

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ**

**«Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ» КЕАҚ**

**Студенттер мен жас ғалымдардың  
«ҒҮЛЫМ ЖАҢЕ БІЛІМ - 2025»  
XIX Халықаралық ғылыми конференциясының  
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ  
XX Международной научной конференции  
студентов и молодых ученых  
«ҒҮЛЫМ ЖАҢЕ БІЛІМ - 2025»**

**PROCEEDINGS  
of the XX International Scientific Conference  
for students and young scholars  
«ҒҮЛЫМ ЖАҢЕ БІЛІМ - 2025»**

**2025  
Астана**

УДК 001(06)  
ББК 72я631  
F96

**«ǴYLYM JÁNE BILIM – 2025» студенттер мен жас ғалымдардың  
XX Халықаралық ғылыми конференциясы = XX Международная  
научная конференция студентов и молодых ученых «ǴYLYM JÁNE  
BILIM – 2025» = The XX International Scientific Conference for  
students and young scholars «ǴYLYM JÁNE BILIM – 2025». – Астана:  
– 3813 б. - қазақша, орысша, ағылшынша.**

ISBN 978-601-08-5373-7

**Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас  
ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті  
мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.**

**The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young  
researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities. В сборник  
вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по  
актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.**

УДК 001(06)  
ББК 72я431  
F96

ISBN 978-601-08-5373-7

Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия  
ұлттық университеті, 2025

		приложения для создания визуального портфолио	
1720.	Уркенова Д.А.	Социальный брендинг и его влияние на современный мир	7346
1721.	Хабибулина А.Р.	Психология цвета в айдентике: как цвета влияют на восприятие бренда	7350
1722.	Хитуова М.Т.	Искусственный интеллект в графическом дизайне: новые возможности и вызовы	7353
1723.	Шаймуханбет А.	Современные тенденции в создании сувениров: от массового производства к уникальным изделиям	7355

### 11.7 НАУЧНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И МЕТОДЫ В СФЕРЕ ДИЗАЙНА

1724.	Аманбек Назерке	Контемпорари стиліндегі сұлулық салонын қайта өңдеу, эстетика мен қолайлылық үйлесімі	7360
1725.	Әмір Әлия Әшімханқызы	Дәмхана интерьерін заманауи стильде қайта әзірлеу	7364
1726.	Мешітбай Дәмеш Мұратқызы	Косметолгия салонының интерьерін биоскандинавиялық стилде оңтайландыру	7367
1727.	Жалғас Зарина Нұрланқызы	Ескі мен жаңаның үйлесімі: ескі үйді контемпорари стильде қайта құру	7371
1728.	Ескенова Ажар Қадыржанқызы	Сұлулық салонын минимализм стилінде Қайта өңдеу	7374
1729.	Кульжнова Жасмин Нуржановна	Эргономика и инклюзивный дизайн в использовании экологических текстильных решений в интерьере	7377
1730.	Болысбекова Райхан Темирбековна	Костюм дизайндағы шығармашылық композиция	7380
1731.	Альбусынова Сымбат Думановна, Ералы Эльмира Әнуарбекқызы	Шағын қалаларға арналған инновациялық кітапханалар мен білім беру орталықтарын жобалау	7382
1732.	Садырбай Ақмарал Жұмабекқызы	Этнографиялық символизмнің Сәндік өнерде қолданылуы	7385

### СЕКЦИЯ 12 ТРАНСПОРТ И ЭНЕРГЕТИКА КӨЛІК ЖӘНЕ ЭНЕРГЕТИКА / TRANSPORT AND ENERGY

Подсекция 12.1 Транспортная инженерия Көлік инженериясы / Transport engineering			
1733.	Алдаберген А.А.	Қазақстандағы автомобиль нарығының жан-жақты талдау	7392
1734.	Дюсенбаева А.А.	Биодизель: Қазақстандағы даму перспективалары	7395
1735.	Қалтай А.Б.	Биосутегі: оның өндірісі, Қазақстандағы дамуы	7397
1736.	Жанайдар С.Ж.	2024 жылдың теміржол вагондарының	7400

