

УДК 338.48

**ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО
ПУТИ НА КАЗАХСТАНСКОЙ ТЕРРИТОРИИ: СОЗДАНИЕ ТУРИСТИЧЕСКОГО
МАРШРУТА**

Төлеу Дамира Мұратбекқызы

toleu.damira@mail.ru

Студент специальности «Туризм» ЕНУ им. Л.Н. Гумилева,
Нур-Султан, Казахстан

Научный руководитель – профессор Б.У. Сыздыкбаева

Великий Шелковый путь – уникальный исторический памятник человеческой цивилизации. Он охватывает Африку, Европу и Азию также связывает три океана – Атлантический, Индийский и Тихий. На протяжении веков торговля древним караваном способствовала развитию экономики и культуры стран Восточной и Западной Европы. Значение Великого Шелкового пути не только в обеспечении торгово-экономических связей. Благодаря ему налажены культурные, научные и дипломатические контакты. Во-первых, дорога, которая стала торговым путем, стала важнейшим фактором человеческого, технического, научного и духовного развития. Это легендарное наследие средневековья является предметом современных исследований. Неудивительно, что 1500-летняя история этой дороги – глобальное культурное и экономическое чудо [1].

В основном Великий Шелковый путь - это караванная система от Китая до Ближнего Востока и Европы. Важная часть этого сегмента прошла через Среднюю Азию. Он так же проходил по древней земле Казахстана. Расположенный в самом сердце Евразии, Казахстан является связующим звеном между Китаем, Россией и Персидским заливом и странами Центрально-Азиатского региона, который считается главным полюсом Великого Шелкового пути, а также главным транзитным коридором для достижения основных стран Шелкового пути. Основной торговый путь состоял из гор Тянь-Шаня, Сырдарьи, Таласа, Шу и Илийской долины. Другая часть дороги простиралась до Черноморского региона Византии, Сырдарьи, рек Урал, называемых Сейхун, до Черноморского региона Византии и Западной Европы. Казахская территория маршрута Шелкового пути представляет

уникальный комплекс древних памятников археологии, истории, архитектуры, монументального и градостроительного искусства, отражающих процессы взаимодействия оседлых и кочевых культур народов Центральной Азии [2].

Во время вхождения казахстанской территории (южной части) в систему Великого Шелкового пути, на его территории из древних времен развивалась самобытная культура, в развитии которой участвовали племена, которые кочевали, и народы, которые вели оседлый образ жизни, которые были довольно однородны и также были связаны в рамках однотипных этнических и политических образований. Взаимодействие культур оседлого народа и кочевых племен явились главной линией мирового прогресса. Корнями такого синтеза являются высокие достижения цивилизаций, которые были созданы народами Казахстана и Средней Азии. Таким образом, в VI-III вв. до н.э. на территории Казахстана жили кочевые и полукочевые племена саков, чья развитая культура известна по раскопкам многих курганных могильников, такие как Уйгарак, Бесшатыр, Иссык, Тегискен. Уже в те времена существовали культурные, политические связи с Китаем, Ближним и Средним Востоком, Индией. Свидетельством тому являются найденные в могильниках сакской знати зеркала из Китая, высокохудожественные изделия из Ирана и Средней Азии. На сегодняшний день на казахстанской территории Великого Шелкового пути туристам представлены 22 древних поселения, в том числе столицы древних каганатов. Всемирное культурное наследие ЮНЕСКО включает два средневековых памятника: мавзолей Ходжа Ахмеда Яссауи в Туркестане и Тамгалинский археологический комплекс в Алматы. Алматы, Тараз, а также города Туркестан и Отрар в Южно-Казахстанской области являются важными местами туристических маршрутов на Великом Шелковом пути (рисунок 1).



Рисунок 1. Казахстанская часть Великого Шелкового пути

Примечание: Источник [3]

В настоящее время осуществляется процесс экономической и культурно-исторической модернизации. Согласно существующим условиям Шелковый путь на казахстанской территории частично усиливается через важнейшие экономические инициативы, в том числе, строительство автомагистрали «Западная Европа - Западный Китай», комплекс «Хоргос – Восточные ворота», железнодорожную магистраль «Казахстан – Туркменистан – Иран». Это, в свою очередь, повод для посещения туристов, представляющих интерес к истории и культурному наследию Казахстана. Также Казахстан рассматривается в концепции «Один пояс и один путь», главная идея которого заключается в нескольких связующих элементах: инфраструктура, экономическая выгода, торговые связи, туристские потоки и др., так как он является ключом для продолжительного сотрудничества, вследствие того, что территория Казахстана - перекресток евразийского

континента. Возрождение Великого Шелкового пути и создание нового туристического маршрута изменит Казахстан, также предоставит политико-экономический баланс взаимодействия, который всегда был слоганом нашего Президента. Он позволит развить сферу туризма и представить богатое культурно-археологическое наследие Казахстана [4].

