

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ

«Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ» КЕАҚ

**Студенттер мен жас ғалымдардың
«GYLYM JÁNE BILIM - 2025»
XIX Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XX Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«GYLYM JÁNE BILIM - 2025»**

**PROCEEDINGS
of the XX International Scientific Conference
for students and young scholars
«GYLYM JÁNE BILIM - 2025»**

**2025
Астана**

УДК 001(06)
ББК 72я631
F96

**«ǴYLYM JÁNE BILIM – 2025» студенттер мен жас ғалымдардың
XX Халықаралық ғылыми конференциясы = XX Международная
научная конференция студентов и молодых ученых «ǴYLYM JÁNE
BILIM – 2025» = The XX International Scientific Conference for
students and young scholars «ǴYLYM JÁNE BILIM – 2025». – Астана:
– 3813 б. - қазақша, орысша, ағылшынша.**

ISBN 978-601-08-5373-7

**Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас
ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті
мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.**

**The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young
researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities. В сборник
вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по
актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.**

УДК 001(06)
ББК 72я431
F96

ISBN 978-601-08-5373-7

Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2025

		приложения для создания визуального портфолио	
1720.	Уркенова Д.А.	Социальный брендинг и его влияние на современный мир	7346
1721.	Хабибулина А.Р.	Психология цвета в айдентике: как цвета влияют на восприятие бренда	7350
1722.	Хитуова М.Т.	Искусственный интеллект в графическом дизайне: новые возможности и вызовы	7353
1723.	Шаймуханбет А.	Современные тенденции в создании сувениров: от массового производства к уникальным изделиям	7355

11.7 НАУЧНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И МЕТОДЫ В СФЕРЕ ДИЗАЙНА

1724.	Аманбек Назерке	Контемпорари стиліндегі сұлулық салонын қайта өңдеу, эстетика мен қолайлылық үйлесімі	7360
1725.	Әмір Әлия Әшімханқызы	Дәмхана интерьерін заманауи стильде қайта әзірлеу	7364
1726.	Мешітбай Дәмеш Мұратқызы	Косметолгия салонының интерьерін биоскандинавиялық стилде оңтайландыру	7367
1727.	Жалғас Зарина Нұрланқызы	Ескі мен жаңаның үйлесімі: ескі үйді контемпорари стильде қайта құру	7371
1728.	Ескенова Ажар Қадыржанқызы	Сұлулық салонын минимализм стилінде Қайта өңдеу	7374
1729.	Кульжнова Жасмин Нуржановна	Эргономика и инклюзивный дизайн в использовании экологических текстильных решений в интерьере	7377
1730.	Болысбекова Райхан Темирбековна	Костюм дизайндағы шығармашылық композиция	7380
1731.	Альбусынова Сымбат Думановна, Ералы Эльмира Әнуарбекқызы	Шағын қалаларға арналған инновациялық кітапханалар мен білім беру орталықтарын жобалау	7382
1732.	Садырбай Ақмарал Жұмабекқызы	Этнографиялық символизмнің Сәндік өнерде қолданылуы	7385

СЕКЦИЯ 12 ТРАНСПОРТ И ЭНЕРГЕТИКА КӨЛІК ЖӘНЕ ЭНЕРГЕТИКА / TRANSPORT AND ENERGY

Подсекция 12.1 Транспортная инженерия Көлік инженериясы / Transport engineering			
1733.	Алдаберген А.А.	Қазақстандағы автомобиль нарығының жан-жақты талдау	7392
1734.	Дюсенбаева А.А.	Биодизель: Қазақстандағы даму перспективалары	7395
1735.	Қалтай А.Б.	Биосутегі: оның өндірісі, Қазақстандағы дамуы	7397
1736.	Жанайдар С.Ж.	2024 жылдың теміржол вагондарының	7400