		инфрақұрылымы	
1737.	Курбанов Д.А.	Климат-контроль в транспортных средствах: сравнение Казахстана и стран Европы	7403
1738.	Амангельдинов А.С.	Проблемы карьерных самосвалов Казахстана. Путь их решения	7408
1739.	Гордей К.С.	Анализ применения экологичных материалов для тормозных колодок	7416
1740.	Кушмагамбетов Т.Р.	Оптимизация конструкций транспортных средств	7421
1741.	Казбеков Е.С.	Система рекуперации выхлопных газов EGR	7426
1742.	Ералин Д.Д.	Транспорт и углеродный след: анализ ситуации в Астане за последние три года	7430
1743.	Алданыш А.С.	Разработка методики формирования сети электрозарядных станций в Казахстане	7433
1744.	Кожаметов Т.Н.	Повышение эффективности использования транспортных средств и организации перевозок зерна в Костанайской области	7437
1745.	Мейрманов Р.С.	Прогнозирование потребности в колесных парах грузовых вагонов и совершенствование технологии их ремонта на железных дорогах Республики Казахстан	7441
1746.	Талғатұлы М.	Ақылы жол жүйесі: даму бағыты мен болашағы	7444
1747.	Зинатуллин А.Р.	Диагностика электрооборудования тягового электропривода электротранспортных средств	7447
1748.	Разбек Д.М.	Повышение эффективности технического обслуживания тормозной системы автомобилей	7450
1749.	Мерекеұлы Н.	Қостанай облысында ауыл шаруашылығы техникасына қосалқы бөлшектерді жеткізу	7453
1750.	Жорабек А.Н.	Моделирование ленточного конвейера с полимерной лентой	7454
1751.	Бейімбетұлы Б.	Астана қаласында құрылыс қалдықтарын тасымалдауды жетілдіру жолдары	7458
1752.	Шамаганов Д.Т.	Модернизация подвески автотранспортных средств для условий бездорожья, с повышением надежности	7460

**Подсекция 12.2 Теплоэнергетика  
Жылуэнергетика / Heat power engineering**

1753.	Арысбай М.Б.	Қант зауытының қалдықтарын қайта өңдеудің энергия үнемді әдістемесін	7467
-------	--------------	--	------

		эзірлеу	
1754.	Жапбаралы Т.	Научно-технические аспекты разработки технологий солнечной электростанции для условий Республики Казахстан	7469
1755.	Жумагулова Д.К.	Обзор влияния влажности воздуха на эффективность фильтрации пыли в промышленности	7474
1756.	Жұманазар Н.Д.	Ғимараттарды жылу изоляциялаудың заманауи технологиялары – энергия үнемдеу стратегиясы	7479
1757.	Кабимулла А.Н.	Исследование и разработка катодных материалов с повышенной каталитической активностью для твердооксидных топливных элементов	7488
1758.	Қаирбеков А.Ж.	Қазақстан Республикасында биогазды пайдалану болашағы	7490
1759.	Қалжігіт Қ.Б.	Оценка эффективности частичного сжигания водорода в парогазовой установке	7494
1760.	Omarbekova A.B.	To the question of labor safety in thermal power industry	7499
1761.	Турикпенбаева А.А.	Газтурбиналық қондырғылардың жану камераларында көмірді газдандыру өнімдерін тиімді жағу үшін жанарғы құрылғысын жасау	7502

**Подсекция 12.3 Стандартизация, сертификация и метрология**  
**Стандарттау, сертификаттау және метрология / Standardization, certification and metrology**

1762.	Аукенова Ж.Ж.	Повышение эффективности системы сертификации безопасности конструкций транспортных средств в Казахстане: проблемы и пути решения	7509
1763.	Ахмаджанова Н.Б.	Принципы ХАССП и их применение в системе безопасности пищевых продуктов	7511
1764.	Бекзатқызы А.	Массаны өлшеу құралдарын калибрлеу процесстерін жетілдіру бойынша шетелдік тәжірибе	7513
1765.	Беркинова Т.Р.	Государственный контроль в области технического регулирования: недостатки законодательства и перспективы их устранения	7516
1766.	Ғабиден Д.Ғ.	Мемлекеттік рәміздерді дайындауды бақылау	7518
1767.	Егенберген Е.Е.	Қазақстанда экологиялық таза өнім өндіруді міндеттеу	7522
1768.	Жанатова А.Е.	Кеден одағындағы теміржол көлігінің сапасын бағалау жүйесі	7524
1769.	Жандилдашева А.Р.	О качестве туристических услуг в Республике Казахстан	7532

