выявляются плюсы и минусы внедрения этой технологии в сферу логистики. Рассматриваются примеры компаний, которые уже тестируют данную технологию. Разработан прототип блокчейн-платформы с использованием технологии блокчейн Ethereum, который упрощает организацию и контроль в сфере транспортировки грузов.

Ключевые слова: Ethereum, блокчейн, логистика, грузоперевозки, контроль, логистические системы.

В настоящее время основное легко реализуемое преимущество применения блокчейна в логистике – это электронный документооборот, действительно электронный, а не «оцифрованный». Ряд компаний это хорошо понимает: например, некоторые транспортно-логистические компании рассчитывают внедрить технологию распределенного реестра в сфере внешнего и внутреннего документооборота. Отсюда легко просматривается ближайшее направление прикладного развития функционала блокчейна – интеграция с информационными системами масштаба предприятия, а также разработка интерфейсов к популярным системам и технологий обмена документами [1].

Технология блокчейн хороша тем, что позволяет нескольким сторонам, участникам процесса, иметь общий реестр, чтобы избежать расхождений. Блокчейн – это возможность создания доверенной среды между несколькими сторонами, причем надежность и безопасность этой среды обеспечивается за счет самой технологии и не требует дополнительных усилий. Например, технология блокчейн вызывает большой интерес у компаний, занимающихся морской логистикой. Все пилотные проекты по применению блокчейна в сфере морских грузоперевозок говорят об одном – отрасли необходима большая прозрачность, автоматизация документооборота. В результате повысится скорость оборачиваемости в порту и уменьшатся бюрократические препоны. Очевидно, что блокчейн в морских грузоперевозках способен стать прорывной технологией, совершив революцию на этом рынке [2].

Блокчейн – молодая технология, которая постепенно развивается и начинает завоевывать новые сферы деятельности. После популяризации биткоина на эту технологию