		инфрақұрылымы	
1737.	Курбанов Д.А.	Климат-контроль в транспортных средствах: сравнение Казахстана и стран Европы	7403
1738.	Амангельдинов А.С.	Проблемы карьерных самосвалов Казахстана. Путь их решения	7408
1739.	Гордей К.С.	Анализ применения экологичных материалов для тормозных колодок	7416
1740.	Кушмагамбетов Т.Р.	Оптимизация конструкций транспортных средств	7421
1741.	Казбеков Е.С.	Система рекуперации выхлопных газов EGR	7426
1742.	Ералин Д.Д.	Транспорт и углеродный след: анализ ситуации в Астане за последние три года	7430
1743.	Алданыш А.С.	Разработка методики формирования сети электрозарядных станций в Казахстане	7433
1744.	Кожаметов Т.Н.	Повышение эффективности использования транспортных средств и организации перевозок зерна в Костанайской области	7437
1745.	Мейрманов Р.С.	Прогнозирование потребности в колесных парах грузовых вагонов и совершенствование технологии их ремонта на железных дорогах Республики Казахстан	7441
1746.	Талғатұлы М.	Ақылы жол жүйесі: даму бағыты мен болашағы	7444
1747.	Зинатуллин А.Р.	Диагностика электрооборудования тягового электропривода электротранспортных средств	7447
1748.	Разбек Д.М.	Повышение эффективности технического обслуживания тормозной системы автомобилей	7450
1749.	Мерекеұлы Н.	Қостанай облысында ауыл шаруашылығы техникасына қосалқы бөлшектерді жеткізу	7453
1750.	Жорабек А.Н.	Моделирование ленточного конвейера с полимерной лентой	7454
1751.	Бейімбетұлы Б.	Астана қаласында құрылыс қалдықтарын тасымалдауды жетілдіру жолдары	7458
1752.	Шамаганов Д.Т.	Модернизация подвески автотранспортных средств для условий бездорожья, с повышением надежности	7460

**Подсекция 12.2 Теплоэнергетика
Жылуэнергетика / Heat power engineering**

1753.	Арысбай М.Б.	Қант зауытының қалдықтарын қайта өңдеудің энергия үнемді әдістемесін	7467
-------	--------------	--	------

		эзірлеу	
1754.	Жапбаралы Т.	Научно-технические аспекты разработки технологий солнечной электростанции для условий Республики Казахстан	7469
1755.	Жумагулова Д.К.	Обзор влияния влажности воздуха на эффективность фильтрации пыли в промышленности	7474
1756.	Жұманазар Н.Д.	Ғимараттарды жылу изоляциялаудың заманауи технологиялары – энергия үнемдеу стратегиясы	7479
1757.	Кабимулла А.Н.	Исследование и разработка катодных материалов с повышенной каталитической активностью для твердооксидных топливных элементов	7488
1758.	Қаирбеков А.Ж.	Қазақстан Республикасында биогазды пайдалану болашағы	7490
1759.	Қалжігіт Қ.Б.	Оценка эффективности частичного сжигания водорода в парогазовой установке	7494
1760.	Omarbekova A.B.	To the question of labor safety in thermal power industry	7499
1761.	Турикпенбаева А.А.	Газтурбиналық қондырғылардың жану камераларында көмірді газдандыру өнімдерін тиімді жағу үшін жанарғы құрылғысын жасау	7502

**Подсекция 12.3 Стандартизация, сертификация и метрология
Стандарттау, сертификаттау және метрология / Standardization, certification and metrology**

1762.	Аукенова Ж.Ж.	Повышение эффективности системы сертификации безопасности конструкций транспортных средств в Казахстане: проблемы и пути решения	7509
1763.	Ахмаджанова Н.Б.	Принципы ХАССП и их применение в системе безопасности пищевых продуктов	7511
1764.	Бекзатқызы А.	Массаны өлшеу құралдарын калибрлеу процесстерін жетілдіру бойынша шетелдік тәжірибе	7513
1765.	Беркинова Т.Р.	Государственный контроль в области технического регулирования: недостатки законодательства и перспективы их устранения	7516
1766.	Ғабиден Д.Ғ.	Мемлекеттік рәміздерді дайындауды бақылау	7518
1767.	Егенберген Е.Е.	Қазақстанда экологиялық таза өнім өндіруді міндеттеу	7522
1768.	Жанатова А.Е.	Кеден одағындағы теміржол көлігінің сапасын бағалау жүйесі	7524
1769.	Жандилдашева А.Р.	О качестве туристических услуг в Республике Казахстан	7532

