



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТҰҢҒЫШ ПРЕЗИДЕНТІ - ЕЛБАСЫНЫҢ ҚОРЫ

«ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ БІЛІМ – 2017»

студенттер мен жас ғалымдардың
XII Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ

XII Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ – 2017»

PROCEEDINGS

of the XII International Scientific Conference
for students and young scholars
«SCIENCE AND EDUCATION - 2017»



14th April 2017, Astana



**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ**

**«Ғылым және білім - 2017»
студенттер мен жас ғалымдардың
XII Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XII Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«Наука и образование - 2017»**

**PROCEEDINGS
of the XII International Scientific Conference
for students and young scholars
«Science and education - 2017»**

2017 жыл 14 сәуір

Астана

УДК 378

ББК 74.58

Ғ 96

Ғ 96

«Ғылым және білім – 2017» студенттер мен жас ғалымдардың XII Халықаралық ғылыми конференциясы = The XII International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2017» = XII Международная научная конференция студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2017». – Астана: <http://www.eni.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie/>, 2017. – 7466 стр. (қазақша, орысша, ағылшынша).

ISBN 978-9965-31-827-6

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 378

ББК 74.58

ISBN 978-9965-31-827-6

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2017

Одна из важнейших составляющих повестки внешнеэкономической политики ЕАЭС на ближайшие годы представлена постепенной унификацией и отменой нетарифных барьеров (НТБ) в торговле товарами и услугами.

Создание единых правил валютного регулирования и платежно-расчетных операций, а также скоординированной монетарной и фискальной политик сформирует большое количество преимуществ для стран союза [5].

Из этого следует, что «сложение природных ресурсов, капиталов, сильного человеческого потенциала позволит Евразийскому экономическому союзу быть конкурентоспособным в индустриальной и технологической гонке, в соревновании за инвесторов, за создание новых рабочих мест и передовых производств» [6, с.7].

Таким образом, Евразийский экономический союз – международная организация региональной экономической интеграции, которая включает в себя государства, нацеленные на развитие уникального экономического потенциала. При благополучном достижении экономических целей странам-участницам объединения удастся вывести и укрепить позиции Евразийского экономического союза в региональном и глобальном масштабах.

Список использованных источников:

1. Андропова И.В. Евразийский экономический союз: потенциал и ограничения для регионального и глобального лидерства.- 2016. - Т. 11. - № 2. - С. 7–23
2. Статистическая база данных ЮНКТАД // <http://unctad.org/en/Pages/Statistics.aspx>.
3. Темирбекова А. и др. Влияние интеграции на конкурентоспособность национальной экономики (на примере АПК ЕАЭС) // Евразийская экономическая интеграция. - 2015.- № 1 (26). – С. 95–118.
4. Материалы международной конференции «Эволюция международной торговой системы: проблемы и перспективы». - Санкт-Петербург: Скифия-Принт, 2012.
5. Интеграционный барометр ЕАБР-2014. Доклад № 25. Санкт-Петербург: ЦИИ ЕАБР//<http://www.eabr.org/r/research/>
6. Сарбаева Р.Е. Становление и развитие евразийской интеграции на постсоветском пространстве // <http://www.academia.edu>.-2013. -1- 7 Стр.

УДК 327.78.98.00

К ВОПРОСУ О МЕЖДУНАРОДНОЙ МИГРАЦИИ

Рахимжанов Руслан

654987-89@mail.ru

магистрант 1 курса факультета Международные отношения

ЕНУ им. Л.Н. Гумилева, Астана, Казахстан

Научный руководитель – А.Ж. Турханова

Вес миграции в мировом сообществе привела к созданию нового, сложного раздела академической науки: миграционные исследования. Ее задачами является объяснение и прогнозирование миграционных закономерностей, исследование влияния миграционных перемещений и содействие в формировании государственной политики. Первоначально научные предположение в данной области строились вокруг экономических объяснений причин и динамики людских потоков. Адаптировав неоклассическую экономическую теорию к новой предметной области, определяя «выталкивающие» и «притягивающие» факторы: плохие условия «выталкивают» людей, заставляя их покидать свои страны, а выгодные условия «притягивают» их в новые страны. Это теория, конечно, играет важную роль, но в последние годы она была дополнена другими теориями. (Теория миграционных систем и теория транснационализма). Наиболее существенные притягивающие и отталкивающие факторы связаны с вопросами демографии, в особенности с явлением