1770.	Зарлыкова Г.О.	К вопросу о стандартизации субпродуктов яка	7535
1771.	Зархынбек З.	Аттракциондарды пайдалану кезінде қауіпсіздік талаптарының сақталуын талдау	7537
1772.	Заханова С.Б., Мустафаева А.С., Тілепалды Д.Қ.	ҚР СТ 1288-2016 стандартына сәйкес жол сапасын бағалау технологиясы	7541
1773.	Калиакпарова К.Б.	Метрологиялық бақылаудың заманауи әдістерін енгізудің маңыздылығы	7545
1774.	Қуанышбек А.	Фальсификация товаров как угроза безопасности для потребителей	7548
1775.	Кульдабаева А.Е.	Интеграция стандартов в процессы жизненного цикла продукции: вызовы и решения	7551
1776.	Марат Е.А.	Өнеркәсіптік жүк көтергіш крандарды радиобасқару жүйесіне көшіру	7556
1777.	Нұрат М.Н.	Халал индустрияның ұлттық инфрақұрылымына тиімді механизмді енгізу бойынша талдау және ұсыныстар әзірлеу	7558
1778.	Нұрғазы А.Н.	«Е-KTRM» платформасында сертификатсыз тауарларды цифрлық есепке алу	7562
1779.	Нұрман Д.К.	ҚР СТ ISO 45001-2019 стандартының еңбек қауіпсіздігіне әсері: тиімділігін бағалау және оңтайландыру жолдары	7564
1780.	Оразаев М.В.	Актуальные вопросы сертификации товаров и услуг	7568
1781.	Оралханова А.Қ.	Айналысқа шығарылған құрылыс материалдарының қауіпсіздігін қамтамасыз ету деңгейін айқындау және оны арттыру жөніндегі ұсынымдар әзірлеу	7572
1782.	Орынғалиұлы А., Альжанова А.К.	Методологические подходы к повышению точности измерений теплопроводности и температуропроводности нанокompозитных материалов	7575
1783.	Рамазанова Ә.Б.	Цифрландырудың тау-кен өндірісіндегі сапа мен қауіпсіздікке әсерін талдау	7580
1784.	Рысбек Ж.Қ.	ISO стандарттарына сәйкес керамикалық кірпіш өндірісінің сапасы мен тиімділігін басқару бойынша ұсынымдарды талдау және әзірлеу	7585
1785.	Садыкова Ж.Е., Акбердиева А.Б.	Метрологическое обеспечение измерений при синтезе функциональных материалов	7588
1786.	Сағымбекова А.С.	Әртүрлі елдердегі метрологиялық бақылау тәсілдерін салыстырмалы талдау	7592

1787.	Саутова А.К.	ҚР СТ ISO 14001-2016 экологиялық менеджмент жүйесін ұйымдарға енгізудің тиімділігін бағалау	7596
1788.	Серік М.Р., Есеркенов А.Б.	CaSo <sub>4</sub> оптикалық қасиеттерін зерттеуге кешенді көзқарас	7601
1789.	Сисенова Ж.Н.	Химиялық кәсіпорындарында өлшемдерді метрологиялық қамтамасыз етуді жетілдіру жөнінде ұсынымдар әзірлеу	7603
1790.	Сугирова А.А.	ҚР СТ ІЕС 31010-2020 бойынша тәуекелдерді басқарудың негіздері	7607
1791.	Танирбергенова А.	Мемлекеттік бақылаудың цифрлық трансформациясы	7612
1792.	Уразбекова Д.В.	Актуальные вопросы повышения качества транспортной логистики в Казахстане: проблемы и возможности	7615
1793.	Ұлан Н.Н., Рымбекова Д.М.	Материалдардың оптикалық сипаттамаларын өлшеудің метрологиялық қамтамасыз етілуі	7619