1770.	Зарлыкова Г.О.	К вопросу о стандартизации субпродуктов яка	7535
1771.	Зархынбек З.	Аттракциондарды пайдалану кезінде қауіпсіздік талаптарының сақталуын талдау	7537
1772.	Заханова С.Б., Мустафаева А.С., Тілепалды Д.Қ.	ҚР СТ 1288-2016 стандартына сәйкес жол сапасын бағалау технологиясы	7541
1773.	Калиакпарова К.Б.	Метрологиялық бақылаудың заманауи әдістерін енгізудің маңыздылығы	7545
1774.	Қуанышбек А.	Фальсификация товаров как угроза безопасности для потребителей	7548
1775.	Кульдабаева А.Е.	Интеграция стандартов в процессы жизненного цикла продукции: вызовы и решения	7551
1776.	Марат Е.А.	Өнеркәсіптік жүк көтергіш крандарды радиобасқару жүйесіне көшіру	7556
1777.	Нұрат М.Н.	Халал индустрияның ұлттық инфрақұрылымына тиімді механизмді енгізу бойынша талдау және ұсыныстар әзірлеу	7558
1778.	Нұрғазы А.Н.	«Е-KTRM» платформасында сертификатсыз тауарларды цифрлық есепке алу	7562
1779.	Нұрман Д.К.	ҚР СТ ISO 45001-2019 стандартының еңбек қауіпсіздігіне әсері: тиімділігін бағалау және оңтайландыру жолдары	7564
1780.	Оразаев М.В.	Актуальные вопросы сертификации товаров и услуг	7568
1781.	Оралханова А.Қ.	Айналысқа шығарылған құрылыс материалдарының қауіпсіздігін қамтамасыз ету деңгейін айқындау және оны арттыру жөніндегі ұсынымдар әзірлеу	7572
1782.	Орынғалиұлы А., Альжанова А.К.	Методологические подходы к повышению точности измерений теплопроводности и температуропроводности нанокompозитных материалов	7575
1783.	Рамазанова Ә.Б.	Цифрландырудың тау-кен өндірісіндегі сапа мен қауіпсіздікке әсерін талдау	7580
1784.	Рысбек Ж.Қ.	ISO стандарттарына сәйкес керамикалық кірпіш өндірісінің сапасы мен тиімділігін басқару бойынша ұсынымдарды талдау және әзірлеу	7585
1785.	Садықова Ж.Е., Акбердиева А.Б.	Метрологическое обеспечение измерений при синтезе функциональных материалов	7588
1786.	Сағымбекова А.С.	Әртүрлі елдердегі метрологиялық бақылау тәсілдерін салыстырмалы талдау	7592

1787.	Саутова А.К.	ҚР СТ ISO 14001-2016 экологиялық менеджмент жүйесін ұйымдарға енгізудің тиімділігін бағалау	7596
1788.	Серік М.Р., Есеркенов А.Б.	CaSo ₄ оптикалық қасиеттерін зерттеуге кешенді көзқарас	7601
1789.	Сисенова Ж.Н.	Химиялық кәсіпорындарында өлшемдерді метрологиялық қамтамасыз етуді жетілдіру жөнінде ұсынымдар әзірлеу	7603
1790.	Сугирова А.А.	ҚР СТ ІЕС 31010-2020 бойынша тәуекелдерді басқарудың негіздері	7607
1791.	Танирбергенова А.	Мемлекеттік бақылаудың цифрлық трансформациясы	7612
1792.	Уразбекова Д.В.	Актуальные вопросы повышения качества транспортной логистики в Казахстане: проблемы и возможности	7615
1793.	Ұлан Н.Н., Рымбекова Д.М.	Материалдардың оптикалық сипаттамаларын өлшеудің метрологиялық қамтамасыз етілуі	7619