демографического перехода: смена высоких показателей рождаемости и смертности, характерных для доиндустриальной эпохи, постиндустриальные низкие показатели рождаемости и смертности. В настоящее время беднейшие страны мира находятся в процессе перехода, это вызывает перенаселенность в бедных странах, заставляющее жителей этих стран мигрировать в развитые страны, население которых сокращается и стареет. Для того что бы понять значимость, вес и темп роста миграции я вам приведу в пример данные ООН:

В 2015 году в мире насчитывалось 244 миллиона международных мигрантов. Почти две трети всех международных мигрантов в 2015 году проживали в Европе (76 миллионов) и в Азии (75 миллионов). В Северной Америке находилось третье по численности сосредоточение международных мигрантов (54 миллиона), а дальше следовали Африка (21 миллион), Латинская Америка и Карибский бассейн (9 миллионов) и Океания (8 миллионов). Международные мигранты составляли в 2015 году примерно 3,3 процента мирового населения в сравнении с 2,9 процента в 1990 году.

В 2015 году женщины составляли 48 процентов от всех международных мигрантов в мире.

В 2015 году 72 процента всех международных мигрантов составляли люди в возрасте от 20 до 64 лет, что отражает тесную связь между миграцией и активностью на рынке труда. Из 177 миллионов международных мигрантов в этой возрастной группе большинство (59 процентов) проживали в развитых регионах.

На мировом уровне 15 процентов всех международных мигрантов составляли лица в возрасте до 20 лет. Эта доля была существенно выше в развивающихся регионах (22 процента), чем в развитых регионах (примерно 10 процентов). В 2015 году в мире насчитывалось 30 миллионов международных мигрантов в возрасте от 65 лет и выше.

Основными причинами кризиса является экономическая, политическая, правовая нестабильности. Войны и конфликты, дестабилизирующие ситуацию в регионах.

Конвенция о статусе беженцев была принята 28 июля 1951 года Конференцией полномочных представителей по вопросу о статусе беженцев и апатридов, созванной в соответствии с Резолюцией 429 (V) Генеральной Ассамблеи от 14 декабря 1950 года.

Целью этой конвенции было облегчить жизнь беженцев, которые и так были подвергнуты истязаниям войн.

Миграционный кризис в Европе обострился в 2015 году причины этому Затянувшаяся дестабилизационная обстановка в Сирии, Ираке и Афганистане, нагрузка на лагеря беженцев на территории стран Ближнего Востока, в результате которой лагеря стали экономить на содержании беженцев, сократив рацион питания и прочее, расширение территории, подконтрольной силам ИГИЛ.

Мощный натиск беженцев в Европу породил внутреннее разногласие стран-участниц ЕС. Это привело к тому, что во время референдума в 2015 году 51,9 % жителей Соединенного Королевства проголосовали ЗА выход из Европейского Союза. Недовольства государств Восточной Европы. Словакия и Венгрия подали иск в суд в надежде оспорить решение Еврокомиссии об обязательных квотах на мигрантов. В Европе распространено убеждение, что вместе с мигрантами проникают террористы и вербовщики. Учитывая, что более 50% — это молодые мужчины из зон конфликтов, эти опасения не лишены оснований. Достаточно вспомнить теракты во Франции и Германии.

Основные притяжения для мигрантов в Европейских странах это довольно широкие социальные преференции, превращающие далекую Европу более желанным местом убежища, чем Турция, Иран, Иордания и другие страны, принимающие беженцев.