**Подсекция 12.4 Электроэнергетика**  
**Электр энергетикасы / Electric power industry**

1794.	Абдимиталипов А.У.	Мероприятия по снижению потерь электроэнергии в распределительных сетях	7621
1795.	Айсаев Е.С.	Внедрение системы мониторинга запасов устойчивости в Западной зоне ЕЭС Казахстана	7625
1796.	Айсанов А.Б.	Анализ параметров изоляции воздушных линий 6-10 кВ на промышленных предприятиях	7632
1797.	Алтынбаев Н., Мухаметжан Е., Ерік Е., Жанмурзен Ж.	Электр тізбегін есептеу әдістерінің даму кезеңдері	7635
1798.	Ахметбаев А.Д.	Расчеты установившихся режимов сложной сети с применением принципов диакоптики	7639
1799.	Бахыт Ә.Қ.	Общая задача об определении «Тормозная система Supress аварийного торможения ветроэнергетической установки на ВЭС Бадамша-1»	7643
1800.	Данекерова Г.Қ.	Хромтау қаласындағы жел электр станциясын салудағы технологиялық ерекшеліктер мен инновациялар	7648
1801.	Дербисалина Д.А., Касимова А.К.	Орташа кернеулі кабель желілерін қолдану ерекшеліктері	7652
1802.	Дошимов К.Ш.	Модель системы «двигатель Стирлинга α-типа – электрогенератор - нагрузка»	7655
1803.	Жарасканова А.Ж.	Электр энергиясын тұтыну режимдерін оңтайландырудың заманауи тәсілдері	7659

1804.	Іргебай А.М.	Электрмен жабдықтау жүйелеріндегі электр энергиясының шығынын азайту әдістеріне шолу	7665
1805.	Капен Т.А.	Влияние коротких замыканий на работу частотно регулируемых электродвигателей	7668
1806.	Кожаметова Ә.Д., Қалтай Е.А., Маулен Ә.Н., Мухамед Б.	Электроэнергетикалық қауіпсіздік және экология	7673
1807.	Қалдыбаев Д.Т.	«MATLAB-Simulink» көмегімен интеграцияланған жел қондырғысының имитациялық моделін әзірлеу" анықтамасының жалпы міндеті	7678
1808.	Мухаметжан Е., Мұқият Е., Мұратова А., Мырзабеков Ә.	Нөлдік ғимараттардың энергиясы (Zero-energy buildings): үйлер өздерін қалай энергиямен қамтамасыз ете алады	7682
1809.	Өмірбек Ә.Т.	Ұзын электр желілеріндегі ток мөлшеріне климаттық жағдайлар мен күн белсенділігінің әсерін бағалау	7686
1810.	Сарбасов Н.К.	Разработка модели системы накопления энергии на ветровой электрической станции 100 МВт для стабилизации отпускной мощности	7691
1811.	Сериков Е.Б., Русланулы Д.	Оптимальные условия эксплуатации силовых трансформаторов при перегрузках с учетом явления насыщения магнитных сердечников	7695

**Подсекция 12.5 Эксплуатация транспорта и логистика**  
**Көлікті пайдалану және логистика / Transport operation and logistics**

1812.	Auesbekova M.A., Dukenbayeva G.M.	Strategies for improving logistics company reliability	7700
1813.	Tsoy T.R.	The influence of astronomical factors on satellite navigation systems	7704
1814.	Kulmurzina A., Iskakov D.	The role of transport models in urban mobility management: a case study of Astana with a focus on microscopic simulation	7706
1815.	Nadimov B., Topilskiy R.	UAV-based data collection for transport simulation: potential and practical applications	7711
1816.	Абдильманова А.С.	Будущее грузоперевозок: как альтернативный транспорт меняет экологические стандарты логистики	7715
1817.	Әлімхан А.О., Гаас Р.А.	Повышение эффективности организации дорожного движения на перекрестке улиц Мәңгілік Ел - Достық	7720
1818.	Бадылбаева Д.Б.	Развитие контейнерных перевозок в Республике Казахстан в контексте модернизации транспортно-	7724