Подсекция 12.4 Электроэнергетика
Электр энергетикасы / Electric power industry

1794.	Абдимиталипов А.У.	Мероприятия по снижению потерь электроэнергии в распределительных сетях	7621
1795.	Айсаев Е.С.	Внедрение системы мониторинга запасов устойчивости в Западной зоне ЕЭС Казахстана	7625
1796.	Айсанов А.Б.	Анализ параметров изоляции воздушных линий 6-10 кВ на промышленных предприятиях	7632
1797.	Алтынбаев Н., Мухаметжан Е., Ерік Е., Жанмурзен Ж.	Электр тізбегін есептеу әдістерінің даму кезеңдері	7635
1798.	Ахметбаев А.Д.	Расчеты установившихся режимов сложной сети с применением принципов диакоптики	7639
1799.	Бахыт Ә.Қ.	Общая задача об определении «Тормозная система Supress аварийного торможения ветроэнергетической установки на ВЭС Бадамша-1»	7643
1800.	Данекерова Г.Қ.	Хромтау қаласындағы жел электр станциясын салудағы технологиялық ерекшеліктер мен инновациялар	7648
1801.	Дербисалина Д.А., Касимова А.К.	Орташа кернеулі кабель желілерін қолдану ерекшеліктері	7652
1802.	Дошимов К.Ш.	Модель системы «двигатель Стирлинга α-типа – электрогенератор - нагрузка»	7655
1803.	Жарасканова А.Ж.	Электр энергиясын тұтыну режимдерін оңтайландырудың заманауи тәсілдері	7659

1804.	Іргебай А.М.	Электрмен жабдықтау жүйелеріндегі электр энергиясының шығынын азайту әдістеріне шолу	7665
1805.	Капен Т.А.	Влияние коротких замыканий на работу частотно регулируемых электродвигателей	7668
1806.	Кожаметова Ә.Д., Қалтай Е.А., Маулен Ә.Н., Мухамед Б.	Электроэнергетикалық қауіпсіздік және экология	7673
1807.	Қалдыбаев Д.Т.	«MATLAB-Simulink» көмегімен интеграцияланған жел қондырғысының имитациялық моделін әзірлеу" анықтамасының жалпы міндеті	7678
1808.	Мухаметжан Е., Мұқият Е., Мұратова А., Мырзабеков Ә.	Нөлдік ғимараттардың энергиясы (Zero-energy buildings): үйлер өздерін қалай энергиямен қамтамасыз ете алады	7682
1809.	Өмірбек Ә.Т.	Ұзын электр желілеріндегі ток мөлшеріне климаттық жағдайлар мен күн белсенділігінің әсерін бағалау	7686
1810.	Сарбасов Н.К.	Разработка модели системы накопления энергии на ветровой электрической станции 100 МВт для стабилизации отпускной мощности	7691
1811.	Сериков Е.Б., Русланулы Д.	Оптимальные условия эксплуатации силовых трансформаторов при перегрузках с учетом явления насыщения магнитных сердечников	7695

Подсекция 12.5 Эксплуатация транспорта и логистика
Көлікті пайдалану және логистика / Transport operation and logistics

1812.	Auesbekova M.A., Dukenbayeva G.M.	Strategies for improving logistics company reliability	7700
1813.	Tsoy T.R.	The influence of astronomical factors on satellite navigation systems	7704
1814.	Kulmurzina A., Iskakov D.	The role of transport models in urban mobility management: a case study of Astana with a focus on microscopic simulation	7706
1815.	Nadimov B., Topilskiy R.	UAV-based data collection for transport simulation: potential and practical applications	7711
1816.	Абдильманова А.С.	Будущее грузоперевозок: как альтернативный транспорт меняет экологические стандарты логистики	7715
1817.	Әлімхан А.О., Гаас Р.А.	Повышение эффективности организации дорожного движения на перекрестке улиц Мәңгілік Ел - Достық	7720
1818.	Бадылбаева Д.Б.	Развитие контейнерных перевозок в Республике Казахстан в контексте модернизации транспортно-	7724