До марта 2016 года мигранты пользовались по так называемому «Балканскому маршруту»

Балканский маршрут берет начало в Турции затем транзитные страны Греция, Македония, Сербия, Хорватия. Основанная цель беженцев достичь страны Северной Европы. Но меры транзитных стран по отношению к беженцам только усиливается. Страны

закрывают границы для беженцев и строят заградительные стены. Можно включить Болгарию в список транзитных стран, но этот путь слишком опасен из-за так называемой «охоты на беженцев»- агрессивных действий болгарской полиции и самопровозглашенных отрядов гражданской самообороны. К тому же путь сам по себе очень сложный, каменистый маршрут с горами, оврагами и лесами.

Среди возможных маршрутов мигрантов также рассматривают путь в Сербию через Албанию и Косово. Поскольку Сербия так и не признала независимость Косово, вряд ли она будет устанавливать контроль на её границах. Как продолжают утверждать в Белграде, это всего лишь «административная черта»

Бывший министр внутренних дел Хорватии Ранко Остоич высказал предположение, что мигранты могут проложить маршрут через Адриатическое море, так как вдоль побережья значительно теплее, нежели в центре Балкан. Однако в этом случае мигрантам придётся пересечь несколько границ. На сегодняшний день немногие беженцы решились на этот путь.

Теперь значительно меньше беженцев пользуются балканским маршрутом, пересекают Средиземное море между Турцией и Грецией (ее островами), поскольку начало действовать достаточно противоречивое соглашение, достигнутое между Меркель и Эрдоганом. Суть компромисса, одобренного на саммите ЕС-Турция 17 марта 2016 г., состоит в том, что Анкара согласилась принимать обратно из Греции всех нелегально попавших туда беженцев: за каждого возвращенного мигранта Евросоюз обязан легально принимать одного из сирийцев, находящихся на турецкой территории. В обмен на содействие в разрешении миграционного кризиса власти Анкары настояли на возобновлении переговоров о вступлении в ЕС, рассчитывают получить безвизовый режим для своих граждан, значительные финансовые вливания — не 3 млрд евро, а 6 млрд евро — на прием и обустройство беженцев.

Этот путь начинается с Алжира, Ливии, Марокко и Туниса. С берегов Туниса и Ливии лодки с мигрантами отправляются в Европу каждую ночь, перевозя сотни человек. Мигранты — это выходцы из самых разных африканских стран: малийцы и гамбийцы, чадцы и суданцы, сомалийцы и сами ливийцы. Выходцы из стран Африки к югу от Сахары приезжают в Ливию, пересекая Сахару на грузовиках. Некоторые из них погибают еще в пути — от болезней, недоедания, несчастных случаев. Приехав в Ливию, они всеми силами пытаются получить долгожданное место на одной из лодок, отправляющихся в путь — на Европу. Перевозчики обещают быстро доставить мигрантов на один из итальянских островов, как правило — на Сицилию. Иногда в качестве цели фигурирует Мальта.

В 2016 году «Врачи без границ» совместно с организацией SOS Mediterranée проводили поисково-спасательные операции на судах Dignity I, Bourbon Argos и Aquarius. По состоянию на 29 ноября из переполненных лодок в открытом море спасены в общей сложности 19 708 человек. Еще 7 117 человек удалось помочь добраться до Италии и получить медицинскую помощь. По меньшей мере, каждый седьмой мигрант в Средиземном море спасен при помощи MSF.

С начала января 2016 года при попытке переплыть в Средиземное море погибли более 4 690 мужчин, женщин и детей. Это почти на 1000 человек больше, чем в 2015 году. Печальная статистика объясняется не увеличением потока беженцев, а участвовавшими случаями гибели людей в опасной зоне на пути из Ливии и Италию. В 2016 году погиб каждый сорок первый беженец, который покинул Ливию на лодке.