		логистических центров	
1819.	Батешов Е.А.	Об отсутствии безпересадочных железнодорожных пассажирских маршрутов с большинства южных областей Казахстана до городов Костанай и Усть-Каменогорск	7727
1820.	Бекмағанбет И.Б.	«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС филиалы «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» Шығанақ станциясы мен оған жалғасатын жоларалықтарын модернизациялау арқылы теміржол тасымалын оңтайландыру	7731
1821.	Бердәлі Н.Т.	Заманауи қолданыстағы детекторлар	7736
1822.	Дукенбаева Г.М., Ауесбекова М.А.	Роль и объем перевозок транспортных коридоров Казахстана в 2024 году	7741
1823.	Жанботаұлы М.	Халықаралық көлік дәліздерінде көлік-экспедициялық қамтамасыз етуді ұйымдастырудағы кейбір мәселелер	7744
1824.	Жортуғулов О.М.	Заманауи таспалы конвейер	7751
1825.	Жуматаев А.Т.	Заманауи қатпарлы конвейерлер	7754
1826.	Жумағали Ш.Н.	Инновационные подходы к управлению логистическими потоками на международном транспортном коридоре "Север-Юг"	7758
1827.	Жұмағалиева М.Б.	Логистический сервис в пассажирских перевозках: современные технологии и перспективы развития	7762
1828.	Камалов Р.А.	Перспективы и вызовы внедрения искусственного интеллекта в систему электронного документооборота в ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»	7765
1829.	Кенжехан Б.Е., Махмутов Т.Қ.	Моделирование аэродинамических характеристик БПЛА с неподвижным крылом	7772
1830.	Касымбекова А.С.	Экологически-ориентированное управление логистикой автомобильных перевозок на примере Республики Казахстан	7776
1831.	Қанатбекова З.Қ.	Операциялық тиімділікті арттыру үшін кәсіпорындағы ішкі логистикалық процестерді оңтайландыру	7781
1832.	Кулбаракова Ж.А.	«Орал-Алматы» теміржолы бағытында жолаушыларды жедел тасымалдау қызметін ұйымдастыру	7785
1833.	Мазманов К.А.	Digit.ex – платформа по поиску онлайн специалистов	7790
1834.	Медведев В.В.	Анализ традиционных силовых агрегатов с гибридными и перспективы их развития	7794
1835.	Мусинова А.А.	Влияние технологии уполномоченного экономического оператора на транспортно-логистические процессы Казахстана	7798

1836.	Мухтар А.З.	Тұрақты логистиканың болашағы: жасыл технологиялар мен инновациялар	7802
1837.	Өміржан Д.С.	Международный транспортный коридор «Север-Юг»: перспективы и вызовы	7807
1838.	Пулатов М.М., Пулатова М.Ж.	Способы усиления пропускной и провозной способности железнодорожного участка Ангрэн – Пап	7812
1839.	Смагулова А.Е.	Преимущества и вызовы применения технологии Блокчейн в логистике	7815
1840.	Серикова Д.Б.	Көлік-логистика саласындағы цифрлық экожүйелерді қалыптастыру және дамыту. (Қазақстандық логистикалық кәсіпорындар мысалында)	7820
1841.	Солод А.И.	Повышение безопасности движения на основе применения кольцевых пересечений	7826
1842.	Темирханұлы Т.	Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров	7829
1843.	Тохиров О.З., Рустамжонов Б.Э.	Определение количества приемо-отправочных путей железнодорожной грузовой станции «К» в условиях увеличения объемов перевозок	7833
1844.	Шаймардан Д.Т.	Қойма логистикасындағы заманауи ақпараттық технологиялар	7836
1845.	Шүрекен Д.А., Алтаев Н.С.	Цифрлық трансформация жағдайында логистикалық процестерді оңтайландыру	7839

## СОДЕРЖАНИЕ

### СЕКЦИЯ 13 ОБРАЗОВАНИЕ

#### ПОДСЕКЦИЯ 13.1 ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СИСТЕМЕ ОБРАЗОВАНИЯ НА ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКАХ

