



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ



Студенттер мен жас ғалымдардың
«ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ БІЛІМ - 2014» атты
IX халықаралық ғылыми конференциясы

IX Международная научная конференция
студентов и молодых ученых
«НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ - 2014»

The IX International Scientific Conference for
students and young scholars
«SCIENCE AND EDUCATION-2014»

2014 жыл 11 сәуір
11 апреля 2014 года
April 11, 2014



**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ**

**Студенттер мен жас ғалымдардың
«Ғылым және білім - 2014»
атты IX Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
IX Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«Наука и образование - 2014»**

**PROCEEDINGS
of the IX International Scientific Conference
for students and young scholars
«Science and education - 2014»**

2014 жыл 11 сәуір

Астана

УДК 001(063)
ББК 72
Ғ 96

Ғ 96

«Ғылым және білім – 2014» атты студенттер мен жас ғалымдардың IX Халықаралық ғылыми конференциясы = IX Международная научная конференция студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2014» = The IX International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2014». – Астана: <http://www.eni.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie/>, 2014. – 5831 стр. (қазақша, орысша, ағылшынша).

ISBN 978-9965-31-610-4

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 001(063)
ББК 72

ISBN 978-9965-31-610-4

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2014

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ И ВОЕННО-СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛЫ СТРАН ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ КАК ФАКТОРЫ РЕГИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Нидзельская Мария Викторовна

www.mawa.mir.ru@mail.ru

Студентка 4 курса специальности "Международные отношения"

ЕНУ им.Л.Н.Гумилева, Астана, Казахстан

Научный руководитель – А.К.Алькеев

В последнее время наблюдается неуклонное увеличение роли региона Юго-Восточной Азии в мировой политике и экономике, что во многом связано с его быстрым экономическим развитием на фоне кризисных явлений в мировом масштабе. Однако, нельзя забывать, что Юго-Восточная Азия является довольно нестабильным регионом, в котором высока вероятность развития конфликтов, угрожающих как региональной, так и международной безопасности.

Одним из таких региональных очагов напряженности является акватория Южно-Китайского моря. Традиционно, территориальные споры имели значение лишь в контексте двусторонних отношений. Однако, в связи с процессами глобализации и интеграции национальные интересы и межгосударственные конфликты стали приобретать все более важное международное значение. Такой характер оказывает особое влияние на сотрудничество между КНР и странами Юго-Восточной Азии, где проблема Южно-Китайского моря стала отдельным направлением дискуссии на многосторонних форумах.

Прежде чем показать основные причины возникновения конфликтных ситуаций в данном регионе, рассмотрим экономический потенциал Южно-Китайского моря. С географической точки зрения, Южно-Китайское море является окраинным полузамкнутым морем Тихого океана (см. карту 1 в Приложении 1). В море насчитывается порядка 250 рифов, небольших островов, атоллов, скал и песчаных отмелей. В Южно-Китайском море выделяется 4 группы островов: Пратас, Парасельский архипелаг (китайское название – «Сиша», вьетнамское название – «Хоанг-Ша»), архипелаг Спратли (китайское название – «Наньша», вьетнамское название – «Чыонг Ша»), и группа островов Мэклсфилд Бэнк и риф Скарборо [1].

Наибольший интерес представляют собой Парасельские острова и острова Спратли, поскольку именно они являются предметом территориальных споров между странами Юго-Восточной Азии, а также затрагивают интересы соседних стран, так, например, Китайской Народной Республики.

Парасельский архипелаг, состоящий из 15 островов, расположен в западной части Южно-Китайского моря в 278 км от южного берега острова Хайнань, КНР и в 445 км от побережья Вьетнама. Часто в литературе встречается деление этих островов на две группы – Амфитрит (острова Рокки, Линкольн, Вуди, Три, Саут, Мидл и Норт) и Круассан (острова Паттль, Дрюмон, Дункан, Палм, Тритон, Мани, Пассау и Робер) [2].