		логистических центров	
1819.	Батешов Е.А.	Об отсутствии безпересадочных железнодорожных пассажирских маршрутов с большинства южных областей Казахстана до городов Костанай и Усть-Каменогорск	7727
1820.	Бекмағанбет И.Б.	«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС филиалы «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» Шығанақ станциясы мен оған жалғасатын жоларалықтарын модернизациялау арқылы теміржол тасымалын оңтайландыру	7731
1821.	Бердәлі Н.Т.	Заманауи қолданыстағы детекторлар	7736
1822.	Дукенбаева Г.М., Ауесбекова М.А.	Роль и объем перевозок транспортных коридоров Казахстана в 2024 году	7741
1823.	Жанботаұлы М.	Халықаралық көлік дәліздерінде көлік-экспедициялық қамтамасыз етуді ұйымдастырудағы кейбір мәселелер	7744
1824.	Жортуғулов О.М.	Заманауи таспалы конвейер	7751
1825.	Жуматаев А.Т.	Заманауи қатпарлы конвейерлер	7754
1826.	Жумағали Ш.Н.	Инновационные подходы к управлению логистическими потоками на международном транспортном коридоре "Север-Юг"	7758
1827.	Жұмағалиева М.Б.	Логистический сервис в пассажирских перевозках: современные технологии и перспективы развития	7762
1828.	Камалов Р.А.	Перспективы и вызовы внедрения искусственного интеллекта в систему электронного документооборота в ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»	7765
1829.	Кенжехан Б.Е., Махмутов Т.Қ.	Моделирование аэродинамических характеристик БПЛА с неподвижным крылом	7772
1830.	Касымбекова А.С.	Экологически-ориентированное управление логистикой автомобильных перевозок на примере Республики Казахстан	7776
1831.	Қанатбекова З.Қ.	Операциялық тиімділікті арттыру үшін кәсіпорындағы ішкі логистикалық процестерді оңтайландыру	7781
1832.	Кулбаракова Ж.А.	«Орал-Алматы» теміржолы бағытында жолаушыларды жедел тасымалдау қызметін ұйымдастыру	7785
1833.	Мазманов К.А.	Digit.ex – платформа по поиску онлайн специалистов	7790
1834.	Медведев В.В.	Анализ традиционных силовых агрегатов с гибридными и перспективы их развития	7794
1835.	Мусинова А.А.	Влияние технологии уполномоченного экономического оператора на транспортно-логистические процессы Казахстана	7798

1836.	Мухтар А.З.	Тұрақты логистиканың болашағы: жасыл технологиялар мен инновациялар	7802
1837.	Өміржан Д.С.	Международный транспортный коридор «Север-Юг»: перспективы и вызовы	7807
1838.	Пулатов М.М., Пулатова М.Ж.	Способы усиления пропускной и провозной способности железнодорожного участка Ангрэн – Пап	7812
1839.	Смагулова А.Е.	Преимущества и вызовы применения технологии Блокчейн в логистике	7815
1840.	Серикова Д.Б.	Көлік-логистика саласындағы цифрлық экожүйелерді қалыптастыру және дамыту. (Қазақстандық логистикалық кәсіпорындар мысалында)	7820
1841.	Солод А.И.	Повышение безопасности движения на основе применения кольцевых пересечений	7826
1842.	Темирханұлы Т.	Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров	7829
1843.	Тохиров О.З., Рустамжонов Б.Э.	Определение количества приемо-отправочных путей железнодорожной грузовой станции «К» в условиях увеличения объемов перевозок	7833
1844.	Шаймардан Д.Т.	Қойма логистикасындағы заманауи ақпараттық технологиялар	7836
1845.	Шүрекен Д.А., Алтаев Н.С.	Цифрлық трансформация жағдайында логистикалық процестерді оңтайландыру	7839

СОДЕРЖАНИЕ

СЕКЦИЯ 13 ОБРАЗОВАНИЕ

ПОДСЕКЦИЯ 13.1 ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СИСТЕМЕ ОБРАЗОВАНИЯ НА ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКАХ

1846.	Abdushukurova Zh. F., Aripbek S. B.	Is multilingualism making us more emotionally intelligent? A cognitive science perspective	7844
1847.	Akhan A., Berdibay D.	Six levels of thinking: applying bloom's taxonomy in education	7846
1848.	Akim A.	Digital tools in language learning:	7848

3. <https://cyberleninka.ru/article/n/vliyanie-izmeneniy-intensivnosti-dorozhnogo-dvizheniya-na-kachestvo-funktsionirovaniya-problemnyh-reguliruemyyh-perekrestkov>
4. <https://cyberleninka.ru/article/n/nadzemnye-peshehodnye-perehody-problema-vyborakonstruktsii/viewer>

УДК 797.054

РАЗВИТИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН В КОНТЕКСТЕ МОДЕРНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ

Бадылбаева Диана Бауржанқызы

diana12.badylbaeva@gmail.com

Магистрант кафедры «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»
ЕНУ им. Л. Н. Гумилева, Астана, Казахстан
Научный руководитель - Султанов Т.Т.