1846.	<b>Abdushukurova Zh. F., Aripbek S. B.</b>	Is multilingualism making us more emotionally intelligent? A cognitive science perspective	7844
1847.	<b>Akhan A., Berdibay D.</b>	Six levels of thinking: applying bloom's taxonomy in education	7846
1848.	<b>Akim A.</b>	Digital tools in language learning:	7848

5. Рунчев М.С., Бурьянов А.И. Способы повышения производительности перевозки зерна от комбайнов // Вестник машиностроения. 2013. № 7. С. 50–57.
6. Горбачёв И.В. Модели расчёта потерь при несвоевременной уборке зерновых культур // Сельскохозяйственная техника и технологии. 2013. № 4. С. 72–78.
7. Завалишин Ф.С. Поточные системы в сельском хозяйстве. – М.: Колос, 2010. – 240 с.

УДК 629.146

## **ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ПОТРЕБНОСТИ В КОЛЕСНЫХ ПАРАХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ ИХ РЕМОНТА НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**Мейрманов Рахат Серикович**

[meirmanov\\_rakhat@mail.ru](mailto:meirmanov_rakhat@mail.ru)

Магистрант 2 курса транспортно–энергетического факультета ЕНУ им. Л.Н.Гумилева,  
Астана, Казахстан

Научный руководитель - Сарбасов Д.З.

Аннотация. Тема прогнозирования потребности в колесных парах грузовых вагонов и совершенствования технологии их ремонта на железных дорогах Республики Казахстан является актуальной для обеспечения эффективной работы транспортной инфраструктуры страны. В условиях динамично развивающегося железнодорожного транспорта и увеличивающихся объемов грузоперевозок важным аспектом является своевременная замена и ремонт колесных пар, что напрямую влияет на безопасность и экономичность эксплуатации подвижного состава.

Целью исследования является разработка моделей прогнозирования потребности в колесных парах на основе анализа эксплуатационных характеристик, динамики нагрузки и статистических данных о поломках. Это позволит минимизировать риски поломок, повысить точность планирования ремонтов и обеспечить оптимизацию запасов запчастей.

Кроме того, особое внимание уделяется совершенствованию существующих технологий ремонта колесных пар. Внедрение инновационных методов диагностики, улучшение процессов восстановления деталей, а также применение высококачественных материалов способствуют увеличению ресурса колесных пар и снижению затрат на их эксплуатацию.

Результаты исследования могут быть использованы для повышения надежности и эффективности работы железнодорожного транспорта в Республике Казахстан, а также для разработки рекомендаций по улучшению процессов диагностики и ремонта колесных пар на предприятиях железнодорожного транспорта.

Введение. Колесные пары – один из ключевых элементов грузовых вагонов, влияющий на их эксплуатационную надежность и безопасность движения. Прогнозирование потребности в колесных парах играет важную роль в планировании их производства, ремонта и закупок, позволяя оптимизировать логистические процессы и снижать затраты. Одновременно с этим совершенствование технологий ремонта колесных пар на железных дорогах способствует увеличению их срока службы и снижению эксплуатационных расходов.

Для железнодорожного транспорта Казахстана также вполне очевидна. В последние годы на железных дорогах Республики Казахстан наблюдается постоянный рост объема вагонов, поступающих на текущий ремонт (ТР), что приводит к увеличению расходов на содержание вагонного парка и ущербу, возникающим при задержке поездов из-за отцепки неисправных вагонов. Основная причина отказов в работе грузовых вагонов связана с

неисправностями колесных пар, что делает проблему своевременной замены и ремонта этих элементов особенно актуальной для эффективной работы железнодорожной сети.

Как и в других странах, Казахстан сталкивается с дефицитом колесных дисков и вагонных осей, что также связано с высокими ценами на эти компоненты, а также с колебаниями спроса, спекулятивными факторами и ростом цен. В условиях увеличения объемов перевозок и планов по модернизации транспортной инфраструктуры, вопрос долгосрочного планирования потребности в колесных парах становится ключевым для стабилизации работы железнодорожного транспорта.

Снижение частоты отцепок грузовых вагонов, улучшение системы технического обслуживания и ремонта колесных пар способны значительно повысить эффективность железнодорожных перевозок, снизить затраты и предотвратить возможные задержки. Поэтому вопросы оптимизации системы ремонта колесных пар и улучшения их использования с учетом ресурсных и экономических факторов являются крайне актуальными для железных дорог Казахстана.