Острова Спратли находятся в южной части Южно-Китайского моря и являются самой большой группой островов. Спратли состоит из около 150 островов, которые имеют собственное название, и еще несколько десятков мелких островов, не имеющих такового [3]. Сложности при определении его границ и географических координат создает тот факт, что основная часть составляющих архипелага скрыта под водой.

На данный момент основными документами, которые определяют статус Южно-Китайского моря являются Конвенция по морскому праву 1982 года и Декларация о поведении сторон в Южно-Китайском море, подписанная в 2002 году [4]. Тем не менее, появление новых инструментов не только не решило до конца существующие противоречия, но и частично создало новые, которые были связаны уже с разницей в толковании тех или иных положений Конвенции 1982 года или Декларации. Это создает необходимость

дальнейшего совершенствования правовой базы путем согласования нового документа, Кодекса поведения сторон в Южно-Китайском море.

Дополнительным стимулом к продолжению борьбы послужило то, что начиная с 90х годов в странах ЮВА особенно остро стала ощущаться нехватка природных ресурсов, что придает особую значимость имеющимся запасам нефти и газа на континентальном шельфе (см. таблицу 1 в Приложении 2) [5]. Рассматривая вопрос о роли ресурсного фактора в регионе, нужно принимать во внимание тот факт, что Китай является крупнейшим в мире импортером нефти [6]. В этой связи очевидно, что Пекин уделяет большое внимание проектам по разработке природных ресурсов в Южно-Китайском море, посредством осуществления инвестиций и привлечения иностранных компаний к сотрудничеству [7, С. 125]. Так, например, одна из крупнейших китайских нефтяных компаний CNOOC владеет энергетическими активами Австралии, Индонезии, Кении, Нигерии и Экваториальной Гвинеи [8].

Привлекательность Южно-Китайского моря основывается на следующих факторах:

1. Большие запасы природных ресурсов, таких как, нефть и газ. В ЮКМ китайские источники оценивают запасы нефти в 230 млрд. баррелей и газа в 16 трлн. кубических метров, причем 70% из них расположены глубоко под водой. А также в данном регионе находятся запасы полезных ископаемых, которые сосредоточены на морских шельфах, в том числе, минералов, благородных и цветных металлов (железа, меди, фосфора, алюминия и др.) [9].

2. Здесь располагаются важнейшие торговые пути, которые связывают между собой экономики большинства стран мира. Именно по морскому пути Южно-Китайского моря транспортируется огромное количество грузов. По нему из Китая, Ю. Кореи, Японии и Тайваня в страны Европы, Азии и Африки идут промышленные товары, рис и морепродукты. В обратном направлении из Персидского залива транспортируется нефть (половина добываемого мирового объема), а из Европы — промышленные товары.

3. Акватория Южно-Китайского моря богата запасами морских ресурсов, а также обширными запасами рыбы. На этот регион приходится не менее 8% объема вылова рыб в мире [2]. Ученые из канадского центра по исследованию рыбных угодий, характеризуя биоразнообразие в регионе ЮВА, приводят данные, что в Южно-Китайском море водится 2321 вид рыб, принадлежащих к 236 различным семьям, свыше 230 видов крабов и более 709 видов зоопланктона [10], причем их вылов является «основным источником питания для 500 млн. человек» [11, С. 26].

Таким образом, Южно-Китайское море – это сеть, которая связывает между собой экономики различных стран мира, позволяя осуществлять обмен ресурсами, товарам и технологиями. Помимо этого, в данном регионе сосредоточены обширные биологические ресурсы, имеются значительные запасы нефти и газа, а также находятся залежи минералов и драгоценных металлов. Из этого можно сделать вывод, что Южно-Китайское море имеет исключительно важное значение не только для экономического развития стран АТР, но и для мировой экономики в целом.

Не смотря на огромное экономическое значение, регион Южно-Китайского моря является важным военно-стратегическим объектом как для прибрежных государств, так и для стран, имеющих интересы в регионе ЮВА.