Аннотация. Контейнерные перевозки играют важную роль в транспортно-логистической системе Казахстана. Стратегическое расположение страны и участие в международных транспортных коридорах способствуют устойчивому росту контейнерного транзита. В статье рассматриваются актуальные тенденции в данной сфере, влияние транспортно-логистических центров на их развитие, а также ключевые проблемы и перспективы. Особое внимание уделяется модернизации инфраструктуры, цифровизации логистических процессов и укреплению позиций Казахстана как транзитного узла Евразии.

Ключевые слова: контейнерные перевозки, транспортно-логистические центры, модернизация инфраструктуры, транзитный потенциал, цифровизация логистики.

Контейнерные перевозки играют все более значимую роль в глобальной транспортной системе. Они обеспечивают стандартизацию логистических процессов, снижение затрат и ускорение грузооборота. Современные тенденции мирового рынка требуют от участников транспортных коридоров постоянного совершенствования логистической инфраструктуры. Внедрение передовых технологий становится обязательным условием для поддержания конкурентоспособности.

Казахстан обладает выгодным географическим положением на пересечении ключевых международных маршрутов. Это позволяет стране активно развивать сектор контейнерных перевозок и укреплять свою позицию как транзитного узла Евразии. Одним из важнейших направлений является участие в инициативе «Один пояс, один путь». Эта программа открывает дополнительные возможности для роста контейнерного транзита между Европой и Азией. Поэтому перед отраслью стоят серьезные вызовы. Одной из ключевых проблем является необходимость комплексного обновления инфраструктуры. Кроме того, необходимо внедрение автоматизированных систем мониторинга и учета грузов. К числу важных аспектов также следует отнести оптимизацию работы логистических хабов для повышения их пропускной способности и эффективности.

В данной статье рассматриваются современные тенденции контейнеризации в Казахстане. Анализируются основные барьеры, сдерживающие ее развитие, и предлагаются рекомендации по их преодолению. Особое внимание уделяется цифровизации логистики, интеграции транспортно-логистических центров в международные цепочки поставок. Улучшение этих аспектов позволит Казахстану укрепить свою роль в глобальной торговле. Кроме того, это повысит конкурентоспособность логистической отрасли и создаст устойчивую базу для дальнейшего роста контейнерных перевозок.

Контейнерные перевозки в Казахстане продолжают демонстрировать уверенный рост, подтверждая стратегическую роль страны в международной логистике и ее значимость как

транзитного узла Евразии. Данный сегмент транспортной отрасли развивается на фоне активного участия Казахстана в глобальных торговых маршрутах, что способствует увеличению объемов грузоперевозок.

В 2022 году контейнерный транзит достиг 1 129 тыс. двадцатифутовых эквивалентов (ДФЭ), что на 6% превысило показатель 2021 года. В 2023 году тенденция укрепилась: за 10 месяцев объем транзитных контейнерных перевозок составил 1 075,1 тыс. ДФЭ, что на 15% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Положительная динамика сохранилась и в 2024 году. За восемь месяцев перевезено 1,4 млн ДФЭ, что свидетельствует о стабильном развитии данного сектора. В таблице 1 наглядно представлены данные об объеме контейнерных перевозок. Однако для поддержания этого роста необходимо не только укреплять достигнутые результаты, но и создавать благоприятные условия для дальнейшего расширения контейнерных перевозок.

Таблица 1

Динамика объема контейнерных перевозок в Казахстане

Год	Объем (тыс. ДФЭ)	Объем (млн тонн)
2022	1 129	12,42
2023	1 075,1	11,83
2024	1 400	15,40

Стоит отметить то, что транзитные перевозки составляют 66% от общего объема контейнерных грузов. Данное утверждение подчеркивает ключевую роль Казахстана в международной логистике. Основными направлениями транзитных потоков являются:

- КНР – РФ – КНР (38% от общего объема);
- КНР – ЕС – КНР (31%);
- КНР – Центральная Азия – КНР (20%).