Таким образом, решение проблемы дефицита колесных пар, а также совершенствование системы планирования и ремонта в железнодорожной отрасли Казахстана, могут существенно повысить надежность и эффективность работы железнодорожных перевозок, что делает данное исследование важным и востребованным.

Факторы, влияющие на потребность в колесных парах:

Износ и срок службы – средний ресурс колесных пар определяется нормативами и фактическими условиями эксплуатации.

Интенсивность эксплуатации вагонов – чем выше нагрузка и скорость движения, тем быстрее изнашиваются колесные пары.

Качество рельсового пути – неровности пути увеличивают динамические нагрузки, ускоряя износ колес.

Методы технического обслуживания – своевременное техническое обслуживание и ремонт могут продлить срок службы колесных пар.

Объем перевозок и парк вагонов – увеличение числа эксплуатируемых вагонов увеличивает общую потребность в новых и ремонтных колесных парах.

На железных дорогах Республики Казахстан эксплуатируются десятки тысяч грузовых вагонов, каждый из которых оборудован колесными парами. Средний нормативный срок службы колесных пар составляет 7–10 лет или от 300 до 700 тыс. км пробега в зависимости от типа вагона и условий эксплуатации.

Возрастной состав колесных пар:

- Новые (до 3 лет) – около 20%
- Среднего возраста (3–7 лет) – 50%
- Старше 7 лет – 30%

Высокая доля колесных пар с большим сроком службы требует активного обновления парка и совершенствования ремонтных технологий.

Основные виды износа и повреждений

Колесные пары подвержены различным видам дефектов в процессе эксплуатации.

1. Износ обода колеса

- Средний износ гребня – 3–5 мм за 100 тыс. км
- Пробуксовка и фрикционные нагрузки увеличивают скорость износа
- Наибольший износ наблюдается на вагонах с повышенной нагрузкой на ось

2. Усталостные дефекты

- Трещины на поверхности катания – возникают из-за циклических нагрузок
- Выкрашивание металла – особенно в условиях низких температур
- Усталостные трещины в маточине колеса – наиболее опасный дефект

3. Деформации и механические повреждения

- Овальность колес (разница в диаметре по осям)
- Коробление дисков из-за резких торможений

- Повреждения бандажа при экстренном торможении  
Методы диагностики и контроля состояния колесных пар

На железных дорогах Казахстана применяются различные методы контроля и диагностики колесных пар:

- Визуальный осмотр и механические измерения (контроль износа, выявление дефектов)
- Ультразвуковой контроль (поиск внутренних дефектов в оси)
- Вихретоковый контроль (обнаружение трещин на поверхности)
- Термовизионный анализ (контроль нагрева колес во время движения)
- Автоматизированные системы диагностики на ходу (АСДК) – определяют износ и дисбаланс колес без остановки состава

Методы прогнозирования: существует несколько подходов к прогнозированию потребности в колесных парах:

Статистические методы – анализ исторических данных об износе и замене колесных пар, построение трендов и расчет средних значений.

Математическое моделирование – использование дифференциальных уравнений, учитывающих параметры эксплуатации, нагрузки и характеристики материалов.

Машинное обучение – применение нейросетевых и регрессионных моделей, анализирующих большие массивы данных для более точного предсказания.

Экспертные оценки – анализ мнений специалистов отрасли, учитывающих уникальные факторы эксплуатации.

Стохастическое моделирование – использование вероятностных методов для учета случайных факторов.

Расчет потребности в колесных парах

Для оценки необходимого количества колесных пар можно использовать следующую формулу

$$N = \frac{Q \cdot T}{L \cdot K} (1 + \delta)$$

где  $N$  – прогнозируемая потребность в колесных парах (шт.),

$Q$  – количество эксплуатируемых вагонов (шт.),

$T$  – средний пробег вагона до замены колесных пар (км),

$L$  – средний годовой пробег одного вагона (км),

$K$  – коэффициент выхода из строя колесных пар (доля от 0 до 1),

$\delta$  – случайный коэффициент, учитывающий погодные условия, аварии и другие форс-мажорные факторы.