В международных отношениях при определении границ долгое время действовал «the land dominates the sea principle» [12]. На практике это означало, что значимым считалось лишь то, какой частью суши обладает та или иная страна, при этом та часть ее территории, которая приходилась на море и океан практически не учитывалась. Это привело к тому, что в настоящее время возникла большая путаница в определении морских границ, поскольку многие из них приходится проводить по ранее неразделенной территории. В свою очередь неопределенный статус морских границ создает проблему безопасности для региона.

Проблема Южно-Китайского моря тесно связана с целым рядом конфликтов международного значения, которые оказывают влияние не только на развитие всего региона

Юго-Восточной Азии, но и влияют на глобальную расстановку сил. Сложно переоценить стратегическое значение, которое имеют Парасельские острова и Тонкинский залив, поскольку контролируя их, государство автоматически обретет контроль над торговыми путями, соединяющими два океана, Тихий и Индийский, а значит, будет оказывать определяющее воздействие на экономическое развитие региона. Важное положение в политическом, экономическом и военном смыслах занимает и островов Спратли. Обе группы островов могут быть использованы в качестве плацдармов для ведения военных наблюдений, в том числе за подводными лодками, а также разведочных операций и строительства временных или постоянных военных баз, или пунктов войск.

Тем не менее, торговые пути ЮКМ, как известно, сложно считать безопасными. Страны регулярно предпринимают попытки оставить за собой ту или иную часть ЮКМ, что, как правило, влечет за собой естественную реакцию остальных претендентов и провоцирует конфликт. Нестабильная ситуация создает предпосылки для деятельности пиратов, что негативно влияет на возможности дальнейшего экономического развития стран региона. Кроме того, подобная обстановка повышает и другие нетрадиционные риски безопасности, в том числе и экологические, поскольку в случае если пиратское судно попытается захватить танкер с нефтью, то велик риск экологической катастрофы.

Все это создает условия для всевозможных нарушений норм международного права, особенно в части нарушения суверенитета и возникновения различных инцидентов в море, что явно прослеживается и на современном этапе: не случайно в новостях периодически возникает информация о проходящих во Вьетнаме демонстрациях против действий КНР (в частности, одна из них произошла 9 декабря 2012 г.) [13]. В мае 2013 года произошло обострение конфликта с Филиппинами из-за рифа Скарборо [14].

Нерешенность территориальных конфликтов и споров связана с одной стороны, из-за нечеткости морских границ страны-участницы постоянно рискуют «нарушить» национальный суверенитет другого государства-претендента, а с другой – неопределенность статуса территории в условиях нехватки природных ресурсов, потенциально создающих проблемы энергетической и продовольственной безопасности, порождает борьбу за «сферы интересов».

Характеризуя подход КНР к решению территориальных споров, хотелось бы привести ряд положений, которые были выявлены американским исследователем Рональдом О'Рурком: 1) заявления о многовековом присутствии Китая на «спорной» территории 2) заявления о «неоспоримости» принадлежности островов Китаю, хотя на них претендуют другие страны 3) стремление к мирному разрешению споров 4) использование гражданских рыболовных судов и судов двойного назначения для защиты интересов Китая в Южно-Китайском море [15, С. 8].