Принимая во внимание эти особенности, разработка маршрута, который позволит воссоздать культуру средневековых городов, расположенных на Великом Шелковом пути, экономически выгодна, формирует туристский имидж страны, а также, несомненно, окажет положительное влияние на индустрию туризма Казахстана.

На сегодняшний день Великий Шелковый путь, соединявший нас в древности, становится магистралью, еще более активно связывающей все регионы мира. Идея Генеральной Ассамблеи ООН по поводу возрождения древней магистрали в качестве самого важного инструмента тесного сотрудничества в области торговли, науки, культуры и туризма и, конечно, улучшения взаимопонимания между народами стран Великого Шелкового пути, формирует конкретные проекты по развитию туристской инфраструктуры. Сегодня, на ответвлениях казахского участка Великого Шелкового пути самыми перспективными дестинациями маршрутов в южной части страны являются:

- город Тараз. Тараз – один из старейших городов Казахстана, известный в VI веке. Эта земля сохранила следы цитадели, караванных дворцов, ремесленного наследия. Тараз на протяжении многих веков остался одним из самых важных центров цветной металлургии. Вокруг современного города Тараз сохранились древние памятники архитектуры – мавзолеи Бабаджы-Хатун (X-XI вв.) и Аиша-Биби (XI-XII вв.). Оба включены в список Всемирного наследия ЮНЕСКО;

- город Испиджаб (Сайрам). Самый большой, центральный город на Великом Шелковом пути. Он рассматривается как один из приоритетных исторических и археологических объектов государственной программы «Культурное наследие». Является свидетелем истории долгой и богатой истории известного торгового канала, связывающего Восток и Запад Великого Шелкового пути;

- город Отрар. Свидетельствует о развитии Казахстана в эпоху Великого Шелкового пути. До средневековья он оставался крупным торговым центром. Отрар был известен своеобразным монетным дворцом, великолепными восточными банями с известными теплосистемами, большой библиотекой, местонахождение которой все еще является тайной. Согласно рукописям, она не уступал самым известным библиотекам древнего времени, кроме Адександрийской;

- город Туркестан. Жемчужина Великого Шелкового пути. Один из старейших городов не только Казахстана, но и Центральной Азии. Он был известен как духовный и политический центр тюркоязычных народов и в качестве столицы Казахского ханства. Главное наследие города – мавзолеем Ходжи Ахмета Яссави - прекрасный пример средневековой архитектуры и удивительный комплекс дворцов и храмов [5].

Разработка туристского маршрута «Возрождение исторических центров Великого Шелкового пути»

Туристический маршрут охватывает четыре города, которые были упомянуты выше. В каждом городе, в зависимости от специфики, туристам будут представлены несколько туристских объектов. Например, туристический маршрут начинается с города Тараз. В этом городе вниманию туристов будут представлены два средневековых памятника:

- мавзолеем Айша биби – выдающийся памятник архитектуры XI-XII веков. Также считается самым лучшим вариантом средневековой архитектуры того времени;

- мавзолеем Бабаджа Хатун – памятник архитектуры, сохранившийся с X-XI веков. Мавзолеем очень простой и строгий по своей композиции и структуре.

Второй город по маршруту – город Испиджаб (Сайрам) – самый большой, центральный город на Великом Шелковом пути. Туристам будут представлены останки древнего города и минарет мечети Базалак-ата, который относится к XII веку.

Следующий – город Отрар, который является свидетелем расцвета казахской земли в эпоху Великого Шелкового пути. Туристические дестинации города:

- городище Отрартобе, где находятся руины древнего города Отрар, который виден за многие километры в степи. Развалина города возвышается на 18 метров. Любопытным является то, что она получилась в ходе естественного существования городища в течении двух тысяч лет;

- Мавзолей Арыстан баб – памятник архитектуры на древней Земле Отрара. Этот мавзолей построен над могилой Арыстан Баба, который жил в XI веке и являлся учителем Коджи Ахмет Яссави. Первое строение мавзолея относится к XIV-XV веку.

Последним городом маршрута является духовный и политический центр тюркоязычных народов – город Туркестан. Туристам будут представлены следующие туристские дестинации:

- мавзолей Ходжа Ахмеда Яссави. Уникальное архитектурное сооружение, которое считается восьмым чудом мира, построенное в XIV веке;

- восточная баня, которая отражает удивительную архитектуру древнего города.

На основании вышеуказанной информации можно составить технологическую карту данного туристского маршрута (таблица 1) и перечень мероприятий, необходимых для формирования туристического маршрута (рисунок 2) .

Поскольку территория Казахстана обладает разнообразным историко-культурным наследием и природными туристическими памятниками, расположенными вдоль тысячи километров древнейших дорог, Великий Шелковый путь окажет положительное экономическое влияние, предоставляя туристам уникальную маршрутную сеть, связанную с общей историей.