Пример расчета:

Если в эксплуатации находится 50 000 вагонов, средний пробег до замены колесных пар составляет 500 000 км, средний годовой пробег – 100 000 км, коэффициент выхода из строя – 0,02, а случайный коэффициент составляет 5% (0,05), то:

$$N = \frac{50000 \cdot 500000}{100000 \cdot 0,02} (1 + 0,05) = 13125000 \text{ шт}$$

Это означает, что с учетом случайных факторов может потребоваться 13 125 000 колесных пар.

Совершенствование технологии ремонта колесных пар:

Для увеличения срока службы колесных пар и повышения эффективности их эксплуатации применяются передовые технологии ремонта, включающие:

Применение современных методов диагностики – использование неразрушающего контроля (ультразвуковой, вихретоковый, магнитопорошковый методы) для точного выявления дефектов.

Автоматизация ремонтных процессов – внедрение роботизированных систем для механической обработки колесных пар, что повышает точность и качество ремонта.

Использование износостойких материалов – нанесение упрочняющих покрытий и применение улучшенных сплавов для увеличения срока службы колес.

Оптимизация технологии наплавки и обточки – усовершенствованные методы восстановления поверхности колесных пар позволяют продлить их эксплуатационный ресурс.

Внедрение цифровых технологий – применение цифровых двойников и аналитических систем для мониторинга состояния колесных пар и прогнозирования сроков их ремонта.

Преимущества прогнозирования и совершенствования ремонта:

Прогнозирование потребности в колесных парах и модернизация их ремонта позволяют:

Снизить затраты на закупку и содержание колесных пар.

Избежать дефицита колесных пар и простоев подвижного состава.

Улучшить планирование закупок и производства.

Повысить безопасность и эффективность эксплуатации вагонов.

Продлить срок службы колесных пар и снизить частоту их замены.

Заключение. Прогнозирование потребности в колесных парах грузовых вагонов и совершенствование технологий их ремонта – важные направления развития железнодорожного транспорта. Современные методы, включая машинное обучение, цифровые технологии и автоматизацию, позволяют не только точно предсказывать будущие потребности, но и эффективно продлевать срок службы колесных пар. Это способствует повышению надежности железнодорожных перевозок, снижению эксплуатационных расходов и увеличению эффективности работы железных дорог.

#### **Список использованной источников**

1. Герасимов, В.В. Техническое обслуживание и ремонт колесных пар железнодорожного подвижного состава. – Москва: Транспорт, 2018.
2. Иванов, А.Н. Методы прогнозирования потребности в запасных частях для железнодорожного транспорта. – Санкт-Петербург: Наука, 2020.
3. Петров, Д.С. Современные технологии ремонта колесных пар: Монография. – Екатеринбург: Уральский государственный университет путей сообщения, 2019.
4. Смирнов, Е.К. Износ колесных пар и его прогнозирование. – Новосибирск: Сибирский университет транспорта, 2021.
5. Журнал "Железнодорожный транспорт". Специальный выпуск: Колесные пары и перспективы их модернизации. – 2022.

ӘОК 33

## **АҚЫЛЫ ЖОЛ ЖҮЙЕСІ: ДАМУ БАҒЫТЫ МЕН БОЛАШАҒЫ**

**Талғатұлы Мәди**

[kqkenov.mqdi@bk.ru](mailto:kqkenov.mqdi@bk.ru)

Л.Н.Гумилев атындағы Евразия Ұлттық Университеті, «Көлік инженериясы» кафедрасының студенті, Астана, Қазақстан

Аңдатпа. Ақылы жол жүйесі қазіргі таңда көлік инфрақұрылымының маңызды элементіне айналып отыр, оның ішінде Қазақстандағы жүйенің дамуы ерекше назар аудартады. Бұл зерттеу жұмысы Қазақстандағы ақылы жолдардың даму бағытын, оның тиімділіктері мен болашақтағы мүмкіндіктерін қарастырады. Ақылы жол жүйесінің енгізілуі жолдардағы көлік ағынын басқаруға, жол сапасын жақсартуға және транзиттік