Что касается Вьетнама, то он придерживается курса на разрешение разногласий и споров вокруг ЮКМ мирным путем на основе международного права, в частности, Конвенции ООН по морскому праву от 1982 года и Декларации о правилах поведения сторон в Южно-Китайском море. При этом, Вьетнам ни малейшим образом не поддерживает конфронтацию с Китаем, наоборот, СРВ всегда придавала важное значение развитию отношений с КНР. Ханой подтверждает свою готовность активизировать отношения стратегического партнерства и всестороннего сотрудничества с Пекином в интересах народов двух стран, во имя мира и стабильности в регионе и во всем мире. Но не смотря на позицию о мирном урегулировании всех противоречий в ЮКМ, Вьетнам готов, в случае необходимости, защищать свою территориальную целостность и отстаивать национальный суверенитет. В связи с этим, Ханой стал на путь модернизации военно-морских сил. В 2009 году Министерство Национальной Обороны СРВ и российская компания "Рособоронэкспорт" заключили контракт на поставку шести подводных лодок класса «Кило» первому. Стоимость проекта составляет около 2 миллиардов долларов [16]. В настоящий момент две субмарины уже находятся во Вьетнаме, еще две проходят ходовые испытания, а к лету уже планируется завершить и отправить их во Вьетнам. Пятая и шестая подводные

лодки уже заложены и находятся в стадии строительства. По словам Министра Национальной Обороны СРВ Фунг Куанг Тхана, современные подводные лодки, ракеты, самолеты и другие виды военной техники Вьетнам приобретает исключительно в целях самообороны: "Мы не собираемся никому угрожать, не имеем намерения атаковать или вторгаться на чужие территории и в территориальные воды других государств, однако сделаем все, чтобы защитить свой национальный суверенитет и территориальную целостность страны".

Наряду с Вьетнамом повышают и укрепляют свои возможности Военно-морских и Военно-воздушных сил в этом регионе Филиппины, в результате чего, было выделено дополнительно 184 млн. долларов. В первую очередь, такая политика направлена на недопущение преобладания Китая в акватории ЮКМ. Так, в начале марта 2011 года корабль китайских ВМС вытеснил из спорного района филиппинское судно, которое вело нефтеразведку. На ноту протеста Манила Пекин сослался на историческую принадлежность Южно-Китайского моря. Филиппины же намерены контролировать как минимум 25% архипелага, ту его часть, которая расположена около филиппинского острова Палаван. Манила также не раз высказывала готовность воевать за острова, если будет надо. В 2008 году прозвучало обещание «сражаться до последнего моряка и морского пехотинца». По словам генерала Эдуардо Обана, часть выделенных денег пойдёт на модернизацию аэродрома острова на острове Пагаса.

Если говорить о диалоге между странами Юго-Восточной Азии и КНР, то он происходит путем переговоров в рамках «АСЕАН-Китай». В декабре 1997 г. в Куала-Лумпуре состоялось историческое для обеих сторон событие — первый саммит АСЕАН—Китай. Его результатом стало подписание Совместной декларации, в которой обе стороны декларировали решимость установить и развивать отношения «добрососедства и взаимного доверия, ориентированные в XXI век» [17]. Начиная с этого момента двусторонние и многосторонние контакты между странами — членами АСЕАН и Китаем приобрели регулярный и плановый характер.

Обобщая сказанное выше, можно сделать вывод, что в связи с геополитической и экономической значимостью Южно-Китайского моря, создание механизмов обеспечения безопасности региона с учетом названных наиболее влиятельных факторов является приоритетной задачей стран, так или иначе находящихся внутри зоны потенциального конфликта, поскольку от их успешного взаимодействия зависит стабильность и гармоничное развитие мировой системы в целом.

На основании изложенного выше можно сказать, что проблема Южно-Китайского моря в ближайшей перспективе продолжит оставаться источником нестабильности в региональном и глобальном масштабе, что обусловлено его экономической и военно-стратегической значимостью.

Говоря об экономической роли Южно-Китайского моря, прежде всего, стоит отметить, что здесь находятся богатые энергетические ресурсы, в которых сильно нуждаются стремительно развивающиеся азиатские экономики. Кроме того, биоразнообразие Южно-Китайского моря позволяет если не решить, то, по крайней мере, значительно облегчить решение проблемы продовольственной безопасности, которая становится все более актуальной для государств региона. Помимо этого, по Южно-Китайскому морю проходят основные торговые пути, которые связывают между собой не только экономики стран АТР, но и всего мира.