Рост контейнерных перевозок обусловлен активным развитием международных транспортных коридоров, модернизацией железнодорожной инфраструктуры и увеличением грузопотоков. Основные категории перевозимых товаров включают экспорт зерновых, металлов и строительных материалов, а также импорт автомобилей, машин и оборудования. Однако низкая пропускная способность отдельных терминалов и конкуренция с альтернативными маршрутами создают вызовы, требующие комплексных решений для дальнейшего развития сектора.

Несмотря на положительную динамику в развитии контейнерных перевозок, Казахстан продолжает сталкиваться с рядом значительных проблем, которые требуют комплексного подхода и своевременных решений. Одной из ключевых трудностей остается ограниченность инфраструктуры. Устаревшие терминалы, недостаток современных перегрузочных мощностей и перегруженность железнодорожных узлов создают серьезные препятствия для эффективной обработки грузов. В результате увеличиваются сроки доставки, возрастают логистические издержки, а это, в свою очередь, снижает конкурентоспособность страны на международном транзитном рынке.

Кроме того, необходимо учитывать усиливающуюся конкуренцию со стороны альтернативных маршрутов, таких как Транскаспийский международный транспортный маршрут и российские железнодорожные коридоры. Эти направления активно развиваются, предлагая более выгодные условия по стоимости и срокам перевозки. В такой ситуации Казахстану необходимо предпринимать меры для сохранения и укрепления своих позиций в сфере контейнерного транзита. Среди ключевых решений можно выделить оптимизацию тарифной политики, ускорение обработки грузов, внедрение инновационных логистических решений и повышение уровня сервиса.

Еще одной серьезной проблемой остается недостаточный уровень цифровизации логистических процессов. Слабое внедрение автоматизированных систем управления грузопотоками приводит к увеличению административных расходов, усложнению

документооборота и снижению общей оперативности перевозок. В условиях глобальной цифровизации отсутствие современных цифровых решений может ограничить интеграцию Казахстана в мировые логистические цепочки и снизить привлекательность страны как ключевого транзитного узла. Поэтому необходимо активное развитие цифровых технологий, внедрение электронного документооборота, улучшение взаимодействия между различными участниками логистической цепи и создание единой цифровой платформы управления контейнерными перевозками.

Для обеспечения устойчивого роста контейнерных перевозок требуется всесторонний и сбалансированный подход. Одним из ключевых факторов повышения эффективности контейнерных перевозок является развитие транспортно-логистических центров (ТЛЦ), которые играют центральную роль в обработке грузов, снижении логистических затрат и ускорении доставки. Основные функции ТЛЦ включают консолидацию грузов, организацию мультимодальных перевозок, цифровой мониторинг логистических операций и эффективное таможенное оформление. В Казахстане действуют следующие крупные ТЛЦ, расположенные в стратегически важных транспортных узлах:

1. Достык и Алтынколь – крупнейшие пограничные терминалы, выполняющие перегрузку контейнеров между железнодорожными колеями Китая и Казахстана, обеспечивая бесперебойное соединение международных транспортных коридоров.

2. Астана, Алматы и Шымкент – региональные логистические хабы, предназначенные для хранения, консолидации и дальнейшего распределения грузов внутри страны и за ее пределы.

3. Порт Актау – стратегически значимый центр мультимодальных перевозок, связывающий Казахстан с Каспийским регионом и обеспечивающий доступ к международным морским маршрутам.

Активное инвестирование в развитие транспортно-логистических центров откроет перед Казахстаном новые возможности для увеличения объемов и скорости контейнерных перевозок. Это позволит не только повысить эффективность внутренних и международных маршрутов, но и укрепить позиции страны в глобальных транспортных цепочках.

Также существуют следующие перспективы и направления развития контейнерных перевозок в нашей стране. Важнейшим направлением дальнейшего развития станет модернизация железнодорожной инфраструктуры. Увеличение пропускной способности ключевых маршрутов, строительство современных перегрузочных терминалов и внедрение передовых технологий позволят существенно сократить время обработки грузов и повысить надежность перевозок. Внедрение концепции «умных» логистических центров, основанных на технологиях IoT, Big Data и автоматизированных системах управления, обеспечит оптимизацию грузопотоков и снижение операционных затрат.

Дополнительно, расширение международного сотрудничества станет важным шагом для укрепления транзитного потенциала страны. Развитие новых мультимодальных маршрутов, усиление взаимодействия с ключевыми торговыми партнерами и участие в глобальных логистических проектах позволят Казахстану не только сохранить, но и значительно усилить свою роль как стратегического транзитного узла Евразии.