Невзирая на столь ужасающие цифры и многочисленные жертвы, европейские страны объявили «войну контрабандистам» в центральной части Средиземного моря и сосредоточились на мерах сдерживания границ, а не на мерах по спасению человеческих жизней и обеспечении людям возможности безопасно добраться в страны ЕС. В результате контрабандисты лишь изменили тактику, изыскивая все более рискованные варианты переправки беженцев в обход пограничного контроля.

В 2016 году команды MSF спасли людей со 134 резиновых и 19 деревянных лодок. Однако для многих помощь пришла слишком поздно. Если в 2014 и 2015 годах были

большие деревянные лодки, теперь им на смену пришли дешевые одноразовые надувные: контрабандисты боятся, что будут перехвачены в рамках операции по обнаружению и уничтожению, которую проводят в международных водах военные силы Евросоюза. Ужасающее состояние этих суденышек стало причиной многих трагедий. Спасателям MSF случалось находить в лодках тела людей, которые задохнулись под тяжестью сотен попутчиков или захлебнулись на дне ядовитой смесью морской воды и топлива.

Исследуя разные источники и статистические данные, Средиземноморский маршрут является одним из самых опасных маршрутов в Европе.

Подавляющее большинство беженцев и мигрантов ищут пристанище и работу в своем регионе. По данным Агентства ООН по делам беженцев, наибольшему числу людей укрытие дают не европейские страны, а Турция, Пакистан, Ливан, Иран, Эфиопия, Иордания, Кения, Уганда, Демократическая Республика Конго и Чад. На эти страны приходится более половины мирового потока беженцев. Европа не только принимает мизерный в мировом масштабе процент мигрантов, но продолжает изобретать все новые способы удержать тех, кто нуждается в убежище, подальше от своих границ.

Список использованных источников:

1. Переведенцев В. И. Методы изучения миграционного населения. - М., 1975.
2. Хорев Б.С., Чапек В. Н. Проблемы изучения миграции населения. - М., 1978.
3. Хомра А. У. Миграция населения. - Киев, 1979.
4. Чапек В.Н. Миграция и стабилизация трудовых ресурсов. - Ростов-на-Дону, 1983.
5. Моисеенко В.М. Территориальное движение населения. - М., 1985.
6. Бреев Б.Д. Подвижность населения и трудовые ресурсы. - М., 1977.
7. Назарова Е. А. Особенности современных процессов миграции// Социс. -2000. - N1 – с/ 106-110.

УДК 327

ПРОЦЕСС СТАНОВЛЕНИЯ И ПРОБЛЕМЫ МУЛЬТИКУЛЬТУРАЛИЗМА В ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Саинкумар Амина Кайратовна

a.sainkumar@yandex.ru

магистрант 1 курса Факультета международных отношений

ЕНУ им. Л.Н.Гумилева, Астана, Казахстан

Научный руководитель – А. Есдаулетова.

В короткий промежуток времени иммиграция стала одной из основных проблем в области европейской политики и социального дискурса, ставящих под вопрос статус-кво таких концепций, как гражданственность, государственность и сплоченность общества. Миграция в пределах Европейского Союза и, прежде всего, внешняя иммиграция привела к феномену, описанному как мультикультурализм. Поддержка, если она вообще существовала, превратилась в официальные и широко распространенные чувства антипатии как к некоторым иммиграционным группам и этническим меньшинствам как таковым, так и к мультикультурализму как идеологии политической стратегии в частности.

В дебатах об иммиграции в Соединенное Королевство часто утверждается, что до второй половины 20-го века британское общество было однородным, и поэтому его опыт культурного разнообразия является новым явлением. Это понятие основано на ложной концепции Великобритании как государства одной этнической группы. На самом деле, Британия всегда отличалась разнообразием с точки зрения религии, этнической принадлежности и культуры. Как отмечает профессор Бернارد Крик, «Великобритания долгое время была мультикультурным государством, состоящим из Англии, Северной