Военно-политическая ценность Южно-Китайского моря заключается в том, что его острова имеют стратегически значимое географическое положение, которое может обеспечить успех военной операции в случае вооруженного столкновения. Проблема безопасности в Южно-Китайском море, по сути, сводится к нескольким главным аспектам. В первую очередь, нестабильность возникает из-за прямого или косвенного противостояния заинтересованных сторон (например, Китая и Вьетнама), которое, в частности, проявляется

через возникновение инцидентов «нарушения» границ и/или суверенитета той или иной страны, либо других подобных случаев, противоречащих нормам международного права. При этом не последнюю роль в подобных ситуациях играют Филиппины, стремящиеся не допустить усиления влияния Китая в акватории Южно-Китайского моря. Во-вторых, неустойчивость морских границ не располагает государства нести ответственность за происходящее в пограничных зонах, что с учетом отсутствия четких норм международного права по урегулированию пиратства создает благоприятные условия для его развития в Малаккском проливе. В этой связи проблема Южно-Китайского моря приобретает особое звучание.

Список использованных источников

1. World Wild Fund official Website: South China Sea - <http://worldwildlife.org/ecoregions/im0148>
2. Чан Ч.Т. Территориальные конфликты в Южно-Китайском море - <http://www.damanski-zhenbao.ru/files/arhi-01-rus.doc>
3. World Wild Fund official Website: South China Sea - <http://worldwildlife.org/ecoregions/im0148>
4. Declaration on the Conduct of Parties in the South China Sea, 2002. - <http://www.asean.org/news/item/declaration-on-the-conduct-of-parties-in-the-south-china-sea-2>
5. The US Energy Information Agency: South China Sea estimated proved and probable reserves – <http://www.eia.gov/countries/regions-topics.cfm?fips=SCS>
6. International Energy Agency - <http://www.iea.org/statistics/statisticssearch/report/?country=CHINA&product=oil&year=2011>
7. У Х. Фэн Цз. Влияние слияний и поглощений в нефтяной отрасли на деятельность компаний (石油行业海外并购对企业效的影响) // Гоцзи маои взньти, 2012, №12. С. 125
8. Подробнее: в разделе «международное сотрудничество» на официальном сайте компании 中国海洋石油公司 (CNOOC) - http://www.cnooc.com.cn/data/html/news/chinese/category_124_0.html
9. Разработка запасов нефти в Южно-Китайском море (南海的石油储量及开发情况)- http://zt.cnr.cn/zt/504070899/504070906/201205/t20120507_509566543.html
10. Huang B., Cheong W., Lam V. W.Y., Palomares M.L.D. Toward the Account of Biodiversity in Chinese Shelf Waters. Marine Biodiversity in Southeast Asian and Asjucent Seas. Part 1 // Fisheries Centre Research Reports 18 (3), Vancouver, Canada, 2010. P. 9
11. Канаев Е.А. Конфликт из-за островов Южно-Китайского моря: история, характер урегулирования, перспективы эволюции. М.: Готика, 2007. С. 26
12. Milano E., Papanicolopulu I. Territorial Disputes and State Responsibility - http://www.dur.ac.uk/resources/ibru/conferences/sos/milano_papanicolopulu_paper.pdf
13. BBC News. Pham N. Vietnam's Anger over China maritime moves. Retrieved January 19, 2013, from <http://www.bbc.co.uk/news/world-asia-pacific-13664408>
14. BBC News. China bangs the war drum over South China Sea. Retrieved May 15, 2013 - <http://www.bbc.co.uk/news/world-asia-china-18016901>
15. O'Rourke R. Maritime Territorial and Exclusive Economic Zone (EEZ) Disputes Involving China // Congressional Research Service Report for Congress, April 9, 2013. P.8
16. ASEAN official website - <http://www.aseanfoundation.org/>
17. «Оружие России» - информационное агентство - <http://www.arms-expo.ru/049056050057124051053051052048.html>