Таблица 1. Технологическая карта туристского маршрута, осуществляемого вдоль Великого Шелкового пути (основные показатели маршрута)

Название маршрута	«Возрождение исторических центров Великого Шелкового пути»
Тип маршрута	кольцевой
Цель туристского маршрута	познавательный
Начало маршрута	город Тараз
Конечный пункт маршрута	город Тараз
Промежуточные точки маршрута	города Испиджаб (Сайрам), Отрар и Туркестан
Туристские дестинации	мавзолей Айша биби, мавзолей Бабаджа Хатун, останки древнего города Испиджаб и минарет мечети Базалак-ата, городище Отрартобе, мавзолей Ходжа Ахмеда Яссави и восточная баня Туркестана
Фактор сезонности	сезонный
Продолжительность	2 дня
Количество туристов	25-30 человек
Использование транспортных средств	смешанный
<i>Примечание: составлено автором</i>	

Великий Шелковый путь имеет огромное значение, поскольку современный туризм, связанный с культурным диалогом торговли и бизнеса, способствует установлению взаимопонимания и мира между народами. Модернизация Великого Шелкового пути будет способствовать активному развитию туризма в Казахстане.

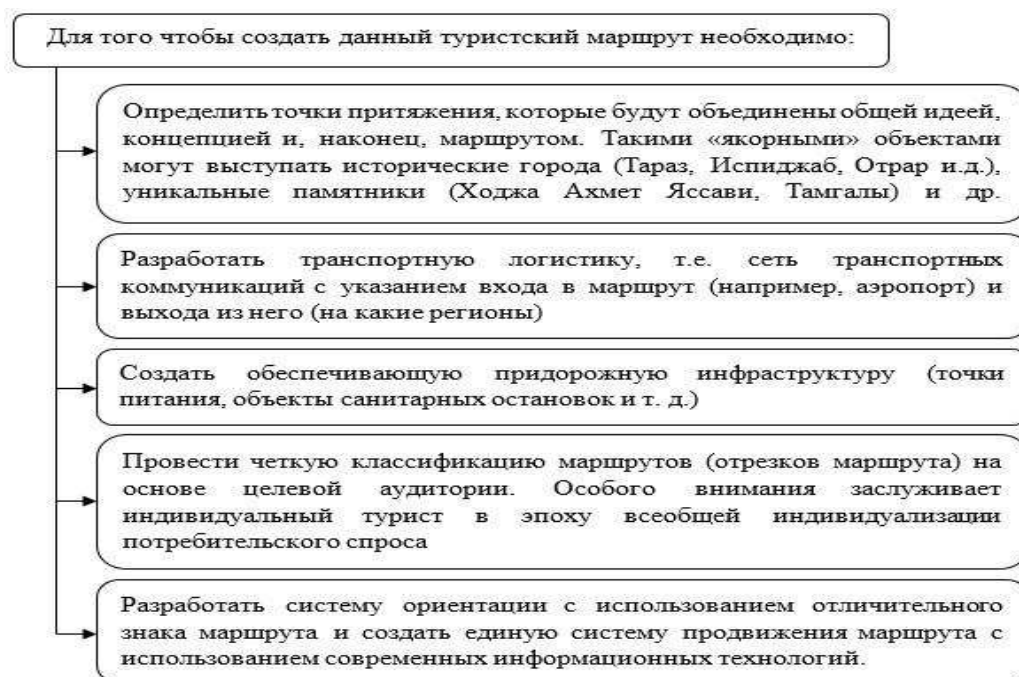


Рисунок 2. Мероприятия для формирования туристического маршрута
Примечание: составлено автором

Подводя итоги, надо отметить, что Великий Шелковый путь - один из лучших брендов мирового уровня. Планомерное и комплексное развитие туристских ресурсов и продукции по всем маршрутам играет важную роль для получения экономических выгод от туризма для всех стран Великого Шелкового пути, в том числе, и для Казахстана.

Список использованных источников

1. Александрова А. Ю. Великий Шелковый путь: геополитические, географические и экономические аспекты проектирования трансграничного туристского маршрута // Наука. Инновации. Технология. – 2015. - №2. – С.37 – 45.
2. Озерова Н.Г. Великий Шелковый путь: формирование и развитие. – Ташкент: Изд. ТЭИС, 1999. – 279 с.
3. Козыбаев М.К. История Казахстана с древнейших времен до наших дней. – Алматы: Атамура, 2000. – 375 с.
4. Концепция «Один пояс и один путь» [Электронный ресурс]. – URL: <https://inosmi.ru/politic/20170517/239368854.html>. - 2018, 28 июля
5. Великий Шелковый путь в Казахстане [Электронный ресурс]. – URL: https://kazakhstan.orexca.com/rus/silk_road.shtml. - 2017, 2 августа