В настоящее время контейнерные перевозки уже занимают прочные позиции в транспортной системе Казахстана. Их популярность обусловлена удобством, стандартизацией и возможностью эффективного использования транзитного потенциала страны. Однако для дальнейшего развития необходимы конкретные меры. Во-первых, модернизация транспортно-логистических центров (ТЛЦ) должна идти опережающими темпами. Современные терминалы с высокой пропускной способностью позволят увеличить объемы обработки контейнеров и снизить задержки на маршрутах. Во-вторых, цифровизация логистики остается приоритетной задачей. Внедрение автоматизированных систем управления грузопотоками и электронного документооборота повысит прозрачность перевозок, ускорит процессы и снизит издержки. В-третьих, укрепление позиций Казахстана в международных транспортных коридорах требует повышения конкурентоспособности

железнодорожного транспорта. Развитие мультимодальных маршрутов, улучшение тарифной политики и упрощение таможенных процедур сделают контейнерные перевозки более привлекательными.

Совершенствование контейнерных перевозок с учетом развития ТЛЦ – это не просто экономическая необходимость, а стратегический приоритет. Комплексный подход к решению инфраструктурных, технологических и организационных задач позволит Казахстану занять лидирующие позиции в логистической сфере.

Список использованных источников

1. КТЖ-Экспресс: контейнеризация в Казахстане набирает обороты [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rail-news.kz/ru/news/16317-ktz-express-konteinerizaciia-v-kazaxstane-nabiraet-oboroty.html> – Дата обращения: 15.02.2025.
2. Гудков В. А., Турпищева М. С., Нургалиев Е.Р. Логистические модели систем обработки грузовых контейнеров // Научный журнал. – 2012. – № 2 (54). – С. 13–17.
3. Ахметкалиева С. К., Жубандык А., Мұса Қ.А. Развитие логистики контейнерных перевозок в Республике Казахстан // Труды университета. Казахский национальный университет имени Аль-Фараби. – 2023. – № 1 (90). – С. 191–195.
4. Баймухамедова Г.С. Анализ современного состояния и тенденция развития контейнерных перевозок в Казахстане // Вестник Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева. – 2014. – № 5 (90). – С. 59–64.
5. Исаков Э.Б. Контейнерные перевозки в системе железнодорожного транспорта РК и пути их развития (на примере АО «Казтранссервис»): автореф. дис. канд. экон. наук / Исаков Э.Б.; КазАТК им. М.Тынышпаева. – Алматы, 2007. – 25 с.

УДК 656.224

ОБ ОТСУТСТВИИ БЕЗПЕРЕСАДОЧНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПАССАЖИРСКИХ МАРШРУТОВ С БОЛЬШИНСТВА ЮЖНЫХ ОБЛАСТЕЙ КАЗАХСТАНА ДО ГОРОДОВ КОСТАНАЙ И УСТЬ-КАМЕНОГОРСК

Батешов Ержан Асанович

5276989@mail.ru

Старший преподаватель Казахского агротехнического исследовательского университета им.С.Сейфуллина, Астана, Казахстан

Спрос населения на пассажирские перевозки зависит от целого комплекса различных факторов – сезон года, время дня, регион и т. д. Все эти факторы диктуют перевозчику свои условия – периодичность движения подвижного состава, объёмы перевозок, схемы, состав поездов, комфортность, безопасность и т. д. Исходя из вышесказанного, можно утверждать, что сформировавшаяся система пассажирских перевозок имеет свои специфические особенности, которые предполагают необходимость постоянного изучения и анализа и при необходимости внесения корректив в деятельность компаний перевозчиков [1].

Чтобы оценить качество транспортного обслуживания на железнодорожном транспорте, нужно все показатели рассматривать комплексно. Это послужит выявлению возникающих проблем, дать возможность анализировать их в динамике и своевременно принимать необходимый объем действенных решений [2].

При организации железнодорожных пассажирских перевозок в Казахстане часто не учитывались многие ключевые моменты правильной организации логистики, особенно между областными центрами удаленных друг от друга регионов. Многие пассажирские маршруты существуют еще с советских времен, после которых изменились демографические